MOSER

Immer eine Ladung voraus.

MOSER AG, Kipper- und Fahrzeugbau
Gummweg 92, Postfach, 3612 Steffisburg
Tel. +41 (0)33 439 04 04, Fax +41 (0)33 439 04 00
info@moser.swiss, www.moser.swiss

BFS LKW Rent AG
z.H. Herrn Ralph Bräker
Industriestrasse 1
4622 Egerkingen

Steffisburg, 08.12.2023

Auftragsbestätigung Nr. 5159

Werter Ralph

Herzlichen Dank für Deinen geschätzten Auftrag.
Es freut uns sehr, dass Du Dich für ein MOSER-Produkt entschieden hast.
Du erwirbst ein qualitativ-, hochwertiges Produkt mit dem Label **SWISS MADE**:

MOSER ROCKBOX RS

Fahrzeugdaten:	**MAN TGS 41.520, 10x4, VLA, R = 3205 mm**
Fahrzeug Ordernummer:	**33677**
Anlieferung:	**KW 13 - 2025**
Ablieferung:	**KW 19 - 2025**
Kunde:	**BFS LKW Rent AG**

Hilfsrahmen: Der gesamte Hilfsrahmen wird in moderner Modulbauweise angefertigt. Die torsionssteife Rahmenkonstruktion sorgt für eine hohe Kippstabilität. Die Spezialläng sträger verfügen über ein hohes Biege- sowie Torsionswiderstandsmoment. Die 4-Punkt-Lagerung an der hinteren Kippwelle ermöglicht eine satte, stabile Kippsituation.

Dimensionen:

Brückenlänge innen:	6450	mm
Brückenbreite innen / aussen:	2340 / 2500	mm
Rückladenhöhe: optional = 1140 mm	1260	mm
Seitenladenhöhe: optional = 1020 mm	1140	mm
Kippwinkel:	52	Grad
Inhalt:	17.2	m³
Gewicht:	4210	kg

Hydraulik:

Hydrauliktank mit Rücklauffeinfilter, Ölstandsanzeige und Öleinfüllstutzen mit Grobfilter.
Kardangelagerter, grossdimensionierter, hartverchromter 8-Stufen-Kippzylinder.
Hochdruck-Axial-Kolbenpumpe (64-84 cm^3/U), ab Fahrzeug-Nebenantrieb montiert.
Elektro-pneumatische Bedienungseinheit in der Kabine (links neben Fahrersitz) montiert.
Proportional angesteuertes Kippersenkventil mit fein dosierbarer Absenkgeschwindigkeit.

BOX:

Die MOSER ROCKBOX RS verfügt über ein modernes, attraktives Aufbaudesign.
Die starken Obergurtdimensionen an den Seitenwänden und der Rückwand verleihen dem Aufbau, an den besonders stark beanspruchten Stellen, eine hohe Festigkeit.
Die BOX wird aus hochverschleissfestem Stahlblech hergestellt.
Das Bodenblech, die Seiten- Stirn-, und Rückwand sind komplett aus HARDOX gefertigt.
Die Unterbodenstrukturteile werden aus hochwertigem S700MC produziert.
Die Seiten- und Rückwandkonstruktion verfügt über eine, zur Mulden-Innenseite geneigte, Materialabweiskante. Die Steinschlaggefahr wird damit stark reduziert.
GSA Ganze-Seitenladen-Automatik:
Die hydraulische Seitenwand kann, via Kabinensteuerung, bedient werden.
Die Seitenladenneigung kann stufenlos und auch unter Last variiert werden.
Das GSA-Kniehebelsystem hält grossen Belastungen stand.
Die hohe Systemkraft ermöglicht ein effizientes Arbeiten, insbesondere auch bei Teilentladungen oder Hinterfüllungsaufgaben.
RLA Rück-Laden-Automatik:
Die Pendelrückwand wird mit der pneumatisch angesteuerten Rückladenklappe geöffnet bzw. geschlossen. Der Pendelrückladen ist leicht demontierbar.

Inklusive:

Kippmulden-Sicherungsstütze, klappbar, verzinkt
Heckleuchtenschutzbleche feuerverzinkt, inkl. Kontrollschildhalterung links
Doppelachskotflügel aus AC-Riffelblech, inkl. MOSER-Kotschutzlappenwechselsystem
Fertiglackierung unserer Lieferung, inklusive sandgestrahlt und grundiert
- Hilfschassis: Wie Fahrzeugchassis
- BOX: RAL 9006, Weissaluminium

Konturmarkierung seitlich und hinten
Unterfahrschutz hinten, manuell hochschwenkbar
Montage Radkeil und Halter
Aufstiegsleiter verzinkt, mit Stirnwand verschraubt
Versetzarbeiten am Fahrzeugchassis pauschal

Vorderachskotflügel aus AC-Riffelblech (2.-te Achse)	40 kg
Vorderachskotflügel aus AC-Riffelblech (3.-te Achse)	40 kg
Seitenbleche mit integrierter Sandstreuvorrichtung	20 kg
Ad-Blue-Tankschutz links aus Alu-Riffelblech mit integriertem Aufstiegstritt	15 kg
Mehrpreis: Unterfahrschutz hinten pneumatisch schwenkbar	15 kg
Montage der angelieferten Rückfahrkamera	5 kg