

Dokumenten Nummer: KU085V500-001_01

Model: KX085-5V

Modifikation: Vollausrüstung

Datum: 7.2023

Beschreibung der Modifikation:

SP2 wird gesplittet:

SP2 wird für den Powertilt mit einem 6/2 Wegventil gesplittet, Priorität ist auf dem Powertilt. Die Umschaltung ist auf dem linken Joystick, Schalter hinten. Wenn SP2 aktiv ist, leuchtet die gelbe Kontrolllampe.

Der Kreis für den Hydr. SW:

Der hydr. Schnellwechsler schliesst mit Vorsteuerdruck und Öffnet mit Hochdruck.

Für die Druckhochschaltung wird ein 2/2 Wegsitzventil und für das SW öffnen ein 3/2 Wegeventil eingebaut.

Der Schnellwechsler wird über die Bedieneinheit angesteuert, zum Öffnen müssen die beiden roten Taster gedrückt und gehalten werden. Zum Schliessen muss nur der grüne Taster angetippt werden. Die Bedieneinheit wird 12V und Masse versorgt (2 Pol Deutschstecker), mit den Ausgängen (6 Pol Deutschstecker) können die Ventile direkt bestromt werden. Einmal auf das 2/2 Wege Sitzventil und einmal auf das 3/2 Wegeventil und die Pin 3+4 mit einer Brücke verbinden. Das 2/2 Wegeventil wird nur ca. 5sek. bestromt, während das 3/2 Wegeventil immer bestromt bleibt bis der SW wieder verriegelt wird.

Das 3/2 Wegventil und das 2/2 Weg Sitzventil werden vom der Schieberbank Anschluss P versorgt. Das 2/2 Wegeventil schaltet den Pumpendruck auf das LS-Signal und die Pumpe fährt auf P. max. Das 3/2 Wegeventil schaltet gleichzeitig das P zum Schnellwechsler Zylinder und öffnet ihm. Das 3/2 Wegeventil bleibt geschaltet bis der SW wieder verriegelt wird.

Leckölleitung:

Es wird eine 3/8" Leckölleitung auf der rechten Seite montiert (ohne LeitungsfILTER).

Am Stiel wird eine Tropffreie Steckkupplung montiert (Stecker mit Restdruck kuppelbar) in die Staubkappe muss ein 4mm Loch gebohrt werden damit sich kein Wasser in der Staubkappe sammeln kann.

Der Schlauch wird auch durch den Schwenkkopf verlegt, in der Maschine ist der Schlauch so zu verlegen, dass neben dem Schwenkgetriebe und unter dem Hydrauliktank durch geht und wird an die Rücklaufleitung vor dem Hydraulikfilter angeschlossen.

Optional kann auch ein LeitungsfILTER am Ausleger montiert werden (Aufpreis)

Montierte Teile

Ventile

<u>Anzahl</u>	<u>Name</u>	<u>Teile-Nummer</u>
1	6/2 Wegventil 120l/min (Paul Forrer)	RH06x10G34CA-012
1	2/2 Wegventil stromlos geschlossen (Paul Forrer)	VS15906ICF38-012
1	3/2 Wegschieberventil (Bibus 17288200)	SD2E-A3/H2D21M5
1	Standardgehäuse 3/8" (Bibus 7151150)	3BD Gehäuse Stahl
1	Magnetspule (Bibus 27667500)	C19B-01200E13-7.1NA
1	Rückschlagventil 0.2Bar (Bibus T000938)	RHZ 12-LR-ED 0.2/ OMD CF

Hydr. Verschraubungen

2	Verschraubung	08FMX12MU
2	Reduktionverschraubung	RED-R3/4-WDR1/2
2	Schwenkverschraubung	08FMX08MUE90S
2	Verschraubung	06MUX12MU
3	Verschraubung	04MUX06MU
1	Schwenkverschraubung	04MUX06MUE90S
1	T-Verschraubung	06MUX06NUX06MU
2	T-Verschraubung	04MUX04NUX04MU
8	Verschraubung	04MUX04MU
12	Schottverschraubung (Langarm 8 Stk.)	04MUX04MUS
4	Schottverschraubung (nur Langarm Maschine)	GSS10L
2	Schottverschraubung	06MUX06MUS
1	Schottverschraubung (Standard Arm Lecköl)	08MUX08MUS
2	Verschraubung	GES06LR-WD
6	Megu Ring	MEGU G04
4	Megu Ring	MEGU G06
1	Megu Ring	MEGU G08
4	Megu Ring	MEGU G12
1	T Verschraubung	12MUX12NUX12MU
1	Winkelverschraubung	12MUX12NU90S
1	Verschraubung	06MUX12NU
1	Tropffreie Steckkupplung	FKS2012D-08FC
1	Staubkappe	FKS20-SG-R
4	Hydr. Rohr 22L (nur Langarm Maschine Standard)	450mm lang
4	Hydr. Rohr 22L (nur Langarm Maschine Multikupp.)	320mm lang
8	Überwurfmutter (nur Langarm Maschine)	22L
8	Schneidring (nur Langarm Maschine)	22L
1	Hydr. Rohr 15L (nur Langarm Maschine Standard)	460mm lang
1	Hydr. Rohr 15L (nur Langarm Maschine Multikupp.)	460mm lang
1	Schottverschraubung 15L	GSS15L
2	Überwurfmutter (nur Langarm Maschine)	15L
2	Schneidring (nur Langarm Maschine)	15L
4	Hydr. Rohr 10L (nur Langarm Maschine Standard)	490mm lang
4	Hydr. Rohr 10L (nur Langarm Maschine Multikupp.)	520mm lang
8	Überwurfmutter (nur Langarm Maschine)	10L
8	Schneidring (nur Langarm Maschine)	10L
4	Verschraubung (nur für Multikupplung)	10FMX12MU

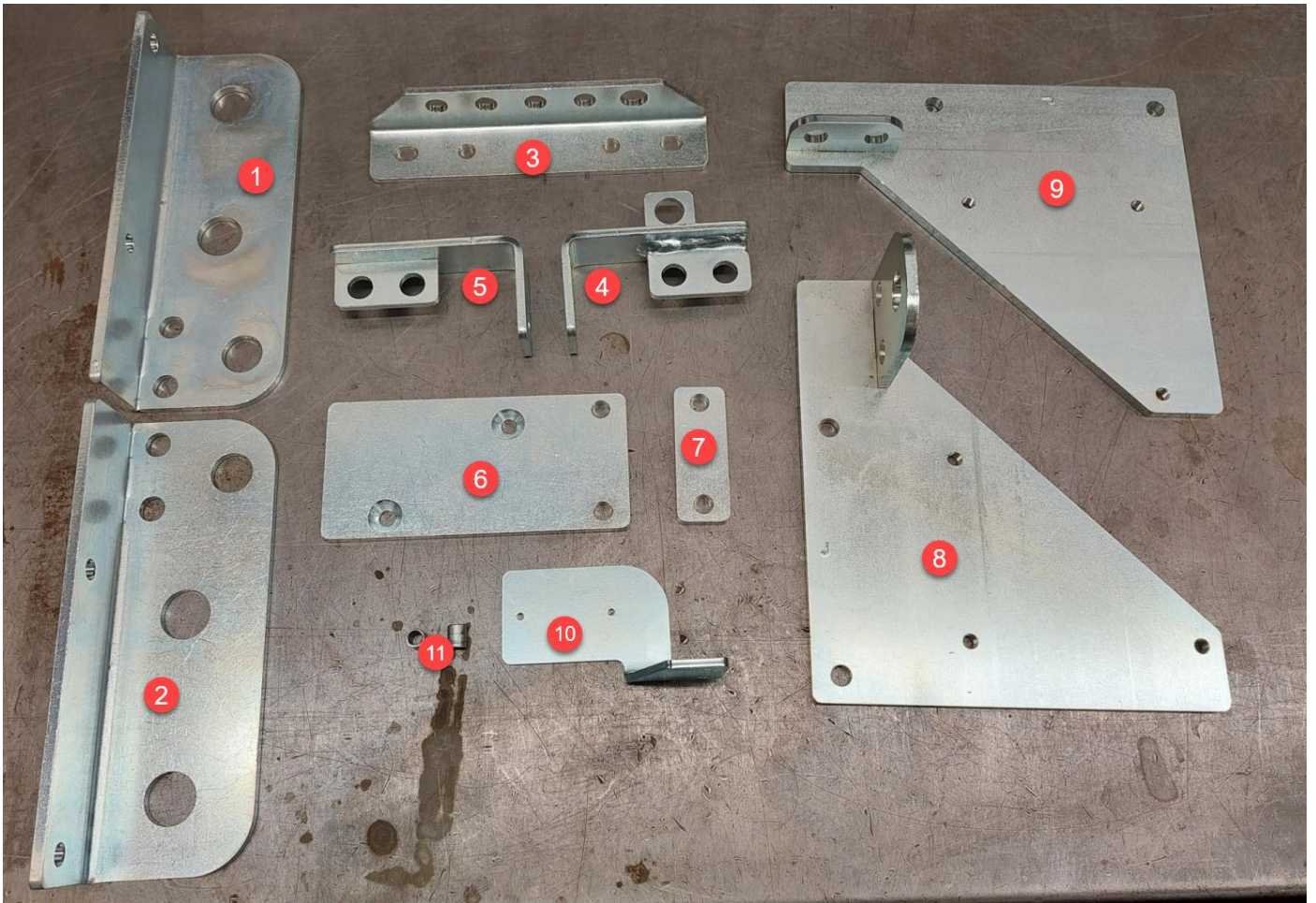
Elekromaterial

2	Kabel mit Würfelstecker	EB-MSVL12/24-3000
1	Kontroll LED	LEDKL12VGE
1	Relais	FlipFlop 12V
1	Sockel	RL70001
1	SW Bedieneinheit	303223
2	Deutschstecker 2Pol mit Haltekeil	DT042P / W2P
3	Deutschstecker 2Pol mit Haltekeil	DT062S / W2S
1	Deutschstecker 6Pol mit Haltekeil	DT046P / W6P
1	Deutschstecker 6Pol mit Haltekeil	DT066S / W6S

Div. Mat.

4	Rohrschelle	HRL1A10PP
1	Rohrschelle	HRL2A15PP
2	Schlauchbriden	820/25
4	Wellschlauch a 1700mm	PO17/50
1	Wellschlauch 1700mm	PO19/50
2	Stahlspirale	RSG14
2	Stahlspirale	RSG17
1	Stahlspirale	RSG19
1	6 Kt. Distanzhalter Innengewinde M3x20	150456

