

FBP 26⁴ / FBP 29⁴

Fahrmischerbetonpumpe



MADE IN GERMANY
 by SCHWING-Stetter 

Reichhöhe		25,10 m / 28,26 m
Fördermenge	max.	61 m ³ /h
Förderdruck	max.	71 bar
Nennvolumen		7 m ³



RECORD BREAKING ENGINEERING

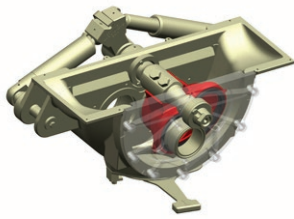
Die FBP 26⁴ und FBP 29⁴ SCHWING-Stetter

Vorteile und Nutzen im Überblick



Einzigartiger Bedienkomfort

Mehr Komfort und höhere Arbeitssicherheit: bis auf die Reinigung der Mischtrommel erfolgt die gesamte Bedienung der FBP vom Boden aus. Dafür wurden alle Bedienelemente ergonomisch an zwei zentralen Bedieneinheiten zusammengefasst. Für mehr Komfort und kürzere Rüstzeiten.



Wartungsarm und leicht zu reinigen

Eigens für Fahr-mischerbetonpumpen entwickelt: der kompakte S-ROCK. Seine legendäre Robustheit und die einfache Reinigung senken den Wartungsaufwand und die Reinigungszeit auf ein uner-reicht niedriges Niveau.



Mast oder Schlauch

Der schwenkbare Abgangsbogen (Option) erweitert die Einsatzmöglichkeiten der FBP. Denn neben der klassischen Beton-förderung über den Mast lässt sich mit der Fahr-mischerbetonpumpe dann auch Beton oder Estrich über Schlauch-leitungen an bislang nicht erreichbare Einbaustellen fördern. Für mehr Flexibilität und höhere Maschinenauslastung.



Wendig und kompakt

Dank des kurzen Hecküberstands der FBP wird das Rangieren am Einsatzort einfacher und die Gefahr von Beschädigungen in unwegsamem Gelände sinkt. Der geringe Platzbedarf der Abstützung sorgt für eine hohe Aufstellflexibilität und ermöglicht den sicheren Aufbau auch auf beengten Baustellen.



FBP 26⁴ / FBP 29⁴ Fahrmischerbetonpumpe



Bewährte Mastkonstruktion

Der Mast in Z-Faltung.

Vorteile: geringe Mastbreite, geringeres Mastgewicht und höhere Torsionssteifigkeit. Die Z-Faltung des letzten Mastelements und der große Öffnungswinkel erhöhen die Flexibilität im Einsatz und erlauben das Betonieren bis unmittelbar an die FBP heran.



Alles dabei

Je umfangreicher die Ausstattung einer Fahrmischerbetonpumpe desto flexibler ist sie einsetzbar. Daher verfügen die FBP 26⁴ und die FBP 29⁴ über zahlreiche Ablage- und Verstaumöglichkeiten. So können in den beidseitig montierten Ablagen aus Aluminium Schläuche mit bis zu 5 m Länge sicher mitgeführt werden. Und in der Werkzeugbox auf der rechten Seite ist Platz für Kupplungen, Werkzeug und anderes Zubehör.

