

20

WIELTON 
20 JAHRE
INNOVATION

DE

SL CONTAINERCHASSIS AUFLIEGER



CONTAINER MASTER

Die neue Serie der Super-Light Containerchassis-Auflieger von Wielton ist das Ergebnis langjähriger Erfahrung und Anpassung an die sich dynamisch verändernden Bedürfnisse der Containertransportindustrie.

Hauptmerkmale:

- Optimaler Achsabstand
- Innovative Containerbefestigung
- Niedriger Rahmen
- Anpassbar an individuelle Kundenanforderungen

20 JAHRE INNOVATION



NS3 P 45 R1 SL



NS3 P 45 R2 SL



NS3 P 40 SL

RAHMEN VOLLSTÄNDIG AUS
HOCHFESTEM STAHL S700 GEFERTIGT

GRÖßTMÖGLICHE
HALTBARKEIT GARANTIERT

NIEDRIGSTES LEERGEWICHT
AUF DEM MARKT

NIEDRIGER
KRAFTSTOFFVERBRAUCH

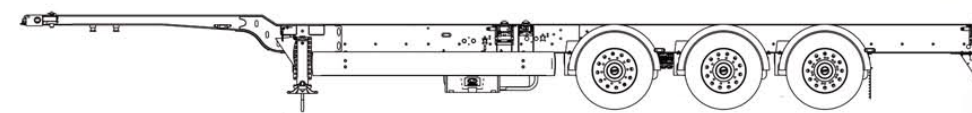
FÜR DEN SCHWERSTE
CONTAINER GEEIGNET

MODERNES UND
ÄSTHETISCHES ERSCHEINUNGSBILD



Drei modular aufgebaute Chassis-Konfigurationen für den Containertransport – für optimales Leergewicht passend zu den Kundenanforderungen

Ausgerüstet mit: WABCO, KNORR, HALDEX, SAF, BPW, DAIMLERCHRYSLER, JOST, SCHNEIDER, HELLA, ASPÖCK.
Garantierter Zugang zu einem ausgedehnten Service-Netz und Ersatzteilen.



SL CONTAINERCHASSIS-AUFLIEGER



Drei Konfigurationen je nach Kundenanforderung:



3. Konfiguration für die meisten Containertypen, ausgenommen 30-Fuß- und 20-Fuß-Container, 168 kg geringeres Leergewicht



Mögliche Konfigurationen für den Containertransport



VORN TELESKOPIERBAR MIT POLYAMID-GLEITPADS

Befestigungsmittel vorn für 45-Fuß-, 40-Fuß- und 25-Fuß-Container - universelle und einfache Beladung

1. Befestigung vorn 45-Fuß-ISO-Container



2. Befestigung vorn 45-Fuß-EURO-Container mit schrägen Ecken



3. Befestigung von 40-Fuß- und 45-Fuß-Containern unten



CONTAINERCHASSIS-AUFLIEGER NS 3 P 45 R2 SL



- LEERGEWICHT JETZT AB 4.815 kg
- ZULADUNG MEHR ALS 33,1 t
- VORN UND HINTEN TELESKOPIERBAR
- MANUELL AUSZIEHBARE VORDERSEITE FÜR 45-FUß TUNNELCONTAINER MIT POLYAMID-GLEITPLATTEN