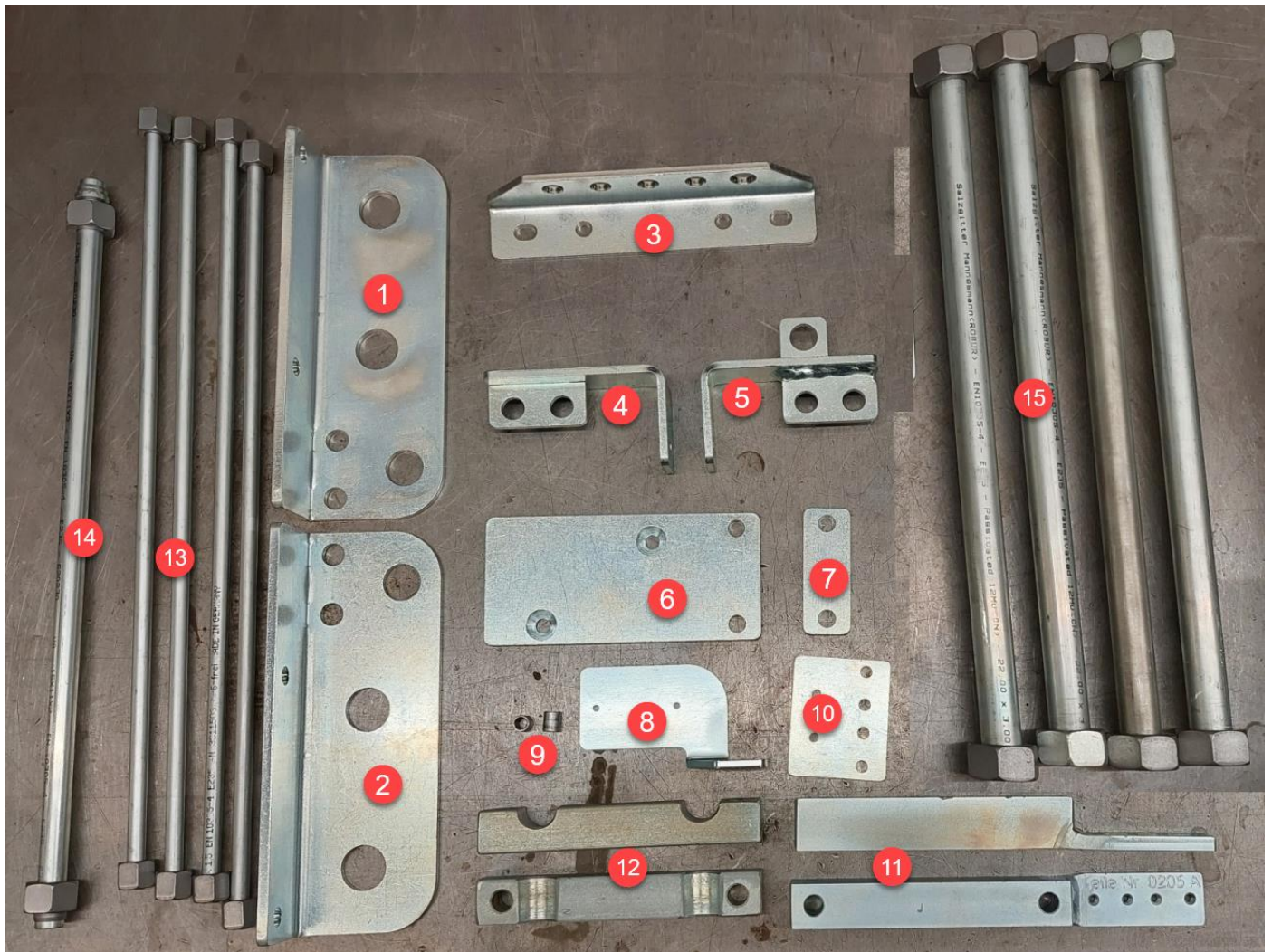
Halter Standard Arm 1750mm



- | | | |
|-----|--------|--|
| 1. | 0203 A | Halter Arm links für kurzer Arm |
| 2. | 0203 A | Halter Arm rechts für kurzer Arm |
| 3. | 0161 A | Halter Ausleger hinten |
| 4. | 0154 A | Halter Ausleger vorne rechts |
| 5. | 0153 B | Halter Ausleger vorne links |
| 6. | 0159 A | Halter 6/2 Wegeventil SP2 |
| 7. | | Halter unter Dieselpumpe |
| 8. | 0162 A | Halter am Arm rechts für Multikupplung |
| 9. | 0166 A | Halter am Arm links für Multikupplung |
| 10. | 0121 B | Halter SW Bedienung |
| 11. | | Hydr. Rohr 10 L länge 12mm |

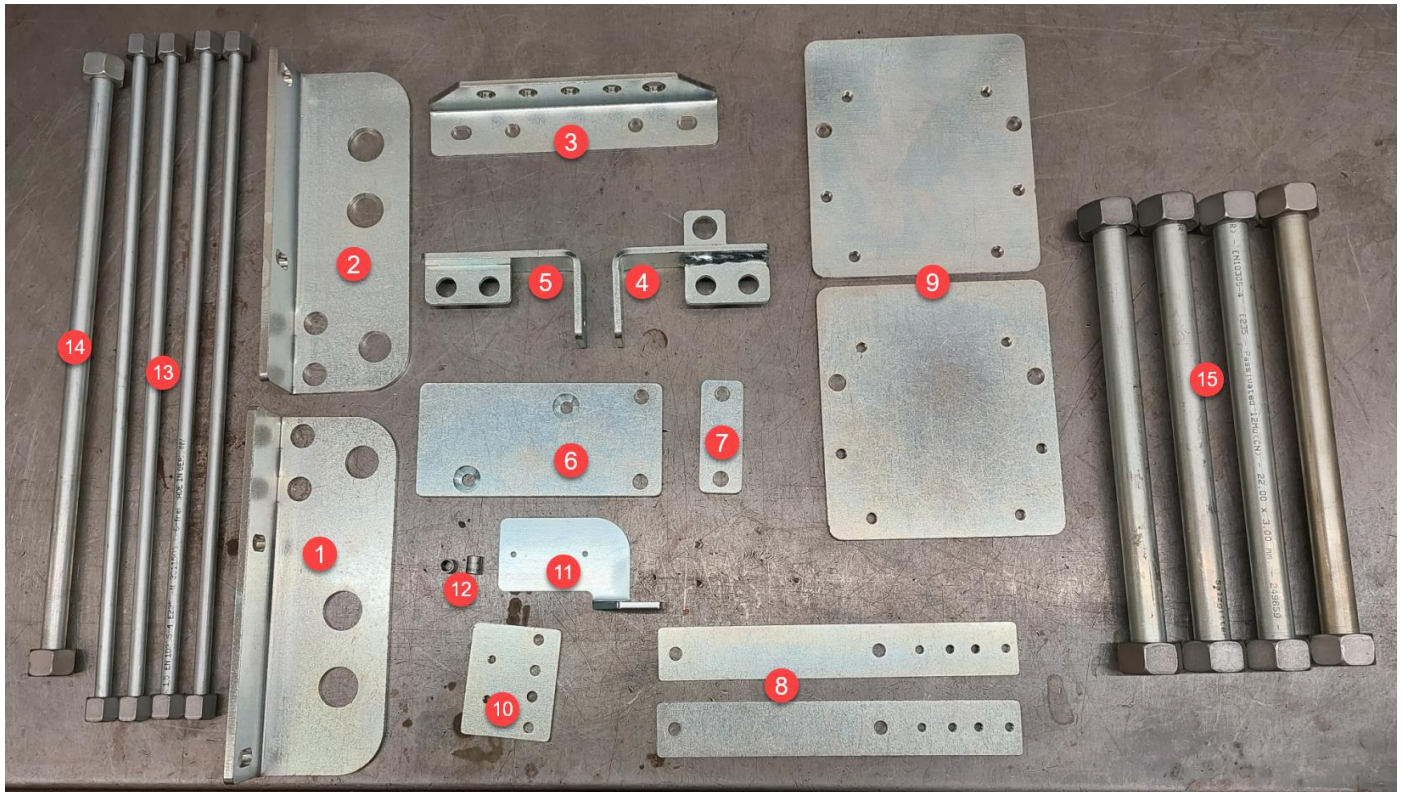


Halter Langer Arm 2100mm Standard

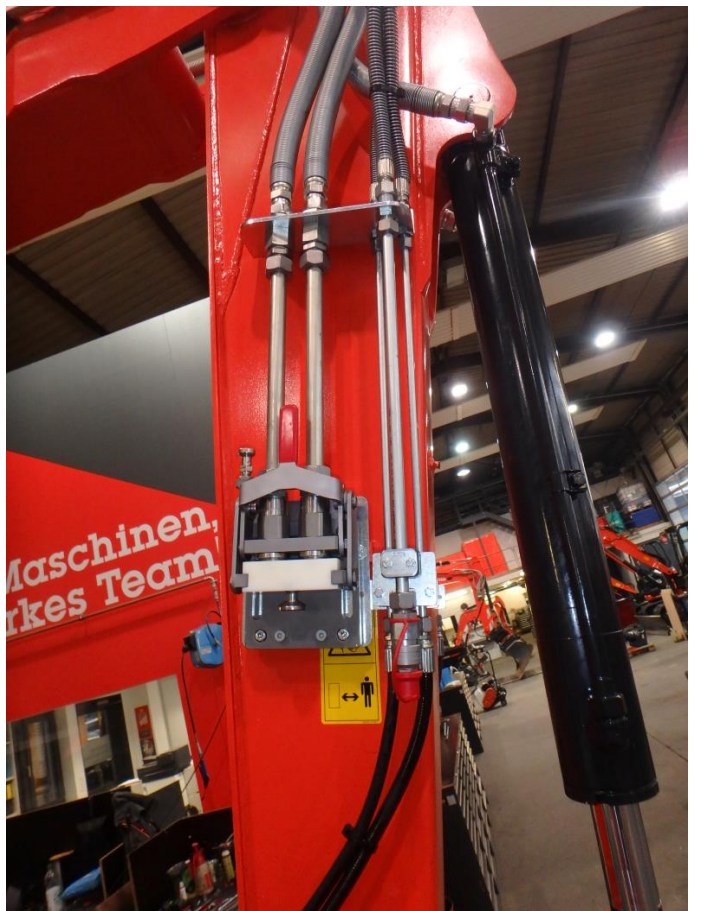


- | | | |
|-----|--------|--|
| 1. | 0165 A | Halter Arm links für langer Arm |
| 2. | 0165 A | Halter Arm rechts für langer Arm |
| 3. | 0156 B | Halter Ausleger hinten |
| 4. | 0153 B | Halter Ausleger vorne links |
| 5. | 0154 A | Halter Ausleger vorne rechts |
| 6. | 0159 A | Halter 6/2 Wegeventil SP2 |
| 7. | | Halter unter Dieselpumpe |
| 8. | 0121 B | Halter SW Bedienung |
| 9. | | Hydr. Rohr 10L länge 12mm |
| 10. | 0204 A | Halter Lecköl |
| 11. | 0205 A | Halter für Hydr. Rohre am Arm |
| 12. | 0225 A | Halter für Hydr. Rohre am Arm |
| 13. | | Hydr. Rohre für Powertilt und SW (10L, LG 490mm) |
| 14. | | Hydr. Rohr für Lecköl (15L, LG 460mm) |
| 15. | | Hydr. Rohre für SP1 + SP2 (22L, LG 450mm) |

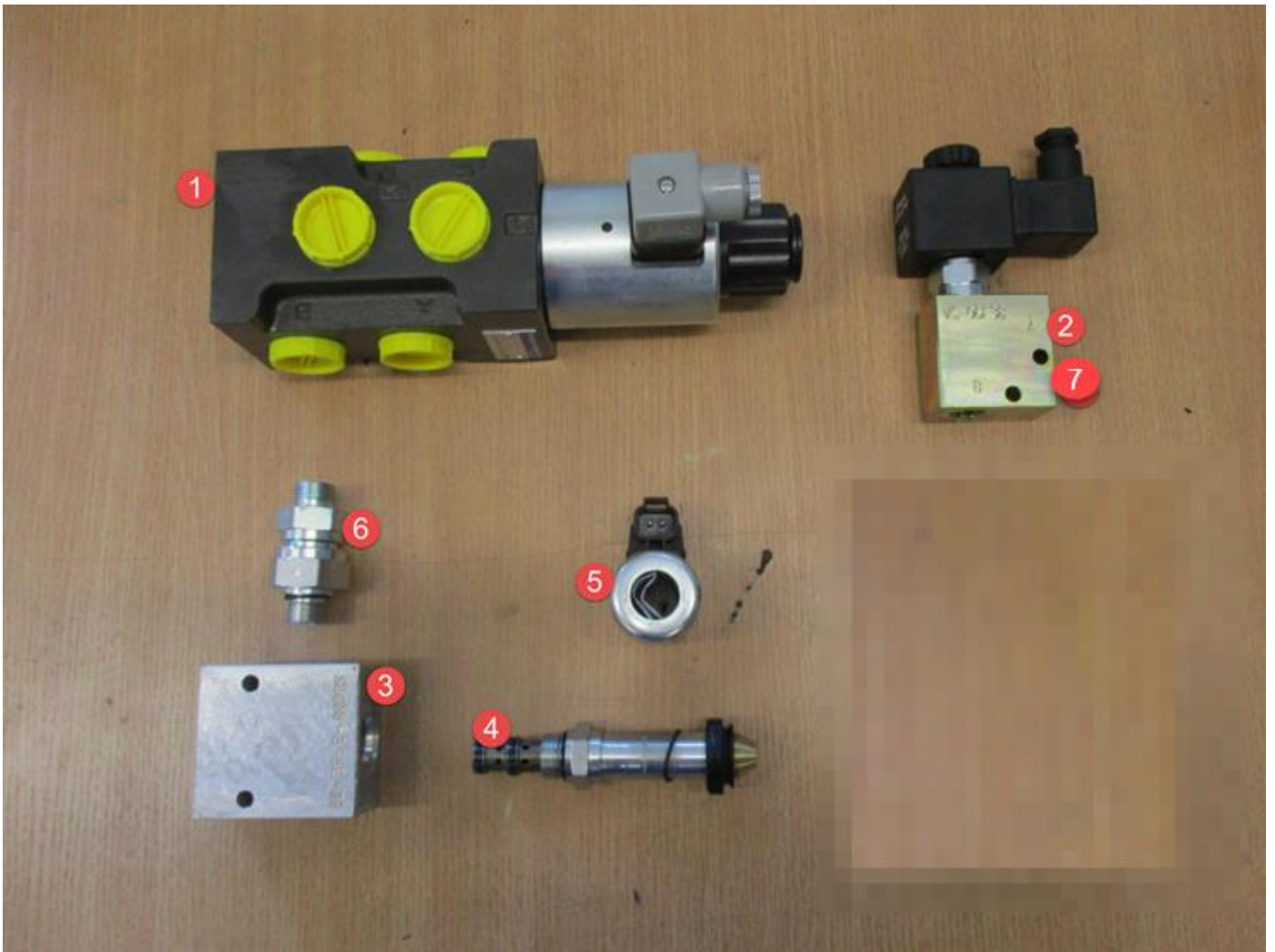
Halter Langer Arm 2100mm Multikupplung



1. 0164 A Halter Arm links für langer Arm (Multikup.)
2. 0164 A Halter Arm rechts für langer Arm (Multikup.)
3. 0156 B Halter Ausleger hinten
4. 0154 A Halter Ausleger vorne rechts
5. 0153 B Halter Ausleger vorne links
6. 0156 B Halter 6/2 Wegeventil SP2
7. Halter unter Dieselpumpe
8. 0130 A Halter für SP3 + 4 Rohre am Halter 9
9. 0136 A Halter für Multikupplung
10. 0204 A Halter Hydr. Rohr Lecköl
11. 0121 B Halter SW Bedienung
12. Hydr. Rohr 10L länge 12mm
13. Hydr. Rohr für SP3 + 4
14. Hydr. Rohr für Lecköl (15L, LG 460mm)
15. Hydr. Rohre für SP1 + SP2 (22L, LG 320mm)



