Pos. 10: Hinterkipper P530 18 m³

Modell

- MEILLER Halfpipe Hinterkipper P530:

Kippbrücke:
3-teilige Halbrundmulde aus hochverschleißfestem Stahl
schräge Stirn- und Rückwand
Seitenwände mit stabilem, umlaufendem, nach innen geneigtem Obergurt
abgeschrägte Muldenecken vorne für besseren Materialabfluss
um 150 mm erhöhte Stirnwand bei Seitenwand
Scheren-Kippstabilisator
Auflagen aus abriebfester, stoßabsorbierender Gummimischung
einstellbare vordere Auflagen

Hilfsrahmen:
Schweißkonstruktion in geschlossener Kastenbauweise aus hochfestem Feinkornstahl mit Längsträgern und hinterer Kreuzverstärkung

MEILLER Hydraulik:
Ölbehälter, nutzbares Volumen 60 Liter
Betriebsdruck 275 bar
Kippventil

- Sprache auf Schildern, Listen und Anleitungen: Deutsch

Fzg Basis

- passend für ein **MAN Fahrgestell:**
- Verkaufsbezeichnung TGS neu (V2020)
- Radstand 2.050/1.400/1.450

- Fahrerhaus 0P2DL (Fahrerhaus NN)
- Auspuff 0P1BJ+0P1BP (steh. re. hoch)
- Luftansaugung 0P0AY (hochgezogen)
- Abgasnorm Euro VI e
- Fahrgestellart 0P2UN (Kipper)
- Federart vorne Blatt-,hinten Luftfeder
- Antrieb unbekannt
- Ersatzradgröße unbekannt

Fzg Expert

- zul. Gesamtgew. Fahrz. (in t) 41 t
- Vorber. Steuerung im Fahrerh. 0P3KN (Kipper)
- Rahmenüberhang Fahrgestell 0P3D5 (1.500 mm)
- Nebenantrieb 0P4WC (schwungradseitig)
- Kotflügel 2. Lenkachse 0P1B8 (Kotfl. 2.VA 1/2-Schale)
- Kotflügel Hinterachse 0P1AM+0P1B3 (HA 1/2-Schale)
- fahrgestellseitig gel. SSV 0P1FG (ohne SSV)

	• fahrgestellseitig gel. UFS 0P1FB (ohne UFS) • seitliche Markierungsleuchten 0P2BJ (mit SML)
Kippbrücke	• Volumen 18 m³ • Kippbrückenlänge 6.500 mm • Kippbrückenbreite 2.300 mm • Bordwandhöhe 1.300 mm • innenliegende schräge hydraulische Rückwand ohne mechan. Verschluss (S6) • bündige Rückwandlager • Boden 5 mm HBW 450 (Hardox® 450 oder vergleichbares Material) • Stirnwand 4 mm HBW 400 (Hardox® 400 oder vergleichbares Material) Seitenwände 4 mm HBW 450 (Hardox® 450 oder vergleichbares Material) Rückwand 4 mm HBW 400 (Hardox® 400 oder vergleichbares Material) • Abgasendrohr 90° seitlich nach außen • Vorbereitung für Ersatzradhalter links und rechts an der Stirnwand • Trittstufen innen • Vorbereitung für Aufstiegsleiter links und rechts an der Stirnwand • Aufstiegsleiter mit klappbarem Unterteil an der Stirnwand links (gemäß UVV) • elektrische MEILLER Schiebeplane längs • Planenfarbe RAL 9006 weißaluminium, PVC650 • Montage einer elektrischen MEILLER Schiebeplane längs
Zubehör	• hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz • Montage eines hydraulisch klappbaren Unterfahrschutzes • Lampenhalter für Rückleuchten • geschraubte seitliche Schutzvorrichtung • Montage einer geschraubten seitlichen Schutzvorrichtung • Montageteile für fahrgestellseitig gelieferte seitliche Markierungsleuchten • Unterlegkeilhalter mit Unterlegkeil(en) • Stielgerätehalter • Entfall pneumatischer Kippgeber im Fahrerhaus • Pumpe 270/80 (80,4 cm³/U) am motorseitigen Nebenantrieb inkl. Rücklauffilter, Leckölleitung und Mengenteiler • Entfall MEILLER Rauten • Konturmarkierung nur am Aufbau (Teilkontur nicht gemäß EG: seitlich weiß, hinten rot)
Montage	• Die Montage des oben beschriebenen MEILLER Produkts wird durch MEILLER München durchgeführt und erfolgt gemäß den Aufbaurichtlinien, UVV-Vorschriften und Vorgaben der Straßenverkehrsordnung ohne erhebliche Anpassungsarbeiten am Chassis. Das Ergebnis ist ein einsatzbereites und funktionsfähiges Fahrzeug. Wir behalten uns bei hoher Kapazitätsauslastung einen Werkswechsel vor. • Kippbrückenfarbe Weissaluminium RAL 9006 • einfarbige Lackierung der Kippbrücke in Metallicfarbton