• GENEHMIGUNGSFREIER TRANSPORT IM RAHMEN DER MÖGLICHEN KONFIGURATIONEN

Hintere Plattform für 20-Fuß-Container mittig, mit Zugang für Gabelstapler



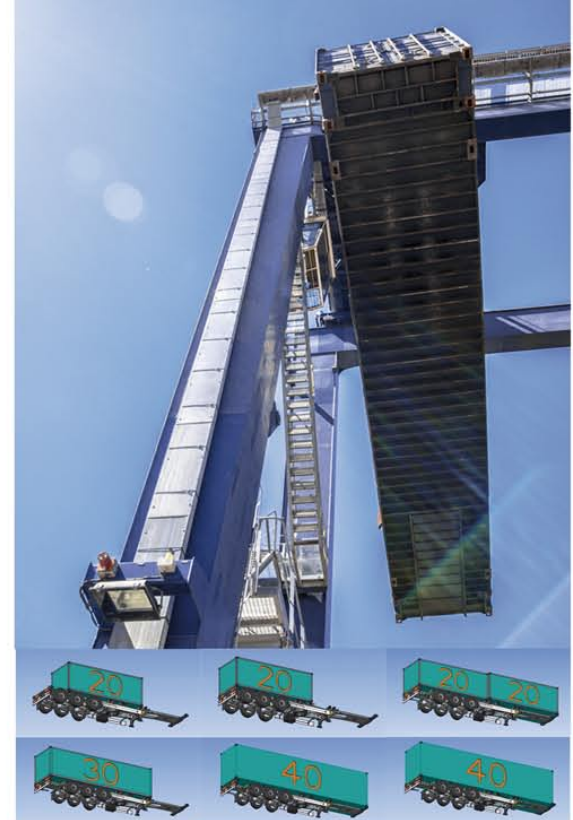
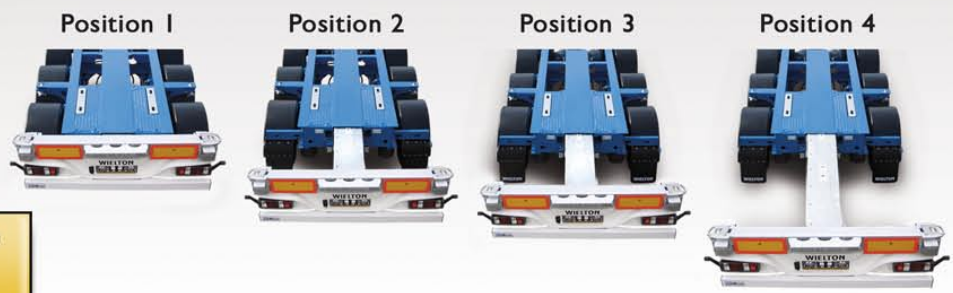
Die Frontträger-Befestigung des vorderen 20-Fuß-Containers ermöglicht eine direkte Entladung von vorn



Schnell und einfach. Hinterer Stahl-Auszug mit Bolzenbefestigung für Transport von 45-Fuß-Containern



Verzinkter Stahl-Auszug hinten –maximaler Korrosionsschutz



Drei Konfigurationen je nach Kundenanforderung:



3. Konfiguration für die meisten Containertypen, ausgenommen 30-Fuß- und 20-Fuß-Container, 168 kg geringeres Leergewicht



Mögliche Konfigurationen für den Containertransport

FRONT MIT FESTSTEHENDEM TRÄGER FÜR ZWEI BEFESTIGUNGSARTEN



Befestigungsmethode für 40-Fuß-HC und 45-Fuß-HC am vorderen Träger



Befestigungsmethode für 40-Fuß ISO und 2x20-Fuß am vorderen Träger

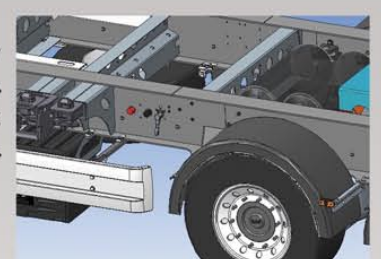
CONTAINERCHASSIS-AUFLIEGER NS 3 P 45 R1 SL



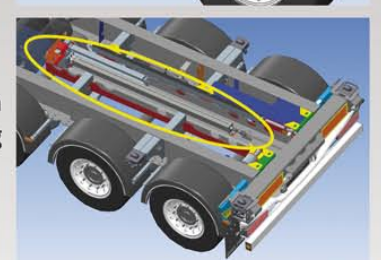
- LEERGEWICHT JETZT AB 4.680 kg
- ZULADUNG MEHR ALS 33,3 t
- HECK MIT TELESKOPIERBAREM AUSZUG
- FRONT OHNE AUSZUG, ZWEI BEFESTIGUNGSARTEN 45 FUB HC, 40 FUB HC, 40 FUB ISO UND 20 FUB

• UNIVERSELLE TRANSPORTLÖSUNG: MÖGLICHER TRANSPORT VON 45-FUß-CONTAINERN JEDLICHER AUSPRÄGUNG MIT AUSGEZOGENEM HECK

Optimale Anordnung der Fahrzeuglenkelemente. Einfache Bedienung und Schutz der Lenkelemente.



Optional: pneumatisch bedienbarer Heckauszug



Kurzer hinterer Überhang für 20-Fuß-Container heckbündig. Optimale Last auf Sattelplatte und Achsen für korrekte Traktion im Winter oder bei schwierigen Wetterbedingungen, einfache Entladung über Rampe.