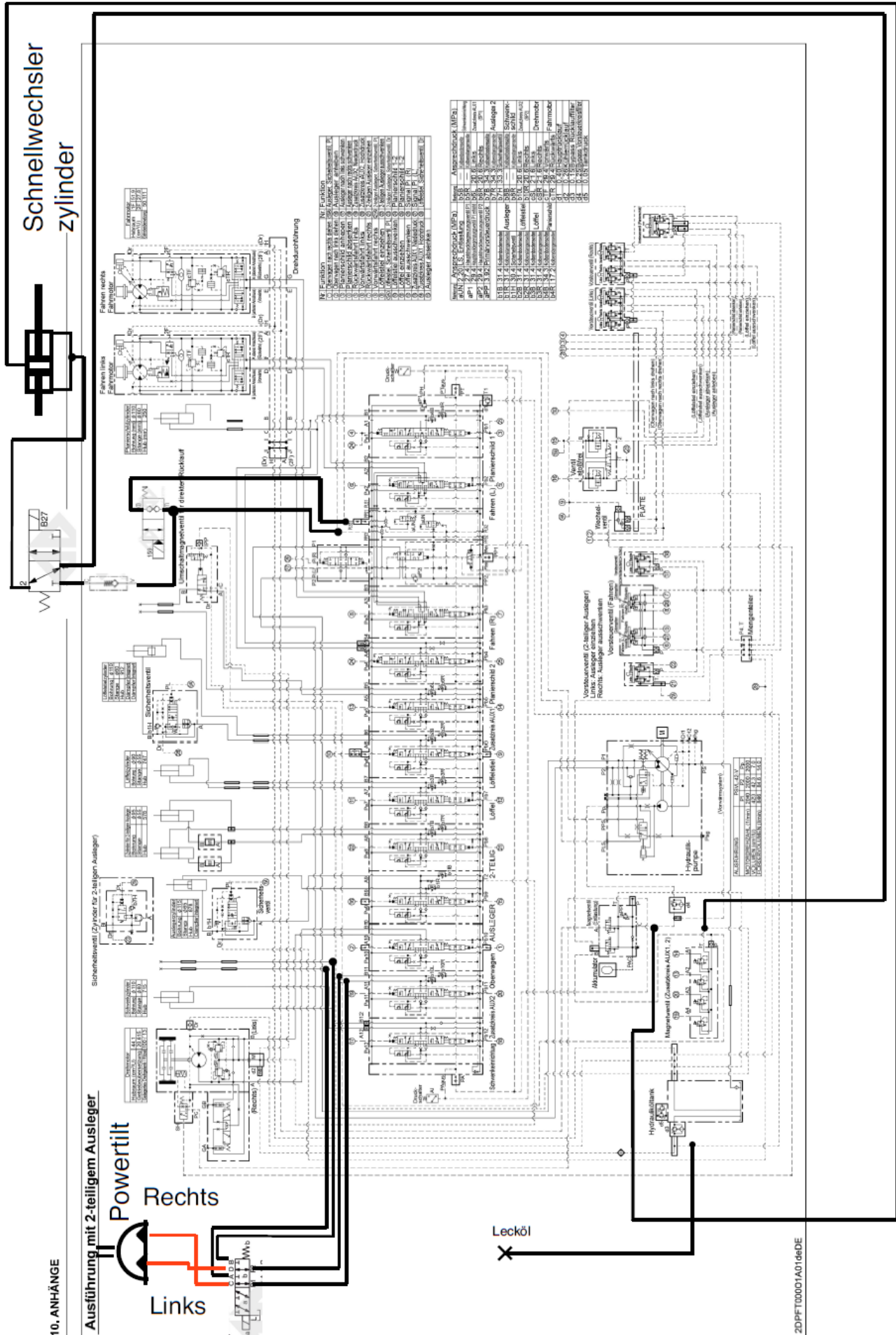
Hydr. Ventile



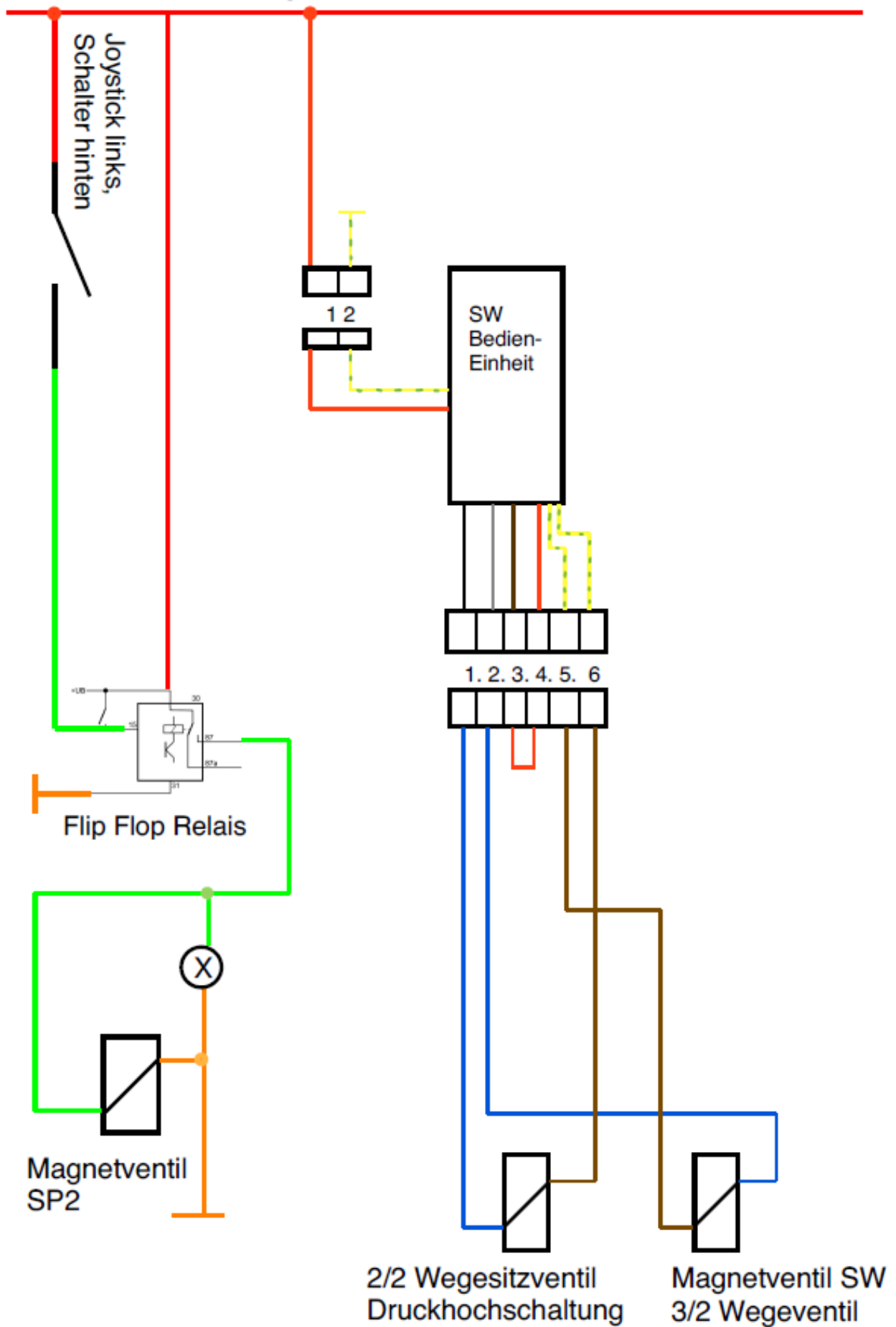
- | | | |
|----|--|-----------------------|
| 1. | 6/2 Wegventil RH06x10G34CA-012 | (Paul Forrer 2012520) |
| 2. | 2/2 Wegsitzventil VS15906ICF38-012 | (Paul Forrer 2024792) |
| 3. | Gehäuse für 3/2 Wegventil 3BD Stahl 3/8 Serie 08-3 | (Bibus 7151150) |
| 4. | 3/2 Wegschieberventil SD2E-A3/H2D21M5 | (Bibus 17288200) |
| 5. | Magnetspule C19B-01200E13-7.1NA | (Bibus 27667500) |
| 6. | Rückschlagventil 0.2bar RHZ12-LR-ED 0.2/OMD CF | (Bibus T000938) |
| 7. | 2/2 Wegsitzventil (optional) VS15806ICF38-012 | (Paul Forrer 2024775) |

Achtung!

Die Ventilschule (4) vom 3/2 Wegeventil (3) werden mit Hydraulikdicht und 31Nm angezogen. Die Ventilschule von Hand ganz an das Ventilgehäuse einschrauben und erst dann mit dem Drehmomentschlüssel anziehen, damit der O-Ring nicht beschädigt wird.

