

15 septembre 2026

Le nouveau Scania Dynamic renforce l'orientation conducteur et l'efficacité énergétique

Les importantes mises à jour du nouveau Scania Dynamic contribuent à réduire la consommation d'énergie, à améliorer le confort du conducteur et à offrir une expérience de conduite plus dynamique, quel que soit le type d'entraînement. Scania poursuit ainsi son approche d'amélioration continue, tant pour les véhicules électriques à batterie que pour les véhicules à moteur à combustion.

Principales nouveautés du Scania Dynamic:

- **Efficacité énergétique améliorée, avec une réduction de la consommation totale d'énergie d'environ 2 %**
- **Optimisations extérieures réduisant la résistance à l'air, notamment des rétroviseurs numériques, des extensions de jupes latérales, des montants A redessinés, de nouvelles poignées de porte ainsi qu'un bloc avant saillant conforme à la législation relative aux dimensions accrues des véhicules**
- **Un environnement conducteur optimisé, avec des matériaux intérieurs actualisés, de nouvelles options d'éclairage, des sièges améliorés et une couchette inclinable de 800 mm**
- **Amélioration de la visibilité, de l'assistance au conducteur et de la facilité d'utilisation au quotidien, notamment grâce à des phares mis à jour, des fonctions d'aide à la conduite, un chargeur sans fil magnétique et un rangement extérieur pour les gants**

Avec le Scania Dynamic, l'entreprise introduit une mise à jour complète de ses camions des séries R et S, qui renforce encore l'expérience conducteur et améliore l'efficacité énergétique. Développée pour répondre aux réalités du transport moderne, cette mise à jour soutient la clientèle qui a besoin de véhicules efficaces et flexibles, adaptés à une large gamme d'applications, tout en offrant un environnement de travail moderne et centré sur le conducteur.

«Chez Scania, nous ne considérons pas notre position comme acquise. Nous devons maintenir notre offre à un niveau premium. Avec l'introduction du Scania Dynamic, nous franchissons une nouvelle étape, tant au niveau de l'environnement conducteur que de l'efficacité énergétique. Nous rendons encore meilleur ce qui fonctionne déjà», déclare Christian Levin, président et CEO de Scania et du groupe TRATON.

Scania Dynamic reflète les améliorations continues de Scania, où chaque détail contribue à la performance globale et à l'expérience vécue à bord.

Un avantage client essentiel du Scania Dynamic réside dans l'amélioration de l'efficacité énergétique. À cette étape, la consommation totale d'énergie est réduite d'environ 2%, en fonction de la spécification du véhicule et de son utilisation. Cette



amélioration est obtenue grâce à des mises à jour extérieures réduisant la résistance à l'air, notamment les rétroviseurs numériques, les extensions de jupes latérales, un bloc avant compatible avec la législation relative aux dimensions accrues des véhicules, des montants A redessinés et de nouvelles poignées de porte.

L'efficacité énergétique est pertinente pour tous les types de propulsion. Pour les véhicules à moteur à combustion, une consommation d'énergie plus faible peut réduire la consommation de carburant. Pour les véhicules électriques à batterie, elle peut se traduire par une consommation d'électricité plus basse et une meilleure utilisation de l'énergie embarquée. Pour les clients, le résultat est concret: des coûts d'exploitation réduits, des émissions plus faibles et un véhicule qui utilise l'énergie plus efficacement au quotidien.

Les rétroviseurs numériques font partie des nouveautés les plus visibles. Ils associent une meilleure visibilité à une efficacité énergétique accrue en réduisant la résistance à l'air. Pour les conducteurs, le système offre une meilleure vue en reculant ou dans des espaces étroits, grâce à deux écrans Full HD situés respectivement côté conducteur et côté passager. Les vues peuvent être adaptées selon la situation: standard, zoom ou grand angle. L'écran comprend également des lignes de référence verticales réglables avec indications de mesure. Les lentilles des caméras sont positionnées de manière à être naturellement protégées de la saleté et disposent d'un chauffage afin de prévenir la buée, le gel et la neige.

