



Pressemitteilung

SEPTEMBER 2026

Zwei Premieren und ein vollständig elektrisches Portfolio: Renault Trucks auf der IAA Transportation 2026

Auf der IAA Transportation 2026 stellt Renault Trucks sein Modelljahr 2027 in den Mittelpunkt. Zu den Highlights zählen der neue DE13 R-Motor sowie der neue Renault Trucks E-Tech Trafic, der auf einer speziell entwickelten vollelektrischen Plattform basiert. Darüber hinaus präsentiert der Hersteller den Renault Trucks E-Tech T 780 mit einer Reichweite von bis zu 660 Kilometern pro Ladung. Dieses Angebot unterstreicht die zwei Kernambitionen von Renault Trucks: die Beschleunigung der Transformation hin zu elektrischen Transportlösungen und gleichzeitig die kontinuierliche Verbesserung der Effizienz seiner dieselbetriebenen Fahrzeuge.

Hannover, 14. September 2026 – Mit einer neuen Generation von Dieselantrieben und einem umfassenden Elektroportfolio für Fahrzeuge von 2,8 bis 50 Tonnen stärkt Renault Trucks seine Position als wichtiger Partner in Sachen Transport in allen Segmenten. Die auf der IAA Transportation 2026 vorgestellten Innovationen unterstreichen das Engagement des Unternehmens, sowohl den Übergang zu emissionsfreiem Transport zu beschleunigen als auch die Effizienz konventioneller Antriebe kontinuierlich weiter zu steigern.

„Renault Trucks strebt danach, den Übergang zur Elektromobilität zu beschleunigen. Wir treiben elektrische Lösungen kontinuierlich voran und reduzieren gleichzeitig die CO₂-Emissionen auf jedem Kilometer, den unsere Kunden zurücklegen, auch jene, die bislang nicht elektrisch gefahren werden können“, sagt Antoine Duclaux, Präsident von Renault Trucks, auf der IAA Transportation 2026.

■ **Der Renault Trucks DE13 R – Neuer Diesel Antriebsstrang bringt Effizienz auf ein höheres Niveau**

97 % des europäischen Lkw-Marktes setzt nach wie vor auf Dieselantriebe. Deshalb verfolgt Renault Trucks konsequent das Ziel, die Effizienz von Verbrennungsmotoren kontinuierlich weiter zu verbessern. Der neue DE13 R Dieselmotor in Kombination mit einer neuen Generation des Optidriver-Getriebes ermöglicht im Vergleich zur Vorgängergeneration eine durchschnittliche Kraftstoffersparnis von 4 %. Zudem ist der Antriebsstrang mit den erneuerbaren Kraftstoffen HVO und B100 kompatibel.

Die wichtigsten technischen Merkmale des DE13 R im Überblick:

- Verfügbar mit bis zu 540 PS und einem Drehmoment von 2.800 Nm – das höchste Drehmoment seiner Leistungsklasse (540 PS) auf dem Markt – bei 900 U/min.
- Maximaler Zylinderdruck von 250 bar sowie eine neue externe Hochdruck-Kraftstoffpumpe für eine noch präzisere Kraftstoffeinspritzung.
- Optidriver+-Motorbremse serienmäßig, mit Schaltvorgängen, die bis zu 20 % schneller erfolgen als bei der Vorgängergeneration.
- Optivision+ mit vorausschauender Geschwindigkeitsregelung sowie Predictive Engine Stop Start zur Maximierung der Kraftstoffeffizienz.
- Smart Steering mit integriertem Driver Assist für eine verbesserte Fahrstabilität und Spurführung.

Der neue Antriebsstrang wird ab dem Modelljahr 2027 für die Baureihen Renault Trucks T, T High, C und K eingeführt.

Exklusiv auf der IAA Transportation 2026 präsentiert Renault Trucks außerdem den T High Ultimate Edition. Die auf 30 nummerierte Fahrzeuge limitierte Sonderserie ist in drei exklusiven Farbvarianten – Violett, Gold und Grau – erhältlich und kombiniert die technischen Weiterentwicklungen des Modelljahres 2027 mit einem exklusiven Design der Renault Trucks Designabteilung.