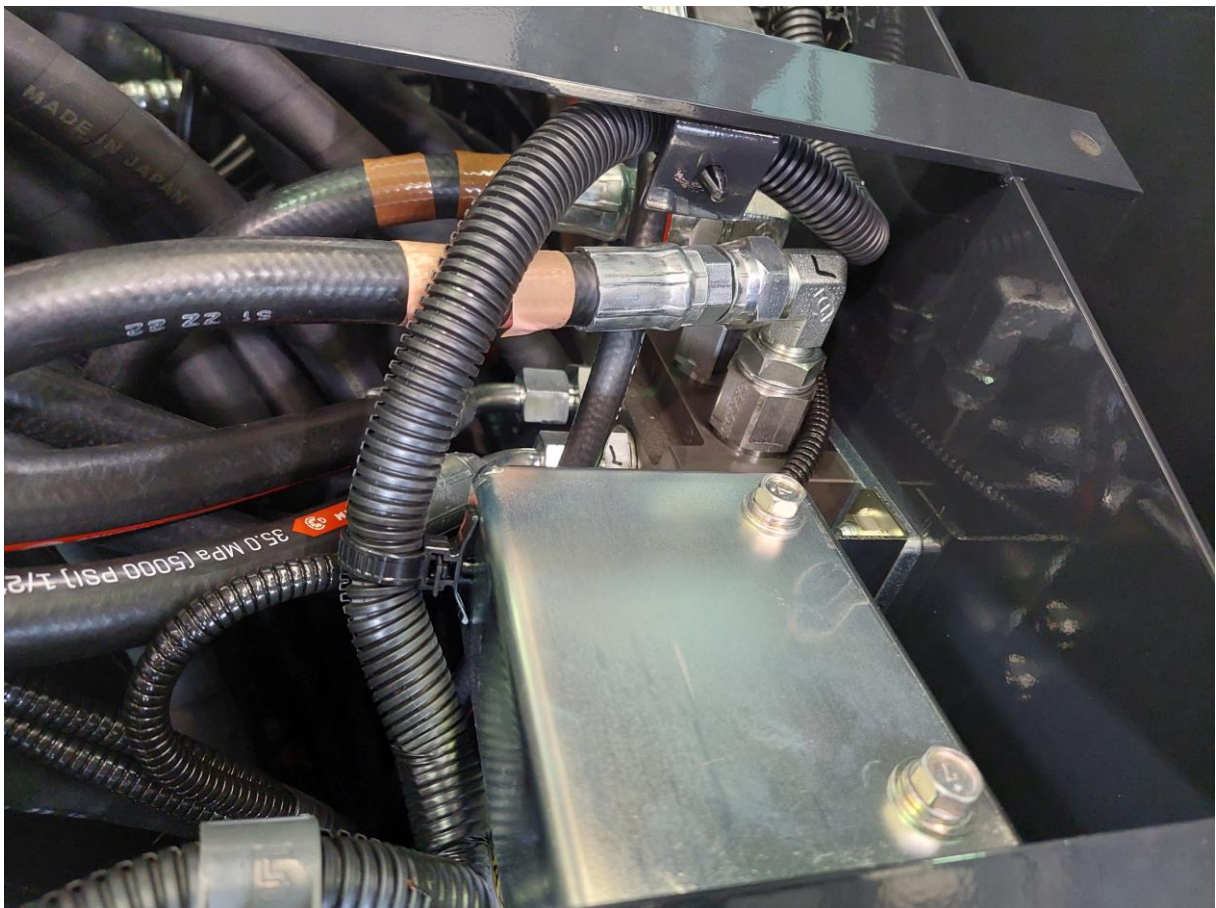
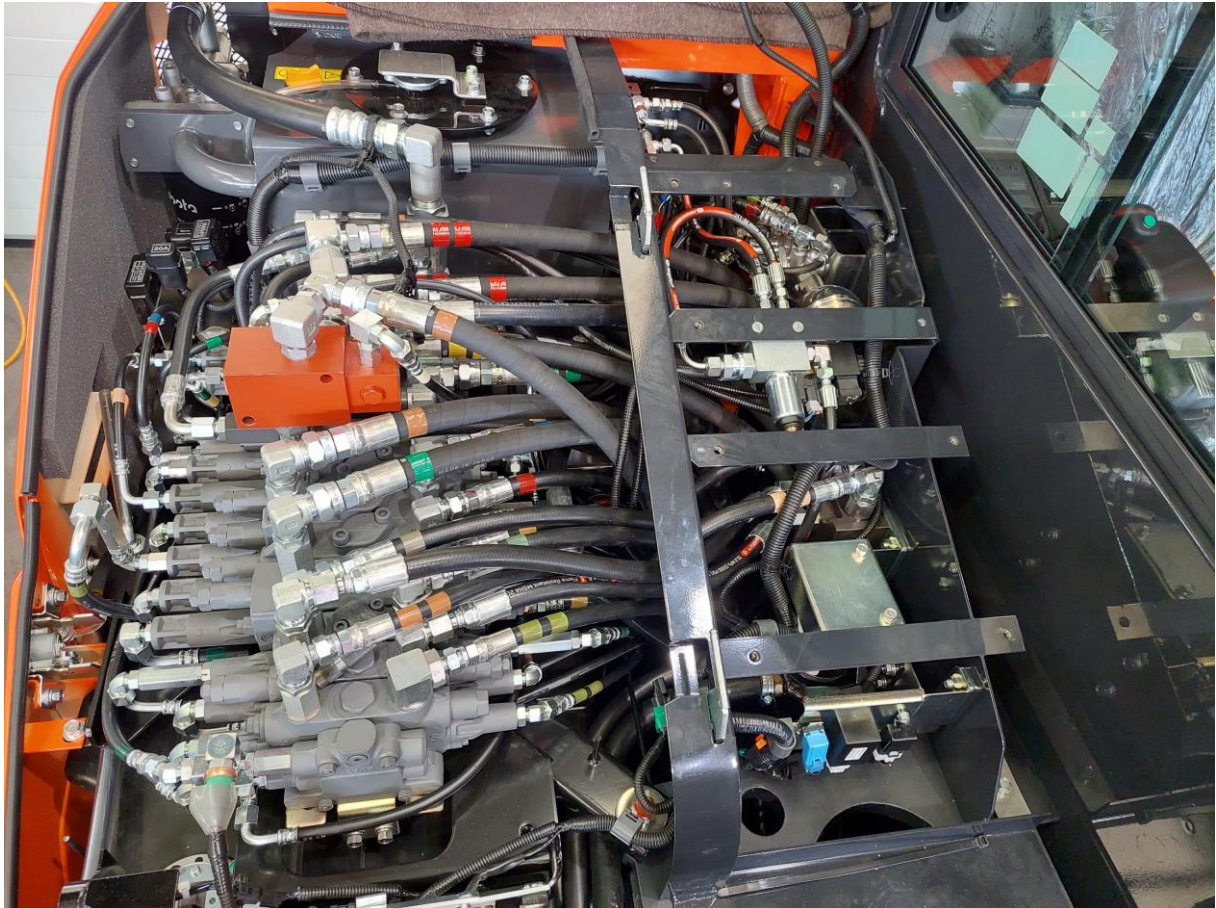


15 ab Radiosicherung 15A (Stecker in der Kabine)

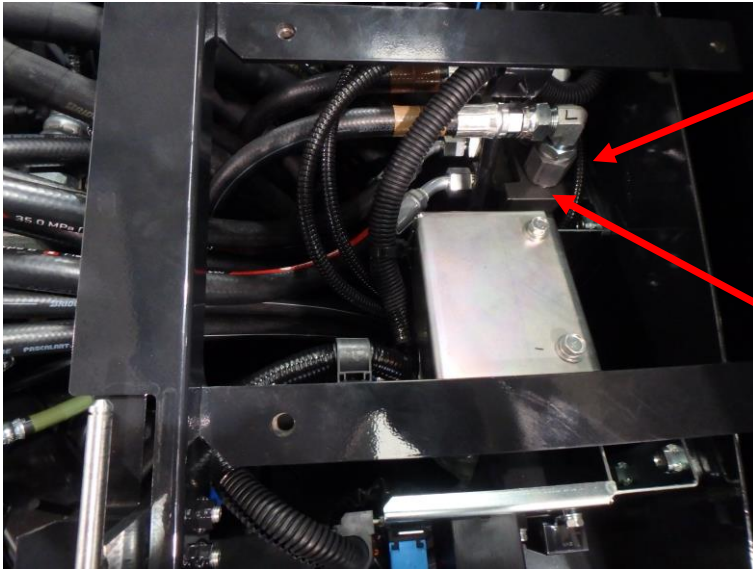


Fotos:





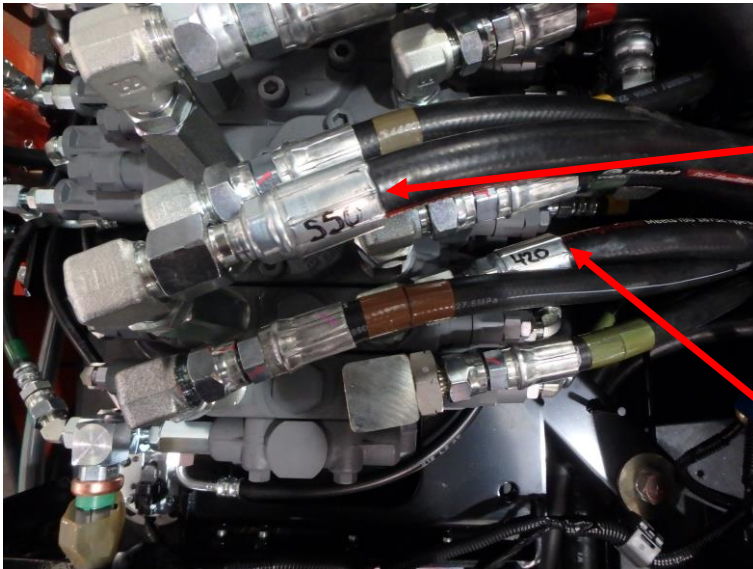
6/2 Wegeventil für SP2



6/2 Wegeventil RH06x10G34CA-012
Splittung SP2

Verschraubungen für das 6/2 Wegeventil

2xVerschraubung 08FMX12MU
2xVerlängerung RED-R3/4-WDR1/2
2xS.verschraubung 08FMX08MUE90S
2xVerschraubung 06MUX12MU

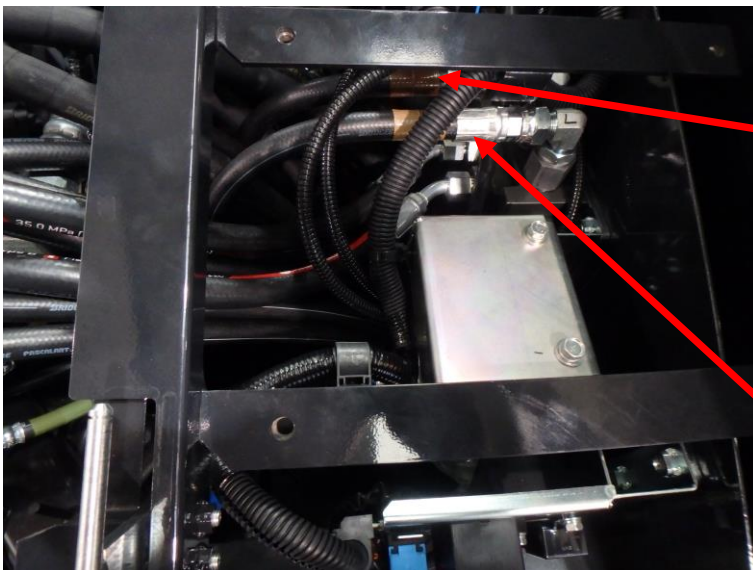


Hydr. Schlauch vom Schieberbank SP2
ausen zum 6/2 Wegventil hinten P1

08G08FFORX – 08G08FFORX45S
1x 1/2" lg 560mm

Hydr. Schlauch vom Schieberbank SP2
innen zum 6/2 Wegventil vorne P2

08G08FFORX – 08G08FFORX45S
1x 1/2" lg 440mm



Hydr. Schlauch vom 6/2 Wegventil
hinten (A) zum Ausleger rechts
(dunkelbraun)

Original Hydr. Schlauch

Hydr. Schlauch vom 6/2 Wegventil
vorne (B) zum Ausleger links
(Hellbraun)

Original Schlauch

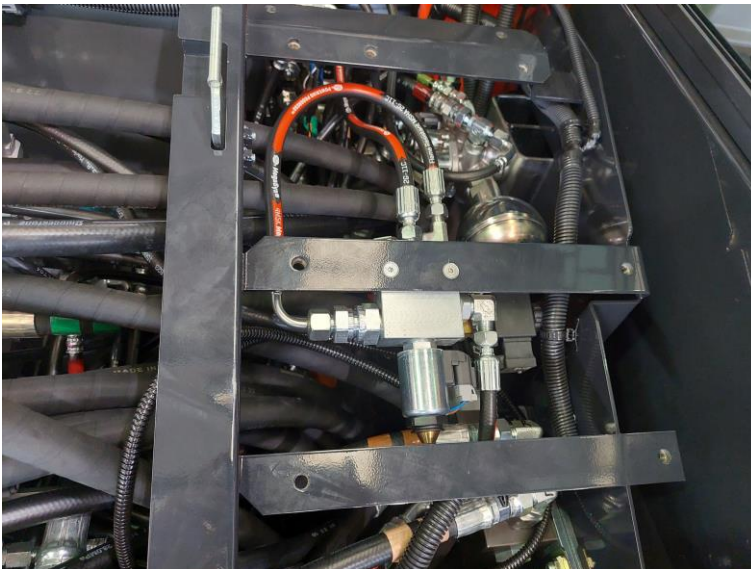


Hydr. Schlauch vom 6/2 Wegventil
zum Ausleger Mitte

05G06FBSPORX – 05G04FBSPORX
2x 5/16" lg 3420mm
Mit Wellschlauch lg 1720mm

Der Hydr. Schlauch am Ausleger Mitte
links ist auf den hinteren Anschluss
am 6/2 Wegventil.

Schnellwechslerventile



Verschraubungen für die
Schnellwechslerventile:

3/2 Wegeventil:

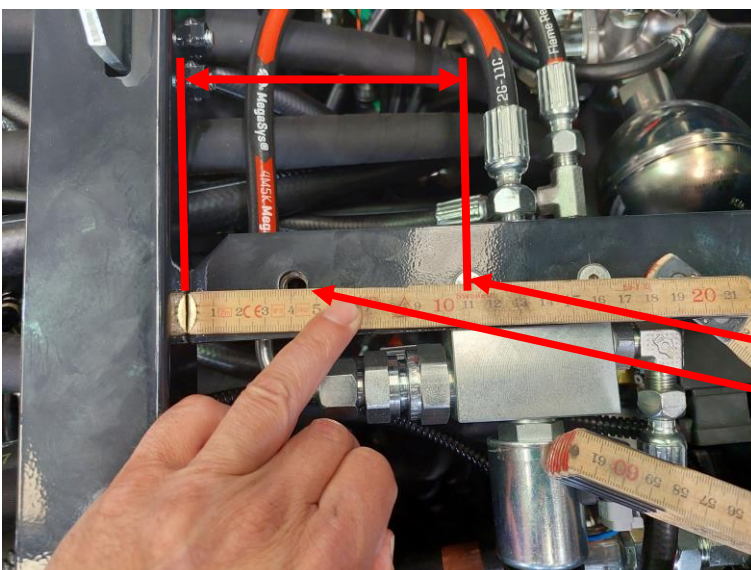
1x Versch. 04MUX06MU

1x Versch. 04MUX06MUE90XS

2/2 Wegsitzventil:

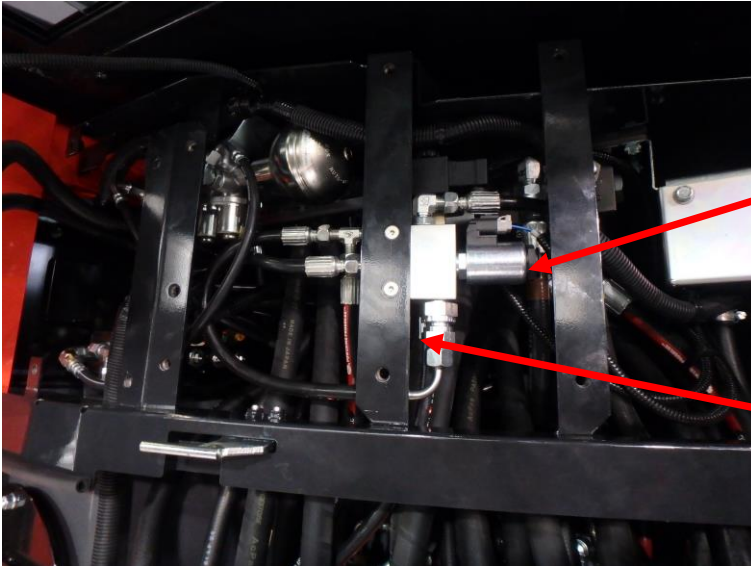
2x Versch. 04MUX06MU

1x T- Versch. 04MUX04MUX04MU



Abstand 110mm
Schlauch nicht unter der Mutter

Modifikation HUTTER BAUMASCHINEN AG



3/2 Wegventil bestehend aus:

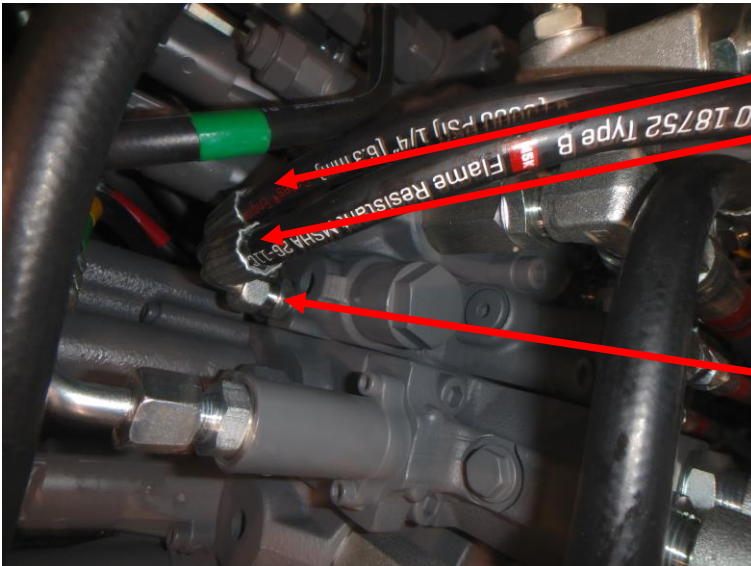
1x 3/2 Wegschieberventil
SD2E-A3/H2D21M5

1x Standardgehäuse 3/8"
Stahlgehäuse

1x Magnetspule
C19B-01200E13-7.1NA

1x Rückschlagventil 0.2Bar
RHZ 12-LR-ED 0.2/ OMD CF

1x 2/2 Weg Sitzventil
VS15906ICF38-012
für den Schnellwechsler

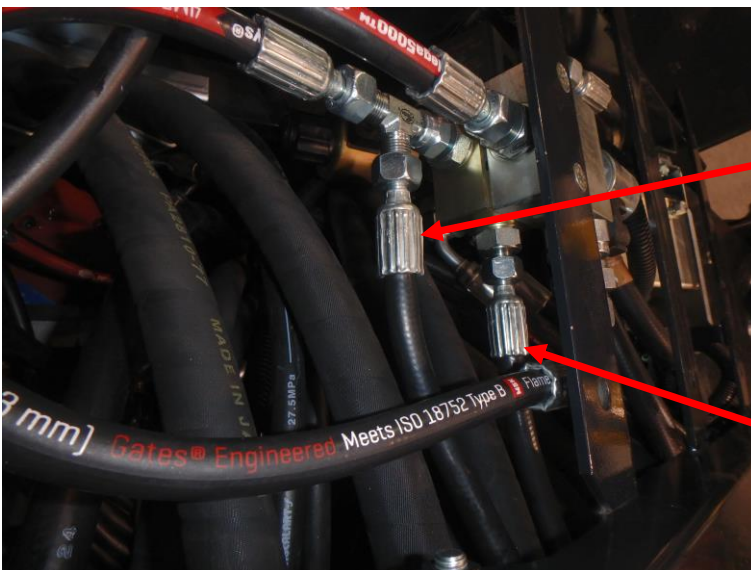


Anschluss unten ist das P Signal

Anschluss oben ist das LS Signal

Verschraubungen in den
Schieberbank für den Schnellwechsler

2X Verschr. 04MUX04MU
Die O-Ringe von den Verschluss-
verschraubungen sind wieder zu
verwenden.

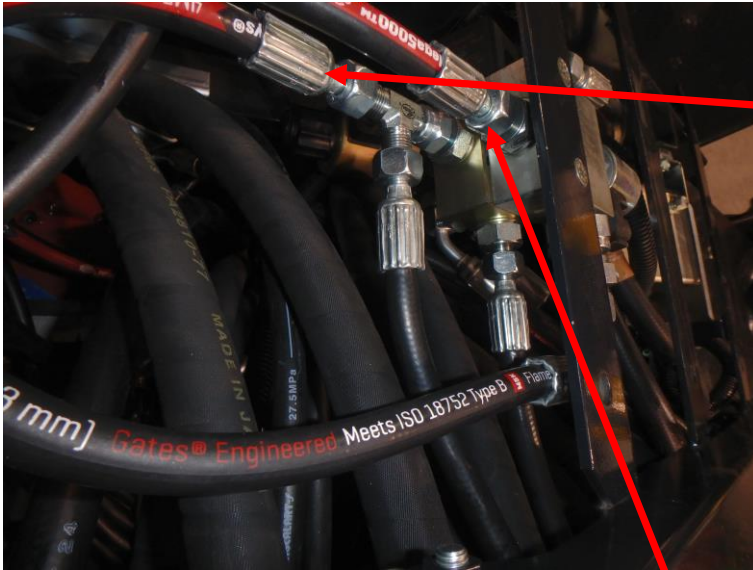


Hydr. Schlauch vom Schieberbank P
(unten) zum 2/2 Wegsitzventil

04G04FBSPORX – 04G04FBSPORX90
1x 1/4" 800mm

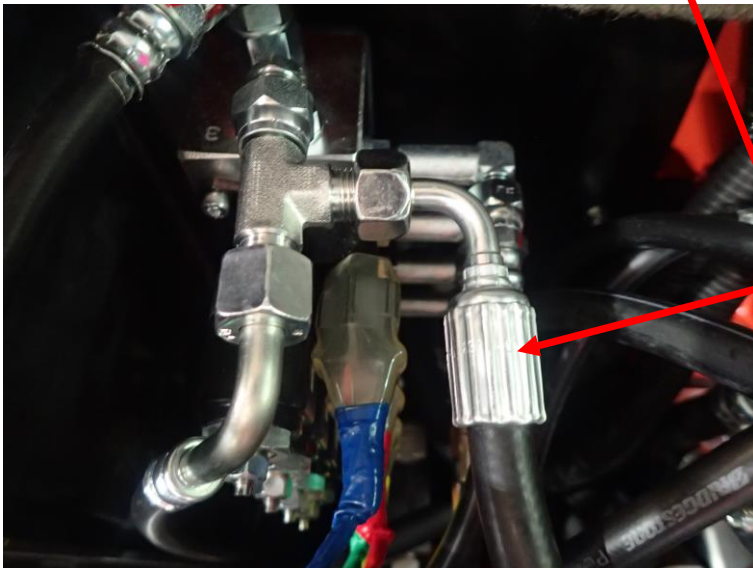
Hydr. Schlauch vom 2/2 Wegsitzventil
zum Schieberbank LS (oben)

04G04FBSPORX90 – 04G04FBSPORX
1x 1/4" 800mm



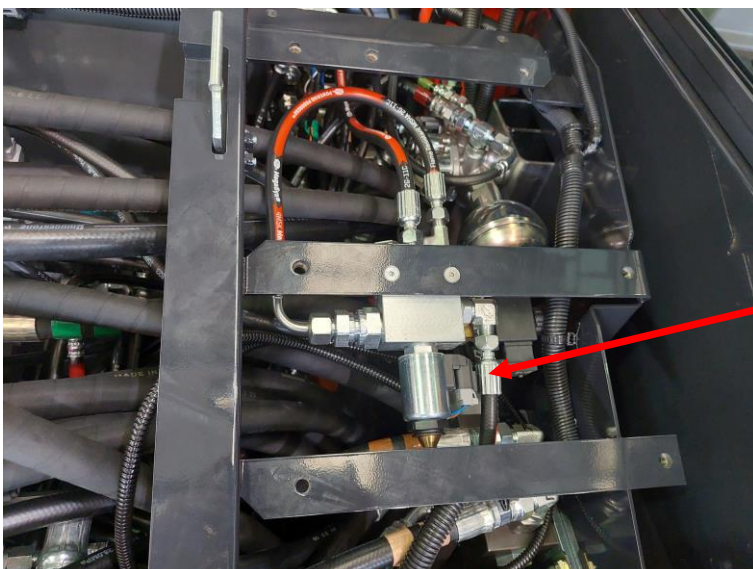
Hydr. Schlauch vom 2/2 Wegsitzventil
zum 3/2 Wegventil auf Rückschlagv.

04G04FBSPORX – 04G12FDLORX90
1x 1/4" lg 390mm



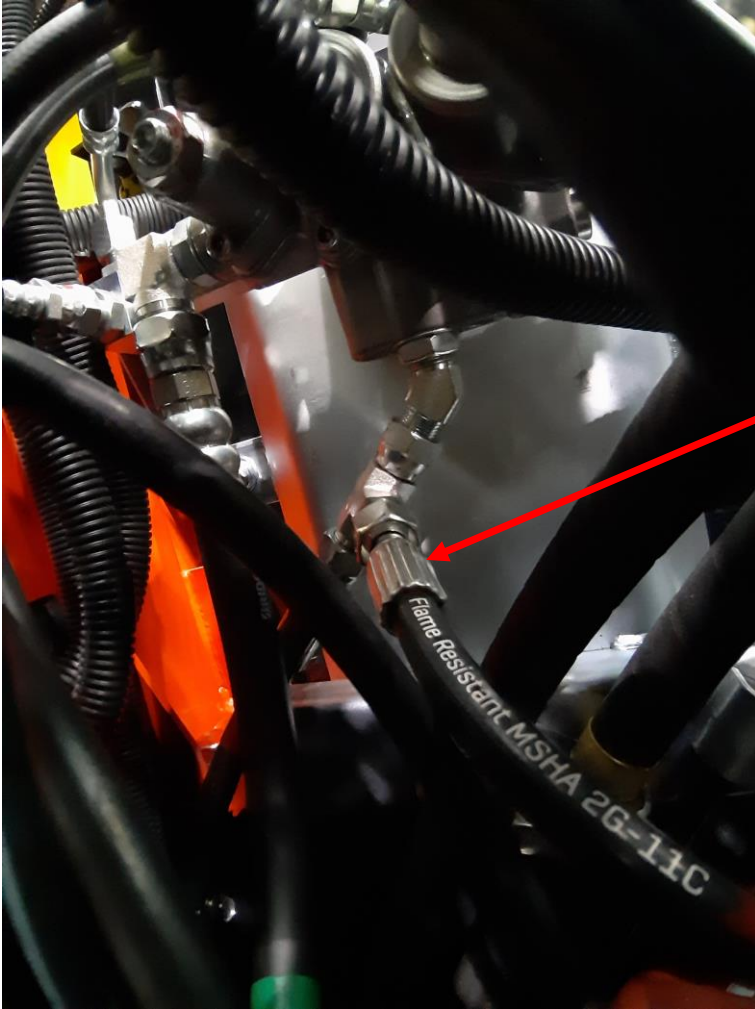
Hydr. Schlauch vom 3/2 Wegventil zum
Tankanschluss

04G04FBSPORX - 04G04FBSPORX90
1x 1/4" lg 320mm



Hydr. Schlauch vom 3/2 Wegventil
zum Ausleger rechts aussen

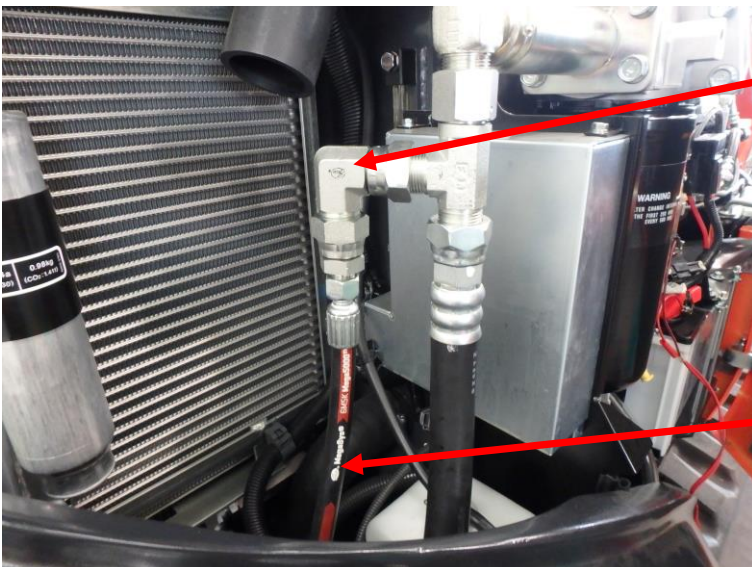
04G04FBSPORX – 04G04FBSPORX
1x 1/4" lg 3720mm
Mit Wellschlauch lg 1720mm



