

TandemAnhängertieflader-Bordwand TAT-B

TAT-B 110

Datenblatt: TandemTieflader in Zugrohrausführung mit einer Ladefläche über den Rädern

Stand 10.02.2012 – Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten

Fahrgestell

Verwindungssteife Stahlrahmenkonstruktion aus hochwertigen Stahlprofilen.

Zentralrohr Zugeinrichtung

Zugdeichsel ca. 1700 mm

Stützlast 1000 kg

Flanschschraubzugöse D=40 mm nach DIN 74054-40D

Kupplungshöhe höhenverstellbar stufenlos ca. 850 +/-150 mm

Stützvorrichtung

1 x Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, Hublast 10.000 kg

2 x Klappstützen am Heck links/rechts, verzinkt

Achsen

2 x 5500 kg Achslast, hochwertiges Tandemachsaggregat nach Wahl Hersteller, Präzisionskegelrollenlager, wartungsarme Parabelfederung mit Lastausgleich, S-Nockenbremse, automatischer Gestängesteller, asbestfreie Bremsbeläge, Zweileitungs-Druckluftbremse nach EG Richtlinien, Mittenzentrierung, Automatischer Blockierverhinderer ABV, Spindelfeststellbremse, ABS, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen

Reifen

4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge 17,5 x 6,75

Beleuchtungsanlage

24 V nach EG Richtlinien, Multifunktionsleuchten, Leuchte mit integrierter Nebelschlussleuchte, Halter für einzelliges Kennzeichen, LED Seitenmarkierungsleuchten und Spurhalteleuchten
Steckverbindung 2x7 polig nach ISO 1185 und ISO 3731

Aufbau

Ca. 50 mm Nadelholzboden

Alustirnwand ca. 400 mm hoch, abklappbar und abnehmbar

Seitliche Alu-Bordwände ca. 400 mm hoch, mittig geteilt, abklappbar und abnehmbar

Kinnegrip Klappungen, mittig und heckseitig, abklappbar und abnehmbar

Rampen

Heckausführung angeschrägt ca. 1000 mm, 1-teilige verzinkte Rampen ca. 2500 x 500 mm, vollständig verschiebbar auf durchgehender verzinkter Rampenwelle, Rampenbelag verzinkter Lochprägerost, Gasdruckfedern-Hebewerk

Blatt 2

Datenblatt – Stand 10.02.2012

TandemAnhängerTieflader-Bordwand TAT-B 110

Ladungssicherung

2 Paar Zurrkasten, vorne und hinten, je 10 to Zugkraft

5 bis 7 Paar je nach Ladelänge Zurrbügel im Außenrahmen versenkt je 2 to Zugkraft

15 bis 21 Paar je nach Ladelänge Zurrlöcher im Außenrahmen je 2 to Zugkraft

ZinkSFB ZinkStaubFarbBeschichtung im 3-Schichtverfahren:

spritzverzinkt + zinkgründiert + decklackiert

Stahloberflächen gestrahlt, spritzverzinkt, grundiert mit 2 K Polyurethan-Zinkphosphat

Grundierung, Decklackierung mit 2 K Polyurethan Acryl Decklack

Chassis einfarbig in novagrau

Bordwände einfarbig in RAL nach Wahl

Räder in RAL 9006 silber

Serienausstattung

2 x Unterlegkeile

Radabdeckung mit integriertem Spritzschutz

Konturmarkierung nach ECE 104