



16 septembre 2026

Scania rend possible le transport longue distance électrique avec jusqu'à 720 km d'autonomie

Scania s'attaque à l'un des plus grands défis de l'électrification dans le secteur du transport: comment rendre les camions électriques adaptés aux opérations longue distance. La solution combine une capacité de batterie étendue, la recharge mégawatt et une configuration de véhicule pratique, permettant d'atteindre jusqu'à 720 kilomètres d'autonomie tout en aidant les transporteurs à équilibrer charge utile, recharge et productivité.

Pour les entreprises de transport, la question est de savoir si un camion électrique peut couvrir des itinéraires exigeants, transporter la charge requise et se recharger d'une manière compatible avec les horaires réels de transport.

La solution de Scania réunit tous ces éléments. En ajoutant de la capacité de batterie derrière la cabine, en combinaison avec des batteries montées sur le châssis et la recharge mégawatt (MCS), le véhicule peut être configuré pour offrir une plus grande autonomie électrique tout en conservant la flexibilité opérationnelle nécessaire aux missions longue distance européennes.

En combinaison avec la partie avant saillante de Scania conforme à la réglementation sur les dimensions accrues des véhicules, l'implantation des batteries derrière la cabine permet une combinaison européenne 6x2*4 avec semi-remorque et une autonomie maximale, même lorsque la longueur totale du véhicule dépasse 16,5 mètres. Les clients peuvent ainsi bénéficier d'une grande autonomie électrique combinée à une compatibilité pratique avec les semi-remorques et une maniabilité inchangée.

Associé à la nouvelle partie avant, le véhicule peut réduire sa consommation d'énergie de jusqu'à 3 pour cent, selon la spécification et l'exploitation, car la résistance à l'air représente une part plus importante de la consommation totale d'énergie dans les camions électriques.

«Les camions électriques font déjà partie du système de transport, mais les opérations longue distance imposent des exigences très différentes en matière d'autonomie, de charge utile et de recharge. Avec cette solution, Scania montre comment ces éléments peuvent être réunis de manière pratique pour les clients qui souhaitent électrifier des itinéraires longue distance exigeants», déclare Lars Gustafsson, Senior Vice President, Head of Solutions Management chez Scania.

Les longues distances, les charges lourdes, la compatibilité avec les semi-remorques, la stratégie de recharge et les exigences liées à la carrosserie influencent toutes la capacité d'un camion électrique à fonctionner au quotidien. En plaçant des blocs-batterie supplémentaires derrière la cabine, Scania peut augmenter la capacité de batterie installée sans dépendre uniquement des batteries montées sur le châssis. Il devient ainsi possible de construire des configurations longue distance offrant jusqu'à 720 kilomètres d'autonomie, tout en donnant aux transporteurs davantage de marge de manœuvre pour équilibrer autonomie et charge utile.

Dans une configuration typique, deux blocs-batterie MP20 peuvent être montés derrière la cabine. Ceux-ci ajoutent environ 356 kWh de capacité installée aux batteries

placées sur le châssis et sous la cabine. Associée à la recharge MCS, cette capacité énergétique étendue permet des configurations de tracteurs électriques longue distance pour ensembles camion-remorque européens standard.

«Il ne s'agit pas seulement de placer les batteries à un nouvel endroit sur le véhicule. L'essentiel est ce que cela rend possible: le transport électrique sur des distances qui ont traditionnellement compté parmi les plus difficiles à électrifier, avec une approche intégrant dès le départ l'autonomie, la charge utile et la recharge», conclut Gustafsson.

Faits:

- Autonomie électrique jusqu'à 720 kilomètres, selon la configuration et les conditions d'exploitation
- Jusqu'à 3 pour cent de consommation d'énergie en moins pour les véhicules électriques à batterie en combinaison avec la nouvelle partie avant, selon la spécification et l'exploitation
- Capacité de batterie installée étendue, comprenant deux blocs-batterie MP20 montés derrière la cabine dans une configuration typique
- Environ 356 kWh de capacité installée supplémentaire derrière la cabine, selon la configuration
- Compatible avec la recharge MCS, afin de permettre des arrêts de recharge plus courts et plus productifs dans le transport longue distance
- Compatible avec Prend en charge certaines configurations de tracteurs longue distance 6x2*4 pour ensembles camion-remorque européens standard
- Fonctionne avec la nouvelle partie avant de Scania et permet une longueur totale du véhicule supérieure à 16,5 mètres





Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Erik Bratthall, Public and Media Relations Manager, Scania

Phone: +46 73 724 45 27

E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 53'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. La production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. Faisant partie du TRATON Group, nous tirons parti de notre puissance industrielle, de notre envergure et de notre expertise communes pour accélérer l'innovation et la transition vers un système de transport durable. En 2025, nous avons livré 87'600 camions, 6'500 autobus et 9'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 198 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.