Hydr. Schlauch von der Vorsteuerung zum Ausleger links aussen (SW schliessen)

04G06FBSPORX – 04G04FBSPORX
1x 1/4" lg 4020mm
Mit Wellschlauch lg 1720mm

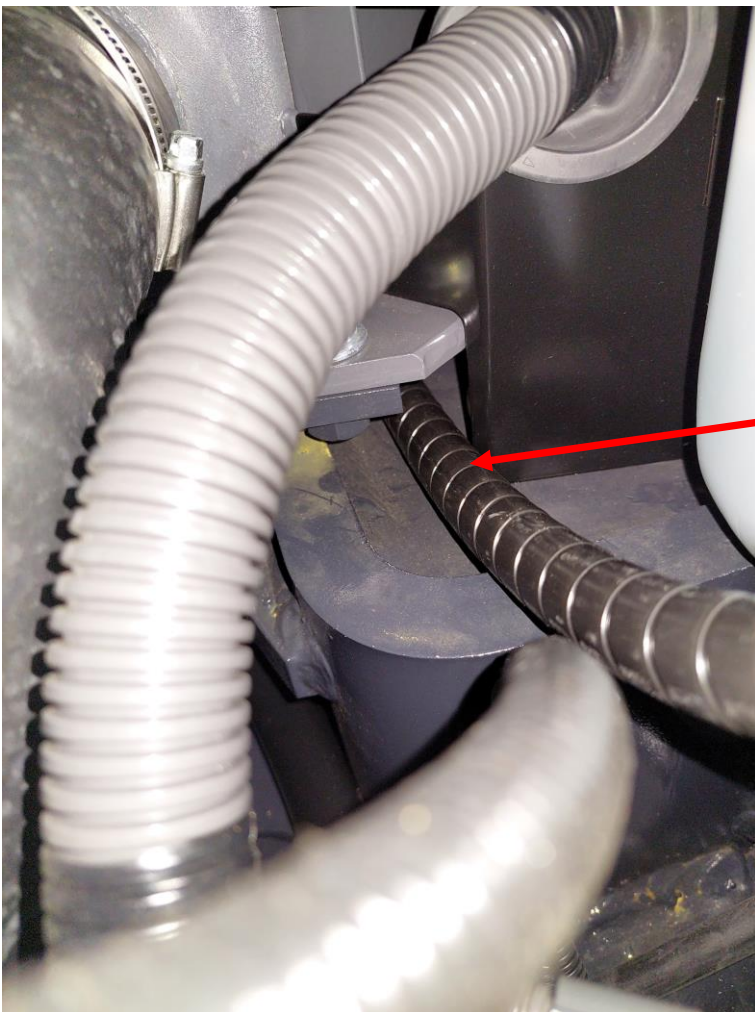
Lecköl Leitung



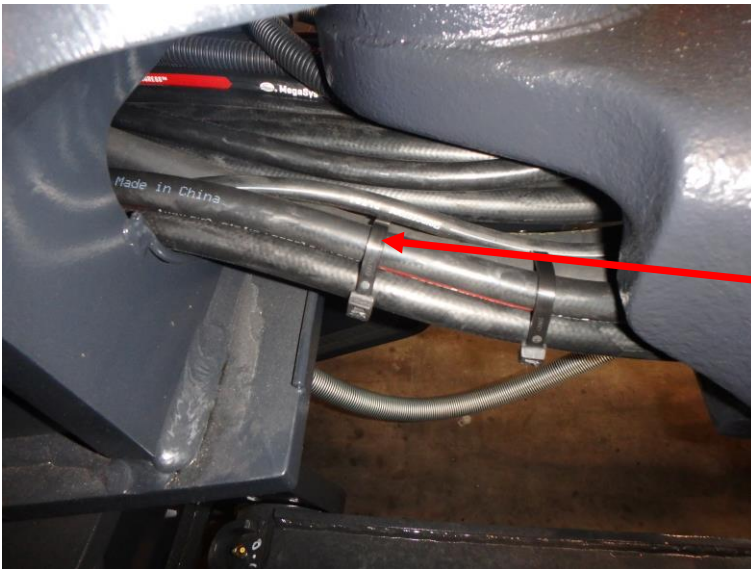
Anschluss der Leckölleitung vor dem Hydraulikfilter

Hydr. Schlauch vom Rücklauf zum Ausleger rechts aussen

06G06FBSPORX – 06G06FBSPORX
1x 3/8" lg 4800mm
Mit Wellschlauch lg 1720mm



Am Schlauch Kunststoffschutzspirale
SS016-S montieren



Hydraulikschläuche gut befestigen

Leckölschlauch muss einzeln an einem Originalen Hydraulikschlauch befestigt werden!



Hydr. Schlauch über Ausleger links

für SW aussen

04G04FBSPORX – 04G04FBSPORX45
1x 1/4" lg 2530mm

für PT Mitte

05G04FBSPORX – 05G04FBSPORX45
1x 5/16" lg 2490mm

Hydr. Schlauch über Ausleger rechts

für SW aussen

04G04FBSPORX – 04G04FBSPORX45
1x 1/4" lg 2460mm

für PT Mitte

05G04FBSPORX – 05G04FBSPORX45
1x 5/16" lg 2430mm



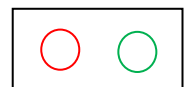
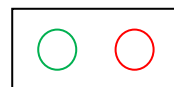
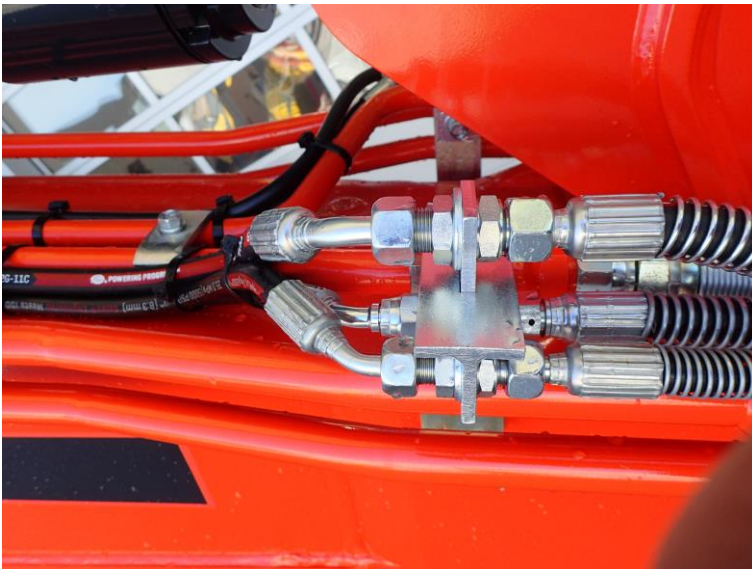
Hydr. Schlauch über Ausleger

für Lecköl

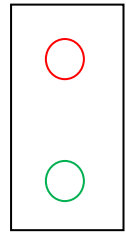
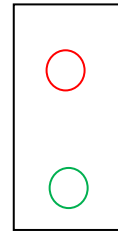
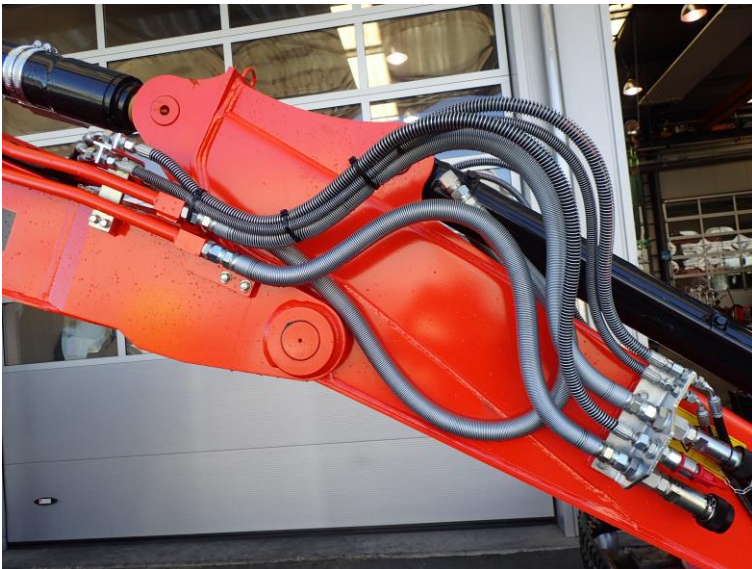
06G06FBSPORX – 06G06FBSPORX45
1x 3/8" lg 2440mm

Links aussen: P Vorsteuerung SW Schliessen
Links innen: Powertilt

rechts aussen: Hochdruck SW öffnen
recht innen: Powertilt



Anschlussplan Ausleger vorne:
Powertilt in der Mitte
Schnellwechsler aussen
li. Vorsteuerdruck (schliessen)



Anschlussplan am Stiel:
Powertilt gegen Löffelzylinder
Schnellwechsler gegen Kabine
li. Vorsteuerdruck (schliessen)



SW Hochdruck

Standart Arm 1750mm

Hydr. Schlauch vom Ausleger zu Arm

für SW

04G04FBSPORX – 04G04FBSPORX
 2x 1/4" lg 1250mm

für Powertilt

05G04FBSPORX – 05G04FBSPORX
 2x 5/16" lg 1250mm
 Mit Stahlschleife

Standartarm 1750mm



Standart Arm 1750mm

Hydr. Schlauch vom Ausleger zu Arm
 für Lecköl

06G06FBSPORX – 06G08FBSPORX
 1x 3/8" lg 1280mm
 Mit Stahlschleife

Tropffreie Steckkupplung

FKS2012D-08FC

4mm Loch in die Staubkappe bohren



**Standart Arm 1750mm mit
Multikupplung**

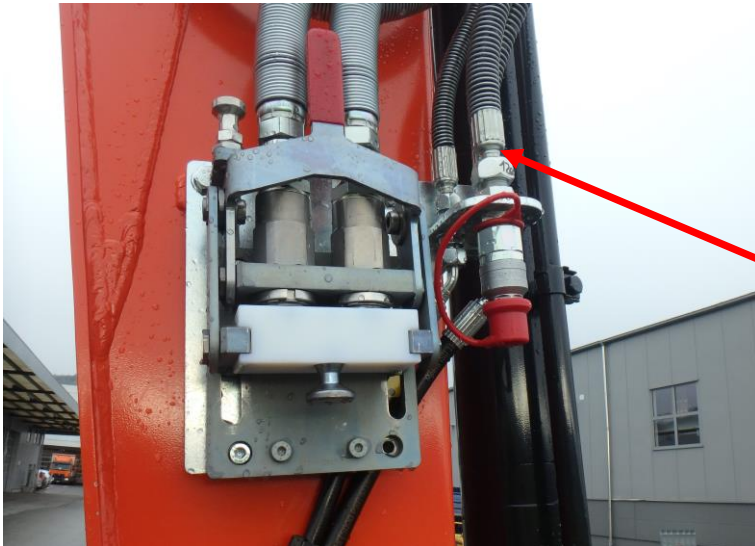
Hydr. Schlauch vom Ausleger zu Arm
für SW

04G04FBSPORX – 04G04FBSPORX
2x 1/4" lg 1250mm

für Powertilt

05G04FBSPORX – 05G04FBSPORX
2x 5/16" lg 1250mm

Mit Stahlspirale



Multikupplung Arm 1750mm

Hydr. Schlauch vom Ausleger zu Arm
für Lecköl

06G06FBSPORX – 06G08FBSPORX
1x 3/8" lg 1280mm

Mit Stahlspirale

Langer Arm 2100mm







Langer Arm 2100mm
Standard und Multikupplung
Hydr. Schlauch vom Ausleger zu Arm

für SW

04G04FBSPORX – 04G10FDLORX
2x 1/4" lg 1280mm

für Powertilt

05G04FBSPORX – 05G10FDLORX
2x 5/16" lg 1280mm
Mit Stahlspirale





**Langer Arm 2100mm
Standard und Multikupplung**

Hydr. Schlauch vom Ausleger zu Arm
für Lecköl

06G0FBSPORX – 06G15FDLORX
1x 3/8" lg 1310mm
Mit Stahlspirale



Rechts Rohrschelle 15L

Links und rechts 2 Rohrschellen 10L



In die Staubkappe muss ein 4mm Loch gebohrt werden!





