

MODELL 2026 01/2026

ISUZU D-MAX

III B-STRONG

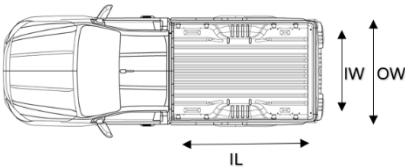
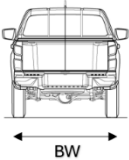
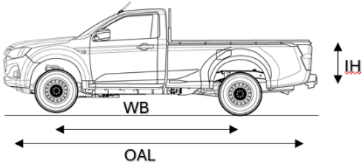
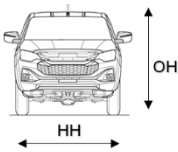


SINGLE 4x4



Fotos entsprechen nicht den vertraglichen Standards. Die tatsächlichen Farben der Fahrzeugkarosserien können leicht von den Farben in den gedruckten Fotografien in diesem Katalog abweichen.

MASSE								
Gesamtlänge (OAL)	Radstand (WB)	Gesamtbreite (OW)	Interne Länge (IL)	Innenbreite (IW)	Inneneinbauhöhe (IH)	Karosseriebreite (BW)	Gesamthöhe (OH)	Mindesthöhe über dem Boden (HH)
5.320	3.125	1.810	2.330	1.590	465	1.760	1.770	220



GEWICHT 4X4

Zulässige Gesamtmasse	3.100
Abschleppkapazität	3.500*

Gesamt-Kombinationsmasse	6.000
Tara in fahrbereitem Zustand	2.043 MT 2.073 AT
Nutzlast	1.057 MT 1.027 AT

*(gebremst)

SERIENAUSSTATTUNG

Lenkradfernbedienung	Follow me home
Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
Beifahrerairbag deaktivierbar	Elektrische Außenspiegel
Bordcomputer und 7" digitales Tachometer	Start & Stop
Rückfahrkamera	Fahrersitz mit 6-facher manueller Verstellung
e-Call-Notruf	Lendenwirbelstütze Fahrersitz
Intelligenter Adaptiver Tempomat (IACC) mit Stauassistent (TJA) und Intelligentem	Bediente Klimaanlage
Automatisches Fahrlicht mit Fernlichtassistent	Nebelschlussleuchten
Automatisches Ausschalten der Lichter	12V-Steckdose
Windschutzscheibe mit Wärmeschutz	8" Multimedia-Touch-Display, 1 USB-C-Anschluss vorne, kabelloses Android Auto und Apple CarPlay mit WLAN, Bluetooth, DAB+ Radio.
Scheibenwischer mit Regensensor	

5 JAHRE GARANTIE / 100.000 KM (Fahrzeug)

GAMUT

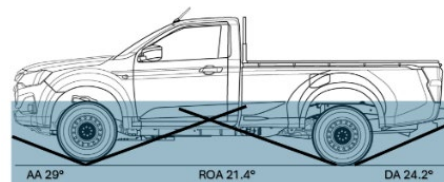
Splash White	Namibu Orange Mica	Kinabalu Gray Metallic
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	Inishmore Green

Spezifikationen für den ISUZU D-MAX

Dieselmotor 2.2L	
Motor-ID-Code	RZ4F-TC - Maxforce
	4-Zylinder-Reihenmotor mit doppelter obenliegender Nockenwelle und 16 Ventilen, Steuerkette und Common-Rail-Einspritzung. Turbolader mit variabler Geometrie und elektrischem Stellantrieb, flüssigkeitsgekühlter Ladeluftkühler und Abgasrückführung über einen doppelt gekühlten AGR-Kreislauf. Kompatibel mit HVO-Diesel. TED.
Emissionsklasse	Euro 6e-bis
Drehmoment	400 Nm/ 1.600-2.400 rpm
Leistung	120 kW (164 PS) @ 3.600 U/min
Hubraum	2.164 cm ³
Verdichtungsverhältnis	15,9: 1
Einspritzdruck	2.500 bar
Abgasbehandlung	LNT/DPD + SCR
Diesel B7-Tank	76 l
Adblue-Tank	14,5 l
Generator	12V - 120A

ÜBERTRAGUNG	A/T	M/T	VERBRAUCH ZYKLUS - WLTP		A/T	M/T
1	4.903	4.508	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km		9,0	8,6
2	3.120	2.449				
3	2.166	1.474	CO2-Emissionen kombinierter Zyklus g/km		235	227
4	1.597	1.000				
5	1.312	0.726	Felgen und Reifen			
6	1.000	0.578	Reifen	205 / R16C		
7 ^h	0.776	-				
8	0.651	-				
R	4.050	4.193	Felgen	16" x 6.5J Stahl (SILVER)		
Endübersetzungsverhältnis	3.416 (41/12)	3.909 (43/11)	Ersatzrad	Stahl		

Bogenweite (m)	
von Wand zu Wand	13.0
Von Bordstein zu Bordstein	12.5



OFFROAD
Unterbodenschutz
Zuschaltbarer Allradantrieb (4x4) mit Shift-on-the-fly
Geländebetrieb
Hintere mechanische Differenzialsperre mit elektrischer Betätigung (ausschließlich auf MT)

Leiterrahmen

Vorderradaufhängungen	Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenker und Schraubenfeder
------------------------------	---

Hinterradaufhängungen	Blattfedern
------------------------------	-------------

Vordere Bremsen	\Ventilierte Bremsscheiben
------------------------	----------------------------

Hinterbremsen	Trommelbremsen
----------------------	----------------

Sicherheit

ABS+EBD	Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
TSC	Traktionskontrolle
ESC	Stabilitätskontrolle
HSA/HDC	Berg-Anfahrhilfe und Bergabfahrhilfe (HSA-HDC)
7 Airbag	Frontairbags, Seitenairbags, Knieairbag für Fahrer, Kopfairbags
TSR	Verkehrszeichenerkennung
ISL	Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer
MSL	Manueller Geschwindigkeitsbegrenzer
SAS	Geschwindigkeitsassistentensystem
LDP	Fahrspurüberquerung-Prävention
LKAS/LDWS	Aktiver Spurhalteassistent / Spurhalteassistent
FCW	Frontkollisionswarnung
AEB	Automatische Notbremsung + Abbiegeassistent
ESS	Notbremssignal
MCB	Multikollisionsbremse
EPS	Elektrische Servolenkung
AA	Aufmerksamkeits-Assistent
TPMS	Sensor zur Reifendrucküberwachung
DMS	Fahrerüberwachungssystem
MAM	Accelerationsminderung vor einem Hindernis*

*nur AT

Midi Europe empfiehlt: Shell Lubricants

Folge uns auf:    



ISUZU behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausstattungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die in diesem Dokument genannten Spezifikationen und Ausstattungsdetails können je nach den Gesetzen der einzelnen Länder Änderungen unterliegen. Hinweis: Die tatsächlichen Farben können leicht von den Abbildungen im Katalog abweichen. Die Daten in der Karteikarte sind vorläufig, da sie sich in der Homologationsphase befinden.

www.isuzu.it; www.isuzu.fr; www.isuzu.es; www.isuzu.ch; www.isuzu.si