Heckauszug mit Teflonplatten und Rollen für leichte und effiziente Bedienung, mechanisch oder (optional) pneumatisch



Neuer Stahl-Unterfahrerschutz mit geschützt angebrachten Leuchten und Rampenanfahrerschutz





Drei Konfigurationen je nach Kundenanforderung:



1. Konfiguration für 40' ISO, 40' HC, 2x20' Containertypen



2. Konfiguration für 40' ISO, 40' HC Containertypen



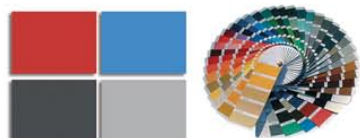
3. Konfiguration für 40' HC Containertypen



Mögliche Konfigurationen für Containertransporte

CONTAINERCHASSIS-AUFLIEGER NS 3 P 40 SL

Standard Farben Optional verschiedene Farben



Breite Palette an Rahmenfarben nach Kundenwunsch



- LEERGEWICHT JETZT AB 3.900 kg
- ZULADUNG MEHR ALS 34,1 t
- GEEIGNET FÜR DIE HÄUFIGSTEN TRANSPORTAUFGABEN IM KOMBINIERTEN ODER INTERMODALEN VERKEHR FÜR 40-FUß-HC/ISO UND 2 X 20-FUß AUF AUFLIEGER MIT LEERGEWICHT VON 4.200 KG, REDUZIERTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

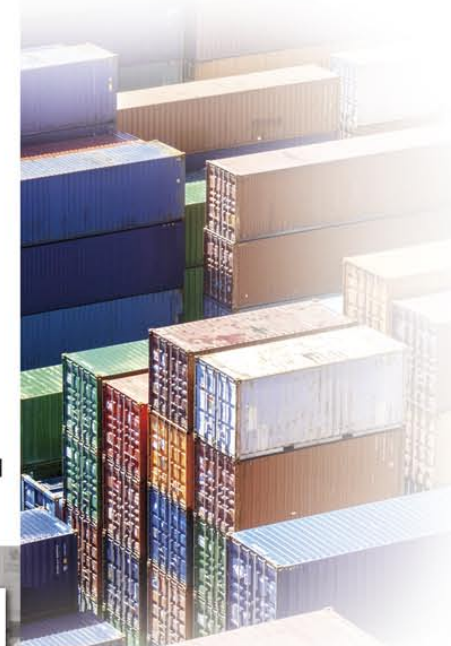
SL CONTAINERCHASSIS-AUFLIEGER

AUSSTATTUNG UND ADR-AUSRÜSTUNG NACH KUNDENANFORDERUNG

Rahmenabmessungen und Radstand 7855/140/1300 optimiert für Containertransport in verschiedenen Konfigurationen - gute Traktion, ordnungsgemäße Achslast



Optional in Aluminium erhältlich: Fallstützen, Druckluftbehälter, Felgen – dadurch um bis zu 210 kg geringeres Leergewicht



Vorrüstung für Elektrogenerator

Lampenträger aus GFK
Moderne LED-Beleuchtung



Optionale Liftachse – für geringeren Rollwiderstand, weniger Kraftstoffverbrauch und Reifenabnutzung

2 Positionen für Königszapfen - kompatibel für zwei- und dreiachsige Zugmaschinen



Zwei Aufsattelhöhen: 1170 mm bei Reifen 385/65 und 1080 mm bei Reifen 385/55 - Transport von 40-Fuß-HC und 45-Fuß-HC möglich

Leichter, klappbarer Seitenanfahrtschutz mit Beschriftungsfläche. Einfacher Zugang zu Werkzeugkasten, Ersatzrad und Elektrogenerator.



Universelle Hubarretierung für schnelles Beladen



Quick Lock



Stützen aus Aluminium oder Stahl



Technisches Gesamtgewicht 41.000 kg oder zulässiges Gesamtgewicht 38.000 kg bei 14.000 kg Sattelast. Solide Konstruktion und hohes zulässiges Gesamtgewicht.



Korrosionsschutz - jahrelanges ästhetisches Erscheinungsbild und höherer Wiederverkaufswert



Aluminium-Druckluftbehälter

WIELTON



Mehr Informationen auf unserer Internetseite:
www.wielton.com.pl



WIELTON 

WIELTON S.A.

ul. Baranowskiego 10a, 98-300 Wieluń

tel.: +48 43 843 45 10, fax: +48 43 843 08 54

e-mail: info@wielton.com.pl

www.wielton.com.pl

www.wieltongroup.com

Wyd. IV, data 03.2016r.