



**RENAULT
TRUCKS**

Communiqué de presse

OCTOBRE 2026

Bieri Food AG mise sur le Renault Trucks E-Tech T pour le transport d'œufs bio

La société Bieri Food AG, basée à Eschenbach (SG), utilise un Renault Trucks E-Tech T 6×2 à batterie pour la livraison de sa gamme de produits réfrigérés ainsi que la collecte d'œufs frais directement à la ferme. Le véhicule a été livré le 22 juin 2026 par Thomann Nutzfahrzeuge et dispose d'une carrosserie frigorifique équipée de 21 emplacements pour palettes et d'un système de réfrigération à deux zones, fournie par Steinhauser Fahrzeugbau.

Des trajets électriques entre les fermes et le dépôt

Le Renault Trucks E-Tech T est utilisé chez Bieri Food AG pour le ramassage des œufs frais directement à la ferme et la livraison de l'ensemble de sa gamme de produits réfrigérés. Le véhicule est équipé de trois moteurs électriques de 222 ch chacun, d'une boîte de vitesses OptiDriver et d'un châssis de 28 tonnes.

L'essieu arrière de 19 tonnes est équipé d'un essieu suiveur orientable, déchargeable et relevable. L'empattement est de 5,20 mètres, la cabine est de type DayCab. Le puissant groupe frigorifique Carrier fonctionne entièrement à l'électricité. L'alimentation en énergie s'effectue soit via le réseau 400 volts au niveau du quai de chargement, soit directement via les batteries haute tension du véhicule.

Carrosserie adaptée au transport des œufs

Lors de la conception de la carrosserie, divers détails ont été adaptés au transport des œufs. Des rails d'arrimage et un système de sécurisation du chargement adapté permettent de transporter les œufs. Une cloison robuste sépare les deux zones réfrigérées et comporte des éléments spécialement conçus pour assurer une sécurisation en douceur des caisses d'œufs.

La conception de la carrosserie a également été adaptée aux exigences opérationnelles. Cela inclut une hauteur optimale au niveau de la rampe de chargement, une hauteur extérieure minimale ainsi que les hauteurs intérieures minimales requises sous les évaporateurs du système de réfrigération et sous la cloison de séparation relevée. Cela garantit la hauteur de transport nécessaire pour les palettes d'œufs chargées.

Pour le chargement et le déchargement, le véhicule est équipé d'un hayon élévateur Bär doté d'une grande plate-forme. Un hayon arrière renforcé, situé au-dessus du hayon élévateur, est conçu pour une longue durée de vie.

Infrastructure de recharge pour l'exploitation

Le Renault Trucks E-Tech T dispose d'une puissance de recharge en courant continu jusqu'à 250 kW, ce qui lui permet de passer de 20 à 80 % de charge en environ une heure. Pour la recharge au dépôt, des bornes de recharge en courant alternatif de 43 kW sont disponibles sur les sites d'Eschenbach et de Rüti.

Conçu pour les exigences du quotidien

Des équipements supplémentaires facilitent son utilisation dans les exploitations agricoles. L'éclairage LED dans l'espace de chargement ainsi qu'à l'arrière et sur les côtés du véhicule, avec éclairage périphérique, améliore la visibilité lors des manœuvres nocturnes.

Pour garantir la visibilité et la sécurité lors des manœuvres et des changements de direction, le véhicule est équipé d'une caméra de recul à l'arrière du châssis, d'une autre caméra de recul située en haut de la caisse pour la visibilité lors des manœuvres sur les rampes de chargement, ainsi que d'une caméra d'angle mort sur le côté droit du véhicule pour la visibilité lors des virages à droite.

La suspension pneumatique intégrale avec un essieu avant de 10 tonnes offre une grande flexibilité lors du chargement du compartiment de chargement. Le véhicule électrique est homologué pour 28 tonnes.

Avec ce nouveau Renault Trucks E-Tech T, Bieri Food AG complète sa flotte avec un véhicule électrique à batterie destiné à la livraison de l'ensemble de sa gamme de produits réfrigérés ainsi qu'à la collecte d'œufs frais directement à la ferme. Pour l'entreprise, le choix de Renault Trucks repose sur une idée simple : « E-Tech, qui fonctionnent ».



À PROPOS DE BIERI FOOD AG

La société Bieri Food AG, dont le siège se trouve à Eschenbach (SG), est une PME suisse du secteur agroalimentaire. L'entreprise propose des solutions dans les domaines de l'approvisionnement, du stockage, de la préparation des commandes, de la logistique et de la distribution de produits alimentaires. Elle approvisionne notamment des clients issus de l'industrie agroalimentaire, de la restauration collective, du commerce de gros, du secteur artisanal, du secteur de la santé et des soins, du commerce de détail et de la restauration. Sa propre flotte de véhicules permet d'assurer la livraison dans les trois zones de température.

Bieri Food AG est née en 2025 de la fusion entre E. Bieri AG et la division commerce et logistique de hosberg AG. L'entreprise allie ainsi les compétences en approvisionnement et en commercialisation d'E. Bieri AG au savoir-faire en logistique et en transport de hosberg AG.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés:

10'000 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1'450 points de vente et de services dans le monde

55'011 véhicules vendus en 2025

Pour toute information complémentaire:
renault-trucks.ch

Deborah Hadorn
Tél. +41 (0) 44 746 65 60
deborah.hadorn@renault-trucks.com
