

Sehr geehrte Kunden und Geschäftspartner

Der Sommer ist da und damit die Hochsaison für die Transportkühlung. Gerade in dieser kühlungsintensiven Zeit sollten Sie an die regelmässige Wartung Ihrer Aggregate und Fahrzeuge denken. Gerade bei Lebensmittel-Transporten liegt es in Ihren Händen und in Ihrer Verantwortung, dass die Ware richtig temperiert und hygienisch einwandfrei beim Endkunden ankommt. Wir unterstützen Sie bei Ihrer verantwortungswollen Aufgabe mit umfassendem Service.

Seit dem Frühjahr bieten wir Ihnen zudem auch massgeschneiderte Fahrzeuglösungen: mit unserer neuen Tochterfirma Fröhlich Kühlfahrzeuge GmbH – mehr in dieser Ausgabe. Neu im Kühlgeräte-Programm ist die E-200 von Thermo King für Elektrofahrzeuge.

Lesen Sie zudem in dieser Ausgabe auch unsere Reportage zum SBB-Projekt. Nicht zuletzt stellen wir Ihnen wieder eine engagierten Mitarbeiter aus unseren Reihen vor.

Herzliche Grüsse und einen schönen Sommer!

**Werner Fröhlich
und Team**

Fitness-Programm für SBB-Kühlwaggons



Nach beinahe 20 Jahren im Einsatz werden die Thermo King Kühlmaschinen durch neueste Versionen ersetzt.

Die SBB Cargo setzt seit über 20 Jahren auf unsere zuverlässigen Thermo King Kühlmaschinen. Fast genauso alt, nämlich 18 Jahre, sind die 148 Kühlwaggons der SBB, die noch mit der ersten Generation der SL 100 unterwegs sind. Diese Schienenfahrzeuge müssen nun generalüberholt werden. Wir freuen uns, dass wir den Folgeauftrag erhalten haben zur Bestückung der Kühlwagen-Flotte mit modernsten SLXi 300 Whisper Aggregaten.

Leise, mit Telematik und Kraftstoff-Sensor

Diese jüngste Generation der Thermo King (Sattelaufleger-)Kühlmaschinen ist nicht nur geräuschreduziert und wesentlich leistungsfähiger. Sie ist auch mit einer eigenen, integrierten Telematik-Einheit ausgestattet. Somit kann die SBB über die TracKing Software die Position, Laderaum-Temperatur und den Kühler-Status fernüberwachen und die Kühlmaschinen per Telematik steuern. Beim unbegleiteten Bahn-Verkehr ist diese Funktionalität ein grosser technologischer Fortschritt! Eine Thermo King Solarpaneele auf dem Dach verbessert das Energie-Management der Kühleinheit. Der Clou ist ein von Fröhlich Transklime eigens entwickelter Ultraschall-Sensor, der den Kraftstoffstand der jeweiligen Kühlmaschine überwacht. Bei Unterschreiten von Minimum-Werten löst das System über die Telematik Alarm aus.

Fit für den Gotthard-Basis-Tunnel

Vor der Beauftragung testete die SBB ein Jahr lang in einem Pilot-Projekt sämtliche neue Bahntechnik-Komponenten auf Herz und Nieren – so auch unsere Kühlmaschinen. Mit neuen Relationen wie dem Gotthard-Basis-Tunnel steigen auch die Anforderungen an die Technik enorm an. Die Komponenten an den Waggons

müssen im Begegnungsverkehr mit bis zu 200 km/h dem enormen Luftdruck in den Tunnels standhalten – und das über viele Betriebsjahre. Deshalb galt der sicheren Montage ein Hauptaugenmerk.

Massgeschneiderte Rahmen-Konstruktion

Eine weitere Herausforderung war, dass die neue SLXi Maschine nicht mehr auf die fast 20 Jahre alte Rahmen-Konstruktion passte. Für die modernen Thermo King Anlagen musste eine neue Stahlrahmen-Konstruktion mit abweichenden Befestigungspunkten entworfen und getestet werden. Nach der technischen Abnahme begann der Umbau der Waggons, der sich insgesamt über drei Jahre erstrecken wird. Allein die Vorbereitung der Kühlmaschinen beansprucht ca. 14 Stunden pro Anlage. Sie werden von unserer Niederlassung in Hunzenschwil auf Wechselbrücken verladen und per Bahn zum zentralen SBB-Montagezentrum nach Chiasso transportiert.

Wir freuen uns, dass unser Kunde SBB weiter auf die langjährige, bewährte Partnerschaft mit Fröhlich setzt und wünschen weiterhin gute Fahrt!

Solarpaneele und ein Telematiksystem mit fernüberwachter Füllstandskontrolle erhöhen die Betriebssicherheit an den neuen Aggregaten zusätzlich.