Standard+ Multikupplung

Arm 1750mm

Hydr. Schlauch vom Arm zum Powertilt

für SW

04G04FBSPORX45 - 04G04FBSPORX

2x 1/4" lg 1720mm

für Powertilt

IT0504FBSPX45 – 05G04FBSPORX

2x 5/16" lg 1720mm



Standard + Multikupplung

Arm 2100mm

Hydr. Schlauch vom Arm zum Powertilt

für SW

04G10MDL – 04G04FBSPORX

2x 1/4" lg 1650mm

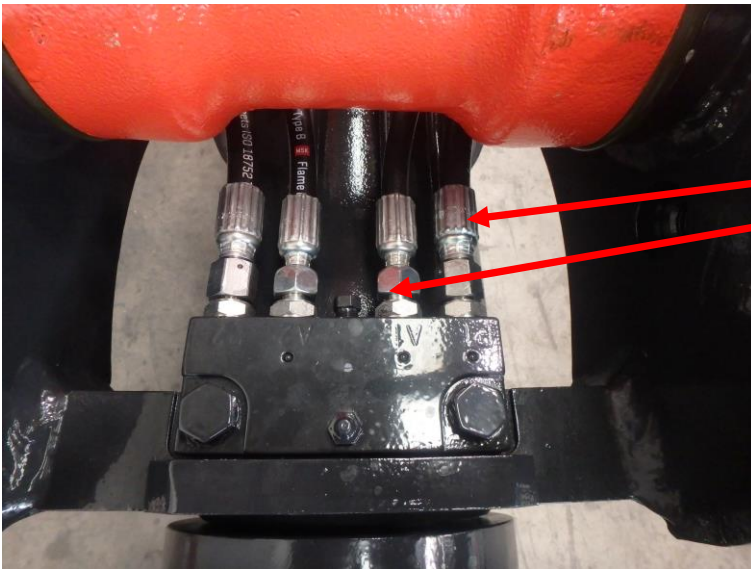
für Powertilt

05G10MDL – 05G04FBSPORX

2x 5/16" lg 1650mm







Anschlüsse am Powertilt
Aussen: Powertilt
Innen: Schnellwechsler

Schnellwechsler HUM

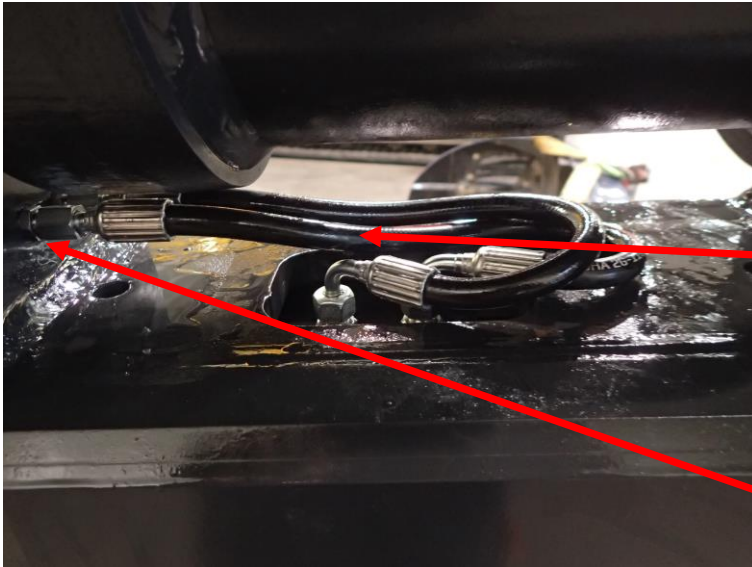


Hydr. Schlauch vom Powertilt zum SW
links und rechts (HUM 16 SW)

04G06FDLORX – 04G04FBSPORX90
2x 1/4" lg 360mm



Schnellwechsler Martin

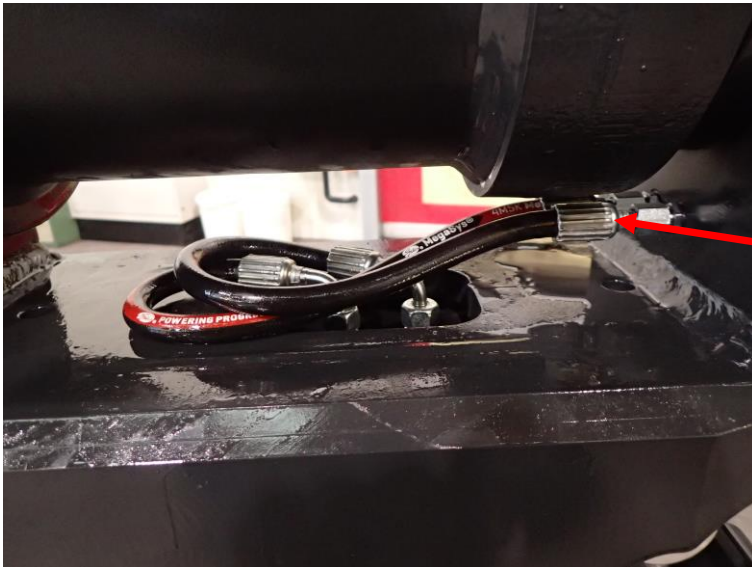


PTS100

Hydr. Schlauch vom Powertilt links
zum SW hinten (Martin SW)

04G06FDLORX – 04G04FBSPORX90
1x 1/4" lg 360mm

Einschraubverschraubung 1/8" auf 6L



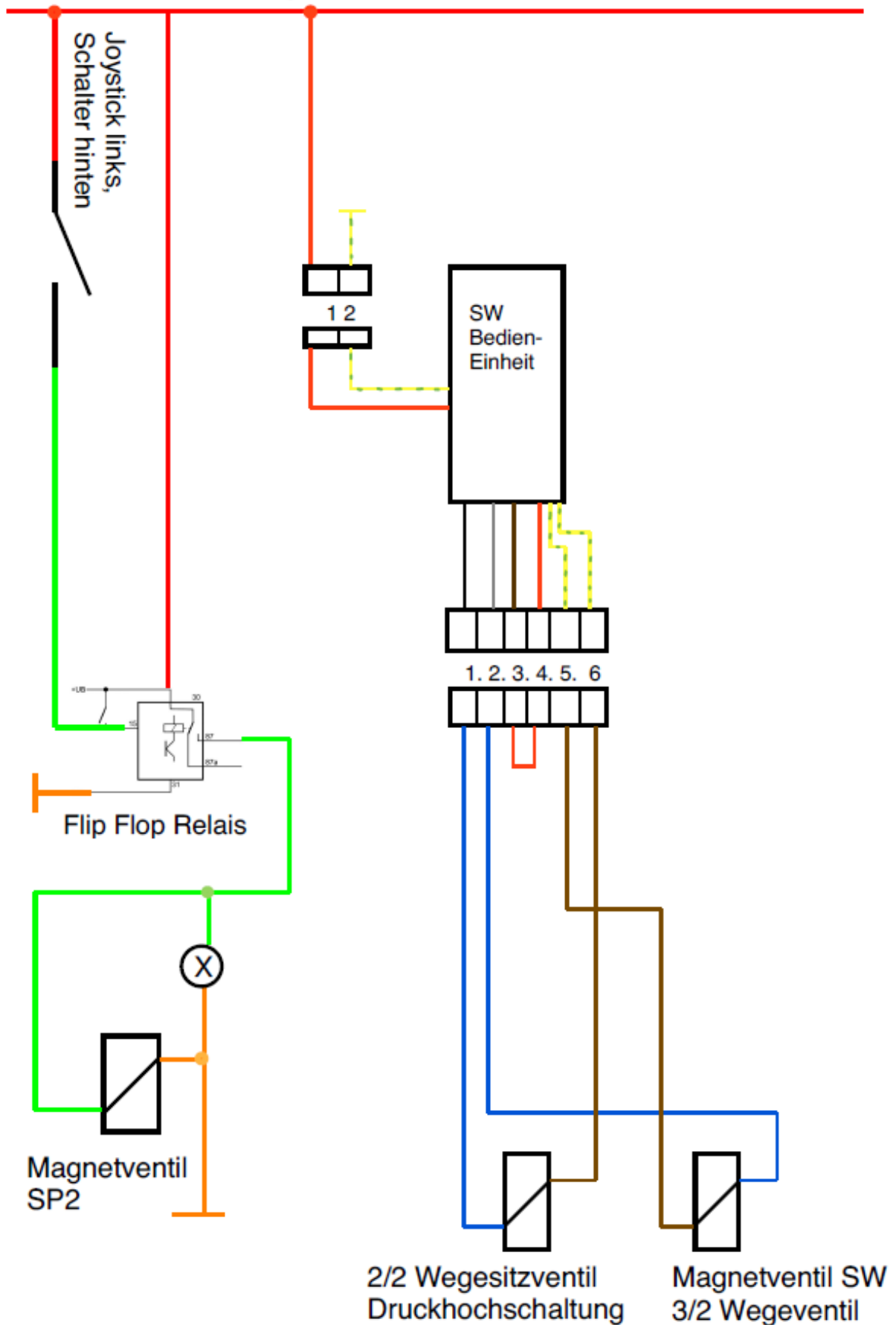
PTS100

Hydr. Schlauch vom Powertilt rechts
zum SW vorne (Martin SW)

04G06FDLORX – 04G04FBSPORX90
1x 1/4" lg 360mm

Elektrik

15 ab Radiosicherung 15A (Stecker in der Kabine)

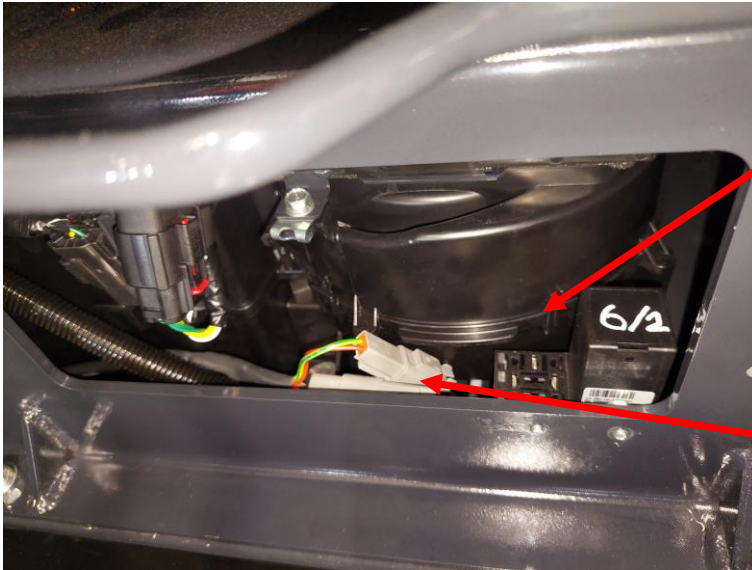




Bedieneinheit für den Schnellwechsler
303223

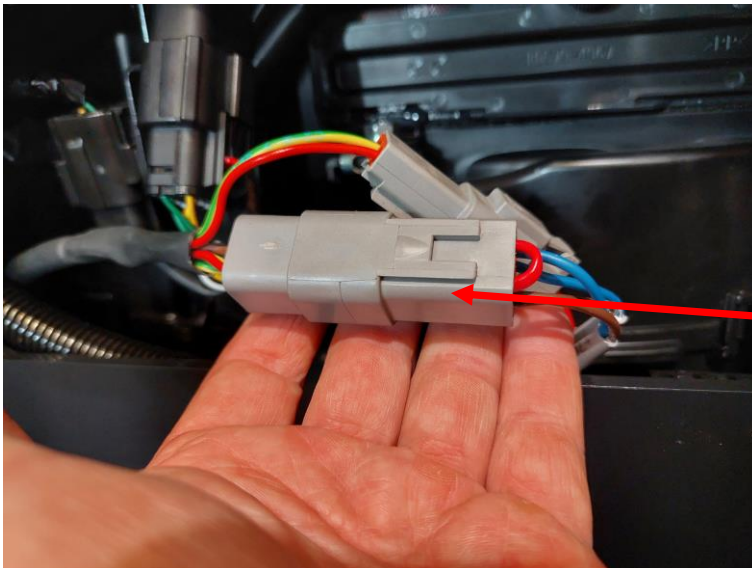


Halter 0121 B
mit 10L Verlängerung 12mm



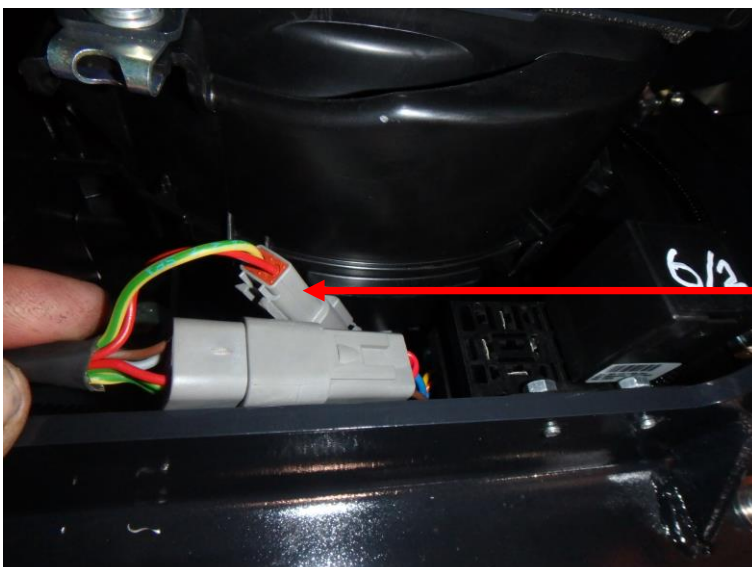
Die Stecker für die Schnellwechsler Bedieneinheit und das Schrittrelais für die Kreisumschaltung ist unter dem Sitz im Heizungsfach