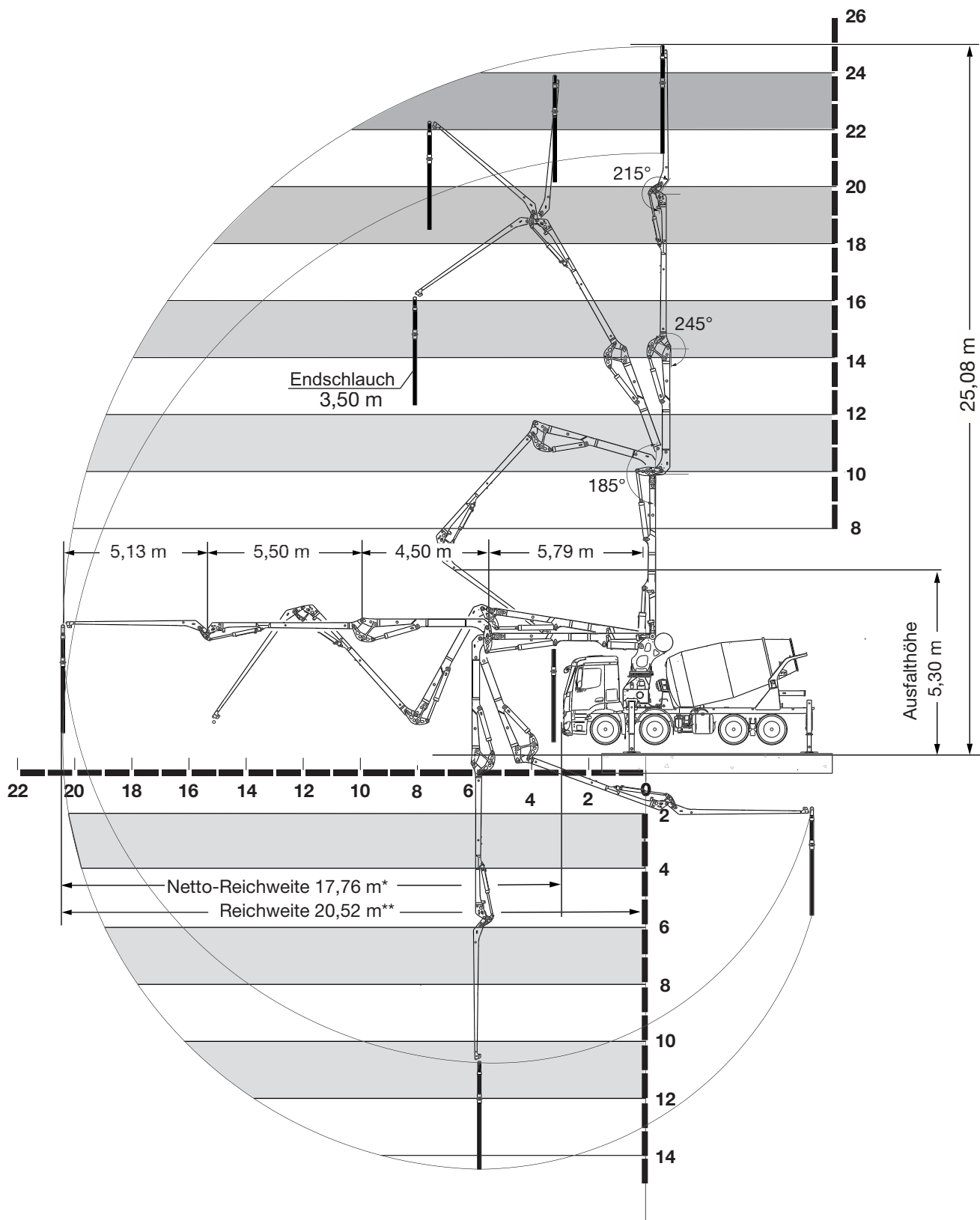


Servicefreundlich

Die tägliche Befüllung und Entleerung des Wasserkastens kann bequem und sicher vom Boden aus durchgeführt werden. Und auch der Wechsel der Förderkolben ist schnell erledigt: der freie Zugang zum Wasserkasten erleichtert die Arbeit und sorgt für kurze Stillstandzeiten.