■ **Die neue Benchmark für elektrischen Ferngüterverkehr: der Renault Trucks E-Tech T 780**

Der Renault Trucks E-Tech T 780 stellt einen wichtigen Meilenstein für die Elektrifizierung des Fernverkehrs dar. Mit einer Reichweite von bis zu 660 km, mit einer einzigen Ladung verbindet das Fahrzeug eine hohe Reichweite mit voller Nutzlastkapazität und bleibt gleichzeitig mit bestehenden Trailerflotten sowie den geltenden Achslastanforderungen kompatibel.

Möglich wird diese Leistungsfähigkeit durch die Einführung einer elektrischen Achse und einer neuen Generation von Lithium-Ionen-Batterien (NCA: Nickel, Kobalt, Aluminium) mit hoher Energiedichte (bis zu 95 % der Energiekapazität nutzbar). Darüber hinaus profitiert das Fahrzeug von einem optimierten elektrischen Antriebsstrang, dessen Entwicklung auf den Erkenntnissen aus mehr als 150 Millionen Kilometern basiert, die Kunden von Renault Trucks unter realen Einsatzbedingungen mit elektrischen Fahrzeugen zurückgelegt haben.

Die Analyse der Betriebsdaten von 70.000 vernetzten Renault Trucks-Fahrzeugen in Europa in den vergangenen zwei Jahren bestätigt, dass die neue elektrische Renault Trucks-Fahrzeugalette 80 % der täglichen Einsätze abdecken kann. Dieser Anteil steigt auf 90 %, wenn während der gesetzlich vorgeschriebenen Fahrerpause eine 45-minütige Schnellladung über CCS (350 kW) oder MCS (525 kW beim Renault Trucks E-Tech T 585 beziehungsweise 700 kW beim Renault Trucks E-Tech T 780) erfolgt.

Die Renault Trucks E-Tech T-Baureihe umfasst drei sich ergänzende Versionen:

- Renault Trucks E-Tech T 780: bis zu 660 km Reichweite sowie eine Nutzlast von bis zu 27,4 Tonnen dank 6x2-Konfiguration.
- Renault Trucks E-Tech T 585: bis zu 500 km Reichweite und eine Nutzlast von bis zu 28,8 Tonnen.

*Derzeit in der WLTP Zulassung. **Daten befinden sich im Homologationsverfahren.

- Renault Trucks E-Tech T 540: bis zu 450 km Reichweite und eine Nutzlast von bis zu 25 Tonnen.

Die Batterien aller drei Modelle sind serienmäßig durch eine Garantie von bis zu sechs Jahren beziehungsweise 720.000 Kilometern abgesichert. Der Garantiefumfang kann im Rahmen des Serenity Pack-Angebots auf bis zu zehn Jahre erweitert werden.

■ Nächstes Kapitel für die LCV-Elektrifizierung: der neue Renault Trucks E-Tech Trafic

Der Renault Trucks E-Tech Trafic ist das erste leichte Nutzfahrzeug des Herstellers, das auf einer zu 100 % elektrischen Plattform entwickelt wurde. Die sogenannte „Skateboard“-Architektur schafft neue Freiheiten bei der Anordnung der Fahrzeugkomponenten und optimiert so Manövrierfähigkeit und Nutzvolumen.

Dank seiner SDV-Architektur (Software Defined Vehicle) können bestimmte Funktionen aus der Ferne aktualisiert und während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeugs weiterentwickelt werden.

Zu den wichtigsten Merkmalen zählen:

- Reichweite von bis zu 470 km* (WLTP kombiniert)
- 800-Volt-Elektroarchitektur: Laden von 15 auf 80 % in rund 20 Minuten, dabei können bis zu 280 km* Reichweite nachgeladen werden
- Wendekreis von 10,3 Metern (Version L1), vergleichbar mit dem eines kleinen Stadtwagens
- Ladevolumen von 5,1 m^{3**} (L1) beziehungsweise 5,8 m^{3**} (L2)
- Fahrzeughöhe von weniger als 1,90 m, wodurch auch städtische Tiefgaragen problemlos befahren werden können

Die Vermarktung des Renault Trucks E-Tech Trafic in Europa beginnt im ersten Halbjahr 2027.

„Dies ist ein weiterer wichtiger Schritt beim Ausbau unseres Angebots an elektrischen Transportlösungen und unterstützt unser ehrgeiziges Ziel, das Absatzvolumen unserer leichten Nutzfahrzeuge bis 2030 zu verdoppeln. In Europa wollen wir 40.000 Einheiten pro Jahr erreichen“, erklärt Antoine Duclaux.

■ Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T – Maßgeschneidert für die Stadt

Mit den Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T präsentiert der Hersteller auf der IAA Transportation 2026 kompakte Elektromobilität für den urbanen Verteilerverkehr. Mit einem Wendekreis von weniger als 7,3 m, einem 2.400 mm breiten Fahrgestell sowie einer Vollluftfederung an Vorder- und Hinterachse, die in dieser Fahrzeugklasse einzigartig ist, wurden die Fahrzeuge speziell für den Einsatz in dicht besiedelten urbanen Gebieten mit häufigen Stop-and-go-Zyklen entwickelt.

- Reichweite von bis zu 220 km mit einer einzigen Ladung dank LFP-Batterien mit einer Gesamtkapazität von 176 kWh.
- Nutzlast von bis zu 5,6 Tonnen beim Renault Trucks E-Tech D 12T und bis zu 6,7 Tonnen beim Renault Trucks E-Tech D 14T.
- 43-kW-Onboard-Ladegerät für die Kompatibilität mit der weit verbreiteten AC-Ladeinfrastruktur.
- Ab sofort verfügbar; produziert im Werk Blainville-sur-Orne in Frankreich

Mit den Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T umfasst das Portfolio der elektrischen Verteilerfahrzeuge von Renault Trucks nun die Gewichtsklassen 12, 14, 16, 19 und 26 Tonnen und ist damit Teil des umfassenden Elektromobilitätsangebots, vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine.

*Derzeit in der WLTP Zulassung. **Daten befinden sich im Homologationsverfahren.

■ Bereit für unwegsames Gelände: Renault Trucks E-Tech Master RED EDITION OFFROAD

Ergänzend zu seinem Aufgebot auf der IAA Transportation 2026 präsentiert Renault Trucks die jüngste Erweiterung seiner LCV-Baureihe: den Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD mit Frontantrieb. Speziell für das Baugewerbe entwickelt, zeichnet sich dieses leichte Nutzfahrzeug durch Robustheit, Vielseitigkeit und hohe Leistungsfähigkeit unter verschiedensten Einsatzbedingungen aus. Der Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD verbindet Wendigkeit, Fahrkomfort und erhöhte Geländegängigkeit für leichte Bauanwendungen.

Zu den wichtigsten Merkmalen zählen:

- Speziell für leichte Bauanwendungen entwickelt, mit serienmäßig verstärkter Hinterradaufhängung und erhöhter Bodenfreiheit für den Einsatz auf unebenem Gelände.
- Erhältlich mit 9-Gang-Automatikgetriebe sowie als vollelektrische Version für lokal emissionsfreie Einsätze.
- Spezielle Schutz- und Komfortausstattungen für den Baustelleneinsatz, darunter ein Unterfahrschutz aus Stahl für den Motorbereich, strapazierfähige Innenraummaterialien und ein gefederter Fahrersitz für erhöhten Komfort.

Der Renault Trucks Master Red EDITION ist außerdem als Version mit Heckantrieb erhältlich. Diese zeichnet sich durch erhöhte Stabilität und Traktion aus und eignet sich besonders für anspruchsvolle Transportanwendungen.

■ Das Renault Trucks E-Tech Programm – Elektromobilität praxistauglich gestalten

Über alle Produktneuheiten hinweg betonte Renault Trucks, dass der Erfolg der Elektrifizierung nicht allein von der Hardware abhängt. Das Renault Trucks E-Tech Programm begleitet Transportunternehmen mit spezialisierten Elektromobilitätsexpertinnen und -experten sowie fortschrittlichen Analysetools auf ihrem Weg zur Dekarbonisierung. Das Angebot reicht von der Analyse von Routen und Fuhrparks über die Bewertung der Energieversorgung am Standort bis hin zur Entwicklung einer maßgeschneiderten Dekarbonisierungsstrategie.

Für die gesamte elektrische Produktpalette stehen unterschiedliche Finanzierungslösungen zur Verfügung, darunter Kauf, Leasing (Renault Trucks Financial Services) sowie Full-Service-Mietangebote (Vertellus).

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer. Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen

10 000 Beschäftigte weltweit
4 Produktionsstandorte in Frankreich
1 450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
55 011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025

Weitere Informationen:

Deborah Hadorn
Tel.: +41 44 746 65 60
Mail: deborah.hadorn@renault-trucks.com