	• Hilfsrahmenfarbe Graphitschwarz matt MAN 9011
	• Lackierung des Hilfsrahmens in Standardfarbton • Parametrierung • Hydraulikölfüllung mit HLPD-22 Mineralöl (nicht für losen Versand) • Kürzen des Rahmenüberhangs und/oder Versetzen der Traverse
Unterlagen	• Homologationsunterlagen • 1 Jahr Garantielaufzeit exkl. der anfallenden Jahresinspektionen (UVV-Prüfungen)

Kundensonderwünsche:

- obere Rückleuchtenabdeckung aus Aluminium
- Vollisolierung der Mulde samt Stirn- und Rückwand in NIRO-Technik mit Unterisolierung aus Spezialdämmstoff (KSW 5763)
- mechanischer Mischgutschieber, mittig in der Rückwand => wir in Oed auf hydraulisch betätigt umgebaut
- Schieber in der Rückwand auf hydraulisch betätigt umbauen
- Kabelfernbedienung am Fahrzeugheck mit den Funktionen Kipper auf/ab, Mischgutschieber auf/zu und Motor Start/Stopp
- Flache Aluminium-Netztasse über Dieseltank (wie bei 11-X599)
- 2 Stück beiliegende Unterlegkeile an der Stirnwand rechts montieren und 1 Stück zusätzlicher Unterlegkeil von MEILLER an der Stirnwand links montiert
- elektrische Schiebeplane grundsätzlich an die Stromversorgung angeschlossen. Zusätzlich ein Kabel vom Planensteuerkasten bis zur Fahrerhausschnittstelle vorverkabelt, das BFS/MAN dann auf einen Schalter im Fahrerhaus anklemmen kann um die Plane zusätzlich zum Funksender und außen am Planensteuergerät, dann im Fahrerhaus auch über einen Wippschalter öffnen und schließen kann!!!
- Konturmarkierung "BFS": NUR am Aufbau und mit Aluminium-Sicheln an den Oberschalen der original MAN-Kunststoff-Kotflügel
- Aluminium-Rücklichteinfassungen, so montiert dass die Oberkante der Rücklichteinfassung ca. 110cm hoch ist
- Kotflügel an der 5. Achse ca. 5cm unter der Rücklichteinfassung kürzen und abnehmbare Schmutzfäger montieren
- Kennzeichenhalter hinten in die Mitte setzten, inkl. Kennzeichenbeleuchtung, am Endquerträger des Hilfsrahmen, inkl. Verkabelung ABER angeschlossen wird die Kennzeichenbeleuchtung dann vom BFS/MAN.
- sämtliche Aluminium-Abdeckungen in Alu-Glatt
- Übergabeinspektion bzw. Auslieferservice durch Fa. TS-Perlen
- Kipper weitestgehend gleich wie 11-X599 nach der Abhnahme
- 4 Stück Arbeitsscheinwerfer (2x vorne hinter Fahrerhaus am Kotflügel / 2x hinten am Heck montiert) vor verkabeln bis Fahrerhausschnittstelle => anschließen macht MAN in der Schweiz / Positionierung lt. beiliegenden Fotos
- ORIGINAL MAN-Rückfahrkamera beschaffen lt. beiliegenden Daten, montieren und vor verkabeln bis Fahrerhausschnittstelle => anschließen macht MAN in der Schweiz