Scania Dynamic met fortement l'accent sur le conducteur. À l'intérieur de la cabine, une nouvelle palette de couleurs crée une impression premium. Grâce à une part accrue de matériaux recyclés dans l'habitacle, avec des rideaux 100% recyclés et des panneaux muraux et de plafond contenant 70% de matériaux recyclés, de grands volumes de textiles sont utilisés de manière plus efficace en termes de ressources. Et le travail visant à réduire encore l'impact environnemental par une utilisation accrue de matériaux recyclés se poursuit. De nouveaux textiles pour les couchettes, la paroi arrière et le plafond, ainsi que des revêtements de sièges mis à jour, contribuent à créer un environnement de cabine moderne et harmonieux.

La gamme de sièges a été développée en réponse aux nouvelles prescriptions de sécurité concernant les appuie-têtes, tout en améliorant l'ergonomie et le confort. Une couchette inclinable de 800 mm offre une position de repos flexible, avec une partie dorsale réglable jusqu'à 60 degrés.

L'éclairage intérieur a été élargi à plusieurs niveaux de performance, de l'éclairage blanc fonctionnel à Ambient+ avec plusieurs couleurs et thèmes, comme les aurores boréales. Les conductrices et conducteurs peuvent ainsi adapter l'éclairage de la cabine à leurs besoins, de la lumière de travail pratique à une atmosphère plus apaisante pendant les temps de repos.

«Pour les conductrices et conducteurs qui passent de nombreuses heures dans leur véhicule, ces améliorations font de la cabine un excellent lieu de travail, de repos et de récupération. Car un conducteur détendu n'est pas seulement plus à l'aise; un environnement de travail plus intuitif favorise la concentration, réduit la fatigue et contribue à des opérations plus sûres», explique Lars Gustafsson, Senior Vice President, Head of Solutions Management chez Scania.

Les phares actualisés font eux aussi partie de l'expérience conducteur. Ils offrent une meilleure visibilité dans l'obscurité grâce à une portée accrue des feux de route, un



faisceau plus large et plus lumineux ainsi qu'un meilleur confort en feux de croisement. Les feux de route automatiques assurent un éclairage optimal sans gêner les autres usagers de la route. Pour les conducteurs, cela signifie moins de fatigue lors de la conduite de nuit et une meilleure perception dans les virages ainsi que lors du croisement avec des véhicules venant en sens inverse.

Les fonctions d'aide à la conduite soutiennent davantage le conducteur et rendent les opérations quotidiennes moins stressantes, notamment Safe Stop Assist, l'avertisseur de distance et la protection des usagers vulnérables de la route.

Les régulateurs de vitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation et assistant de vitesse en virage favorisent une conduite plus fluide. Ces systèmes assistent le conducteur sans remplacer sa responsabilité, permettant de mieux maîtriser les opérations exigeantes.

Plusieurs mises à jour se concentrent sur des détails petits, mais importants, de la conduite quotidienne. Un chargeur sans fil magnétique offre une puissance de charge de 15 W, maintient le téléphone en place et permet à l'air de circuler en dessous afin de réduire l'accumulation de chaleur. Un rangement pour gants dans le compartiment extérieur permet de conserver les gants mouillés ou sales à l'extérieur de la cabine. Le rangement ventilé les aide à sécher efficacement et contribue à garder la cabine plus propre.

Le Scania Dynamic répond aux réalités du transport. Il améliore l'expérience véhicule et l'efficacité énergétique pour toutes les propulsions, tout en offrant aux conducteurs un environnement de travail plus confortable, plus intuitif et plus moderne.

«Avec Scania Dynamic, nous continuons à affiner ce qui fonctionne déjà. Grâce à des améliorations continues, à un design dynamique et à une forte orientation conducteur, Scania aide ses clientes et clients à réduire leur consommation d'énergie, à améliorer leurs opérations quotidiennes et à choisir la solution adaptée à chaque mission», conclut Lars Gustafsson.



**Pour de plus amples informations, veuillez contacter:**

Erik Bratthall, Public and Media Relations Manager, Scania

Phone: +46 73 724 45 27

E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 53'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. La production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. Faisant partie du TRATON Group, nous tirons parti de notre puissance industrielle, de notre envergure et de notre expertise communes pour accélérer l'innovation et la transition vers un système de transport durable. En 2025, nous avons livré 87'600 camions, 6'500 autobus et 9'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 198 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.