Deutschstecker für die Bedieneinheit
2 Pol Stecker für die Stromversorgung
6Pol Stecker für die Ventile



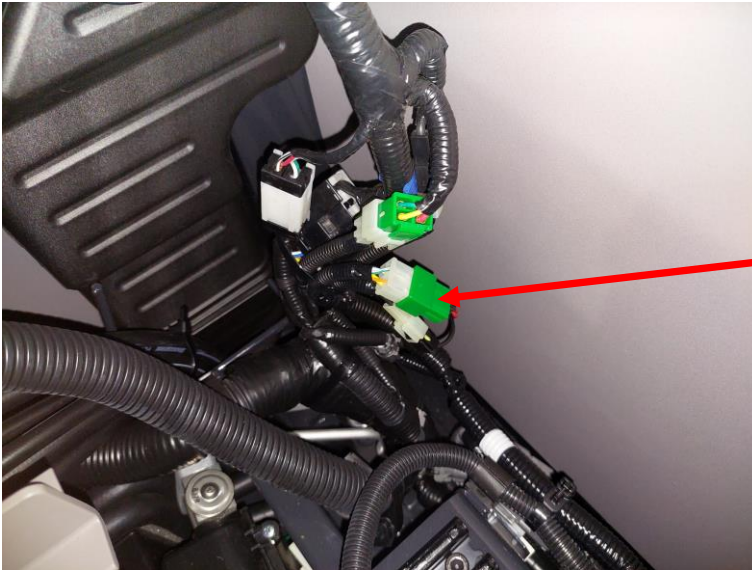
Pinbelegung 6 Pol Stecker

- 1→ + Druckhochschaltung
- 2→ + SW Ventil
- 3→ Brücke zu Pin 4
- 4→
- 5→ -SW Ventil
- 6→ - Druckhochschaltung

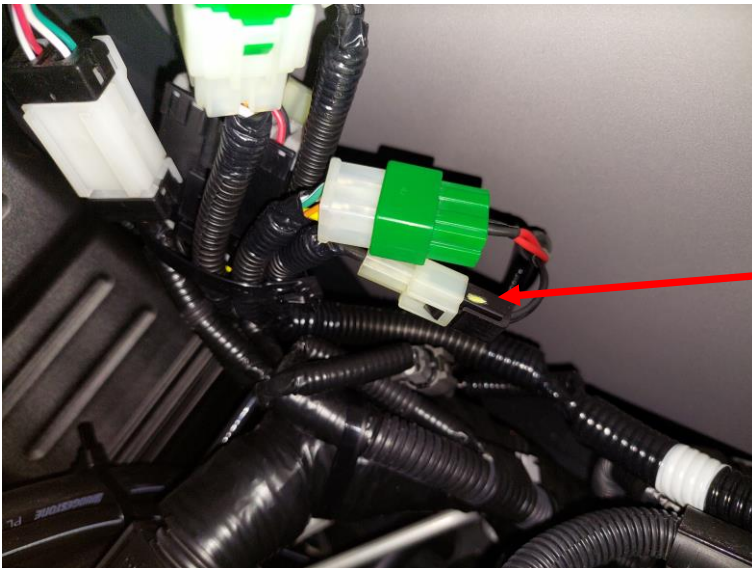


Pinbelegung 2 Pol Stecker

- 1→ + rotes Kabel
- 2→ - gelb grünes Kabel

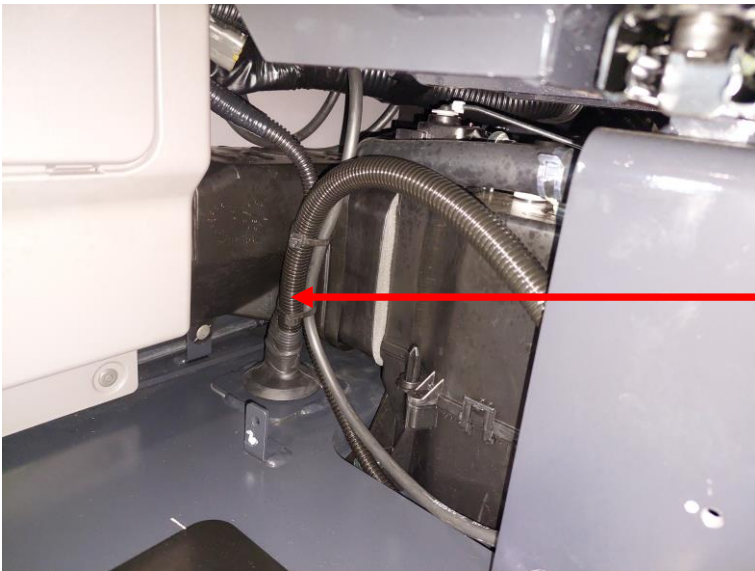
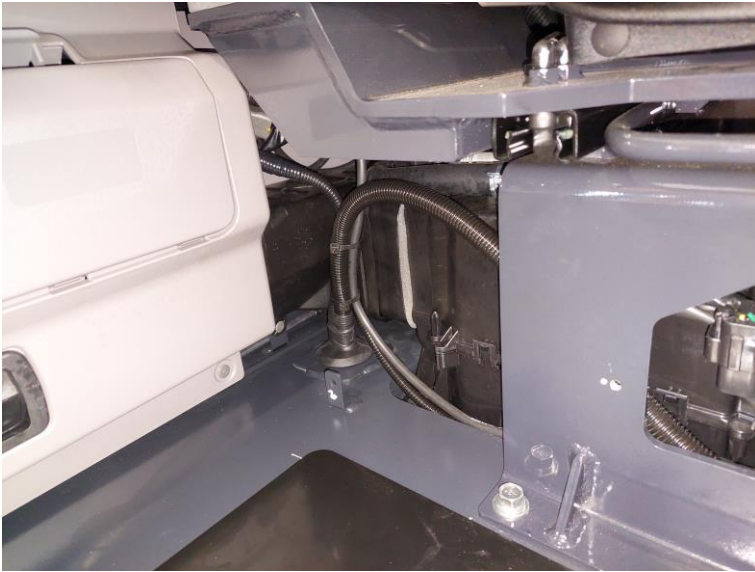


Stromabnahme für elektrische
Installation (Radiosicherung 15A)

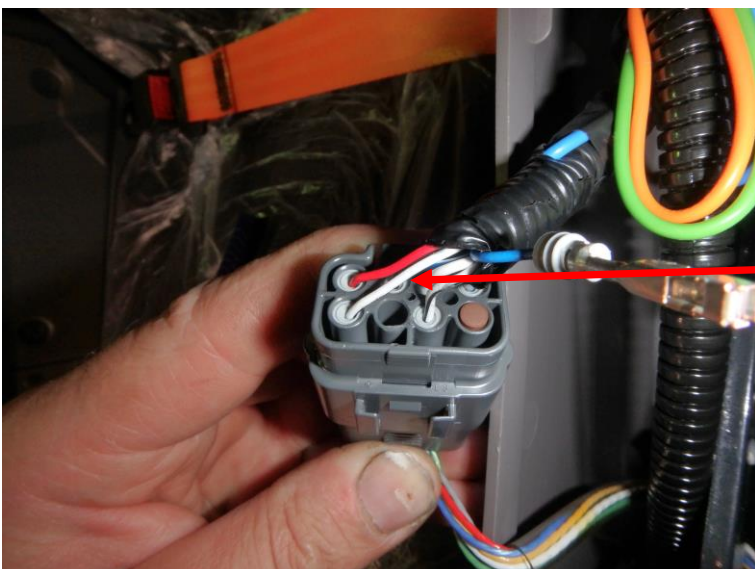


Zündungsplus ist am grünen Stecker,
weisses Kabel
Masse am weissen Stecker





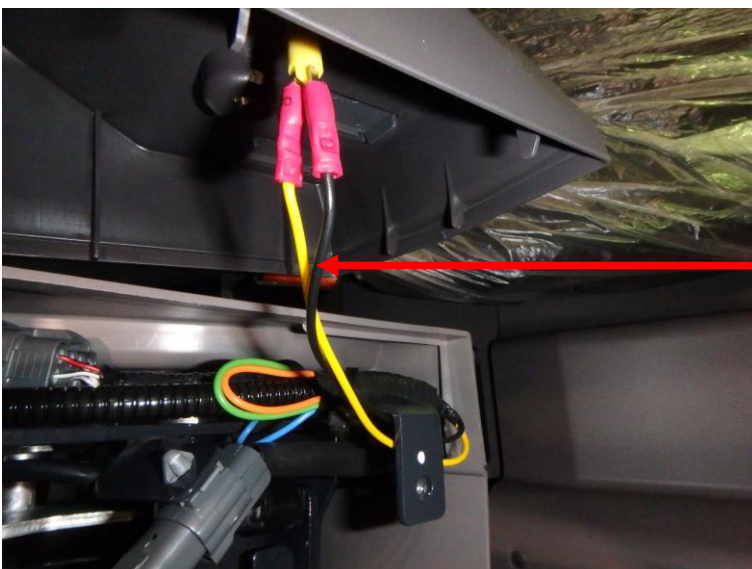
Kabeldurchführung für die Umschaltventile
Beim originalen Kabel muss die 2. Ummantelung entfernt werden bevor die neuem Kabel eingeführt werden können



Das blau / weisse Kabel am linken Joystick ist für die Keisumschaltung.
Kabel Maschinenseitig anschliessen.



Am linken Joystick muss das blaue Kabel ausgepinnt werden
(**maschinenseitig**).
Damit nicht die Meldung kommt
„Standby einstellen“

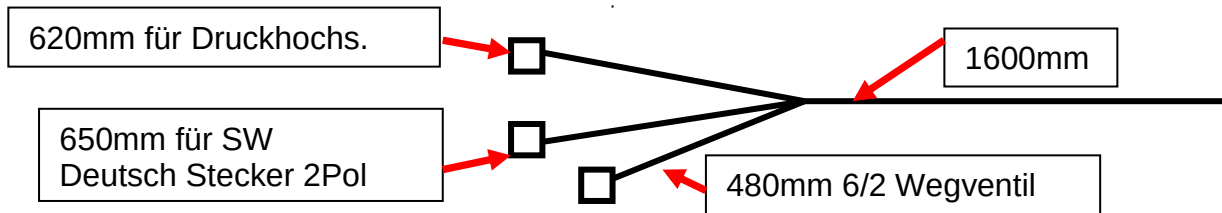


Kabel für die Kontroll LED in der linken Konsole

+ = Gelb
31 = Schwarz

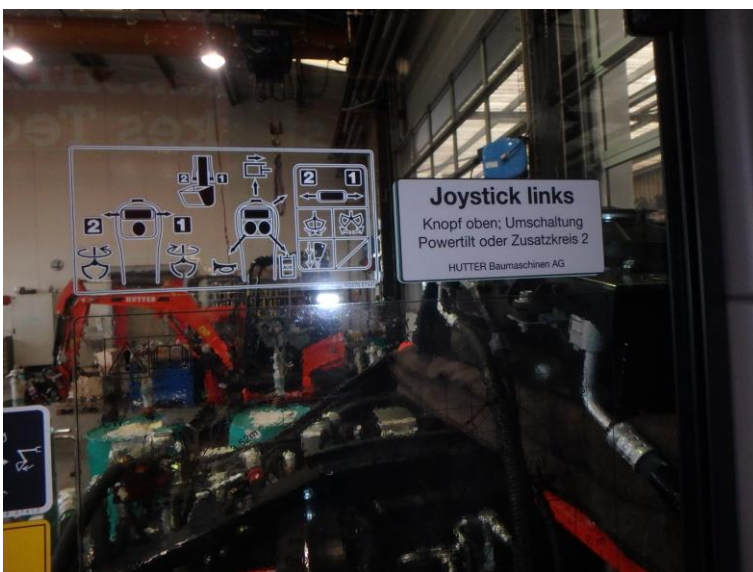


Kabelbaum mit El. Hammerumschaltung



Wellschlauchlänge für Kabel in linke Konsole: 1300mm
Wellschlauchlänge für Kabel Stromversorgung: 1200mm

Beschriftung



Französisch

