



SEMI – REMORQUE BASCULANTE
type TECNOKAR SUPERTOP F1 6.900 de 24.0 m3

Poids total garanti :	38'000kg. (charge sur la sellette 12'000kg.)
Poids à vide :	6'170kgs.
Longueur utile :	6'900mm.
Type de tracteur :	2 essieux avec sellette H : 1200-1250mm.
--	
Essieux semi :	3 essieux simples 9 tonnes – roues R22,5 1 ^{er} essieu relevable à commande manuelle
Empattement :	3'150mm.
Entraxe entre 1 ^{er} – 2 ^{ème} :	1'310mm.
Entraxe entre 2 ^{ème} – 3 ^{ème} :	1'310mm.
Configuration des essieux :	1 ^{er} & 2 ^{ème} fixes – 3 ^{ème} auto suiveur
Types de suspensions :	JOST, pneumatiques avec coussins d'air, avec valve de nivellement pour réglage de la pression selon la charge.
Système de freinage :	WABCO, avec freins à disques (430mm.) dispositif EBS 2S/2M
Installation électrique :	24V avec feux de position avant et latéraux à LED
Système basculement :	Arrière, hydraulique à basse pression avec vérin frontal (PENTA), distributeur de fin de course mécanique, coupleurs hydrauliques de pression/retour
--	
Caisse :	Type ronde en acier haute limite d'élasticité (HB450) Fond en épaisseur 5mm. Parois latérales en épaisseur 3mm. Face avant en épaisseur 3mm. Porte arrière en épaisseur 3mm.
Porte arrière :	Pendulaire & inclinée
Verrouillage porte arrière :	Hydraulique avec crochets sur ridelles latérales
Porte à faux arrière :	Avec becquet pour finisseuse aligné au plancher
Bâchage :	CRAMARO type C, commande électrique avec télécommande Hauteur latérale de la bâche 130mm. Hauteur centrale de la bâche 500mm.
Béquilles :	JOST MODUL basculantes

Équipement en option :

Télécommande multi – fonctions

Blocage automatique de l'essieu suiveur en vitesse & blocage manuel

Pantographes de compactage de la bâche

Fermeture automatique arrière de la bâche

Coffre à outils INOX (500x400x400mm.)

Kit de support avec pelle & balai

Echelle à main en aluminium de 3m.

Réservoir d'air en alliage de 120 litres

Isolation thermique totale de la caisse (y.c. face avant/porte)

Bâchage calorifugé CRAMARO

2 phares de travail LED (1100 lumen)

Barre anti – encastrement relevable pneumatique

Système de freinage contrôlé compatible avec finisseuse

6 pneumatiques BRIDGESTONE 385/65 R22.5 (DURAVIS R-Trailer)

6 jantes aluminium ALCOA DURA BRIGH (11,75 – R22,5)