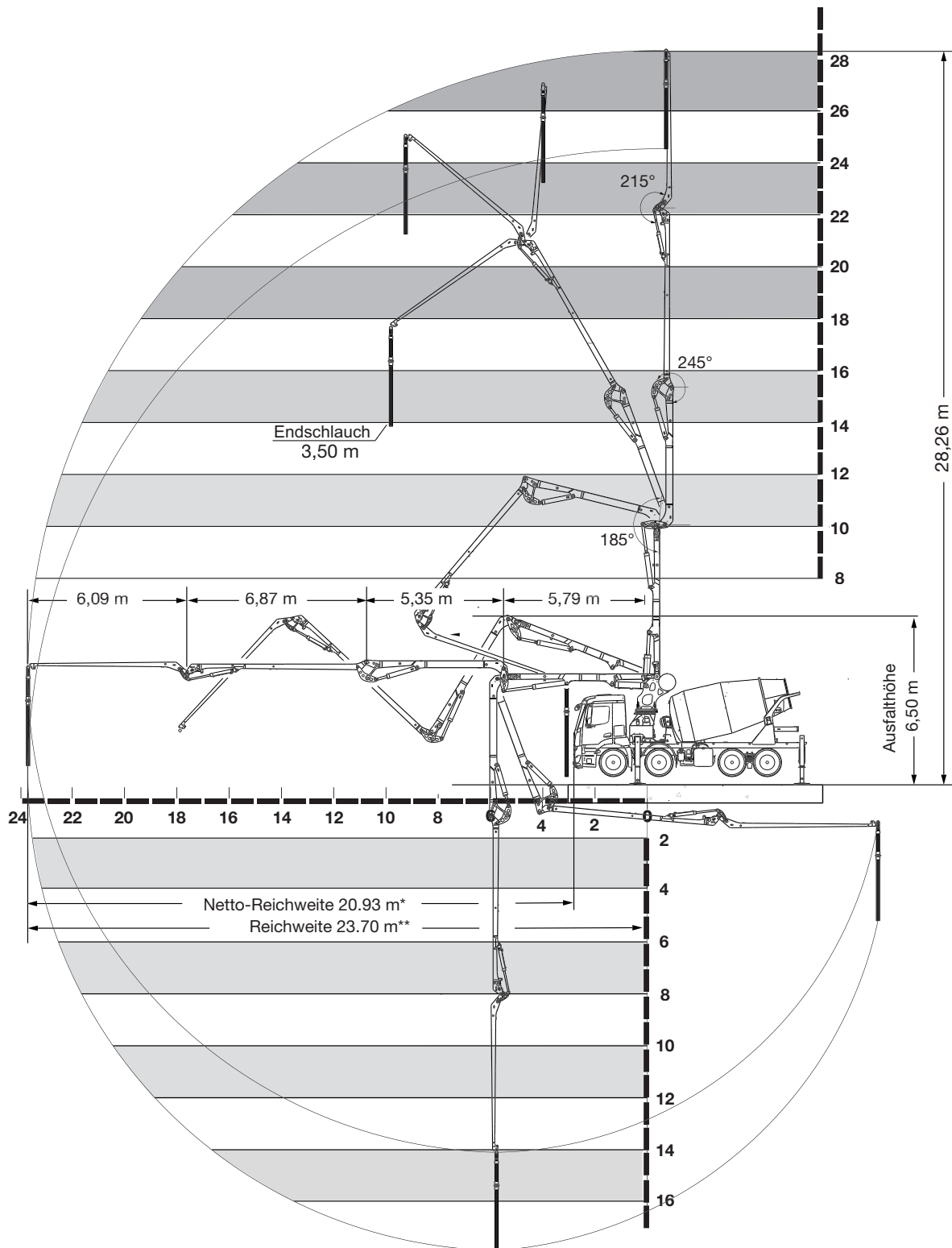
Arbeitsbereich FBP 26⁴



* ab Vorderkante Fahrgestell

** ab Mitte Drehschemel

Arbeitsbereich FBP 29⁴



* ab Vorderkante Fahrgestell

** ab Mitte Drehschemel

FBP 26⁴ / FBP 29⁴ Fahrmischerbetonpumpe

Technische Daten

Leistung		FBP 26 ⁴	FBP 29 ⁴
Pumpenbatterie		P1020	P1020
Förderzylinder	mm	200 x 1.000	200 x 1.000
Fördermenge max.	m³/h	61	61
Förderdruck max.	bar	71	71
Hubzahl max.	1/min.	32	32
Betonventil		S-ROCK	S-ROCK
Hydrauliksystem			
Ausführung		offenes System	
Hydrauliktank	l	325	
Mischtrommel			
Typ		AM 7 FHC (C4) (Light Line)	
Nennvolumen	m³	7	
Druckluft-Wassertank	l	650	
Mast		26 Z	29 Z
Förderleitung		DN 125 (Option: DN 100)	DN 100
Endschlauchlänge	m	3,50	3,50
Reichhöhe	m	25,08	28,26
Reichtiefe	m	14,75	17,93
Reichweite	m	20,93	23,70
Netto-Reichweite	m	17,76 (ab Vorderkante Fahrgestell)	20,93 (ab Vorderkante Fahrgestell)
Anzahl der Mastelemente		4	4
Schwenkbereich		365°	365°
Ausfalthöhe	m	5,30	6,50
Abstützung			
Abstützbreite vorne	m	< 4	
Abstützbreite hinten	m	2,50 (innerhalb der Fahrzeugbreite)	
Abstützkräfte vorne	kN	250	
Abstützkräfte hinten	kN	180	
Fahrgestelle (Beispiele*)		Mercedes-Benz Arocs 3243 B	MAN TGS 35.420 BB
Achskonfiguration		8x4 (2+2)	8x4 (2+2)
Radstand		4.550	4.300

Maximale Fördermenge und maximaler Förderdruck sind nicht gleichzeitig erreichbar.

*Aufbau auf andere Fahrgestelle möglich

Ausstattung & Optionen

Serienausstattung

hydraulische Schurrenverstellung

Endschlauch 3,00 m

Kunststoff-Unterlegplatten

Arbeitsscheinwerfer am Leiterpodest

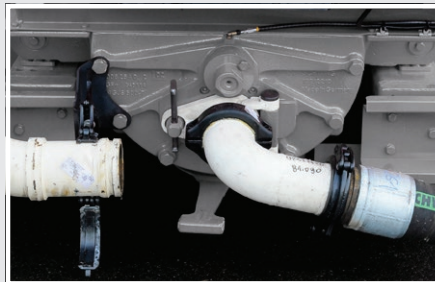
1 Verlängerungsrinne (Kunststoff-Einlage wechselbar)

Füllstandssensor (schaltet die Mischtrommel bei vollem Trichter ab)

Ausgewählte Optionen



Hochdruckreiniger



schwenkbarer Abgang
(für das Pumpen mit Schläuchen)



Endschlauchsperrventil



Ölkühler



Fließmitteltank (druckbeaufschlagt)

Flexibel im Einsatz: die Trichterabdeckung



Trichterabdeckung in Stellung
„Eigene Befüllung“



Trichterabdeckung in Stellung
„Externe Befüllung“



Trichterabdeckung in Stellung
„Eigene + externe Befüllung“



schwing-stetter



schwing.stetter



Fahrmischerbetonpumpen von SCHWING-Stetter.
Flexibel transportieren und fördern.



**SCHWING
Stetter**

SCHWING GmbH
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de

Technische und maßliche Änderungen vorbehalten. Abbildungen unverbindlich. Der genaue Serien- und Lieferumfang und die technischen Daten sind dem Angebot zu entnehmen.