



Pressemitteilung

SEPTEMBER 2026

Renault Trucks baut sein Angebot im Markt für leichte Nutzfahrzeuge weiter aus und präsentiert neuen Renault Trucks E-Tech Trafic

Anlässlich der IAA Transportation 2026 in Hannover präsentiert Renault Trucks erstmals sein neues, auf einer zu 100 % elektrischen Plattform entwickeltes leichtes Nutzfahrzeug: den Renault Trucks E-Tech Trafic. Das Fahrzeug zeichnet sich durch seine kompakten Abmessungen, eine Reichweite von bis zu 470 km* und besonders schnelles Laden dank 800-Volt-Technologie aus. Mit dem neuen Renault Trucks E-Tech Trafic erweitert der französische Hersteller sein Angebot im Segment der leichten Nutzfahrzeuge und setzt damit seine Wachstumsstrategie in diesem Markt konsequent fort. Renault Trucks hat sich zum Ziel gesetzt, sein Absatzvolumen bei leichten Nutzfahrzeugen bis 2030 zu verdoppeln.

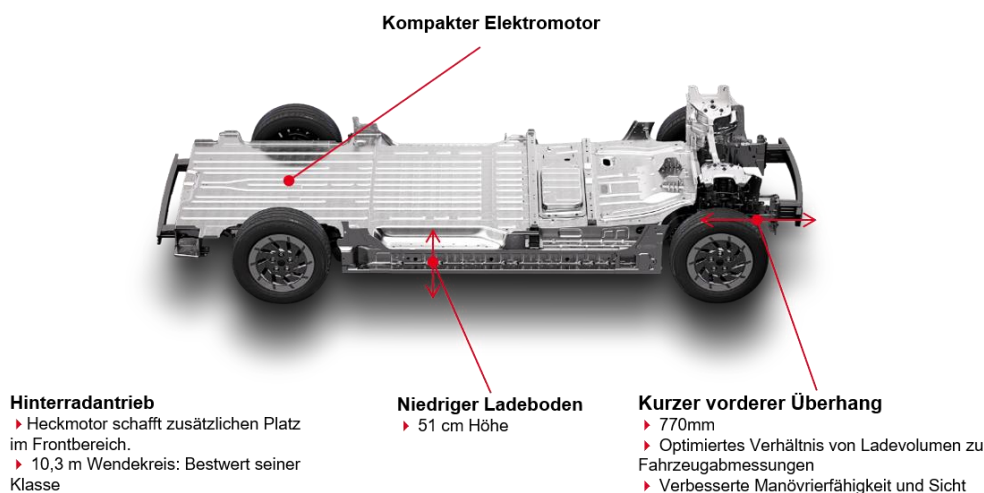
Der neue Renault Trucks E-Tech Trafic basiert auf einer sogenannten „Skateboard“-Plattform, die speziell für den elektrischen Antrieb entwickelt wurde. Sie schafft neue Freiheiten bei der Anordnung der Fahrzeugkomponenten, wodurch Manövrierfähigkeit und Nutzvolumen optimiert werden. Der besonders kompakte Elektromotor ist im Heck positioniert. Dadurch wird der traditionell vom Motor beanspruchte Raum verfügbar und der vordere Überhang reduziert.

Dank seiner SDV-Architektur (Software Defined Vehicle) können bestimmte Funktionen zudem aus der Ferne aktualisiert und während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeugs weiterentwickelt werden.

■ Ein leichtes Nutzfahrzeug mit der Wendigkeit eines Stadtwagens

Der Renault Trucks E-Tech Trafic bietet eine für ein leichtes Nutzfahrzeug beispiellose Manövrierfähigkeit. Durch die Positionierung des Motors im Heck kann der vordere Überhang auf nur 770 mm reduziert werden. Diese Konstruktion verbessert zudem die Sicht des Fahrers auf die unmittelbare Fahrzeugumgebung.

Sein Wendekreis von 10,3 Metern* in der Version L1 mit kurzem Radstand ist mit dem eines kleinen Stadtwagens vergleichbar. Der Renault Trucks E-Tech Trafic lässt sich daher problemlos in engen Strassen und auf beengtem Raum manövrieren. Mit einer Höhe von weniger als 1,90 m kann er problemlos städtische Tiefgaragen befahren.



■ Bis zu 470 km* Reichweite und 280 km* in 20 Minuten nachgeladen

Der Renault Trucks E-Tech Trafic bietet eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 470 km*. Dank seiner 800-Volt-Elektroarchitektur kann die Batterie an einer Gleichstrom-Schnellladestation in etwa 20 Minuten von 15 auf 80 % geladen werden. Damit können bis zu 280 km* Reichweite nachgeladen werden.

Diese kurze Ladezeit erleichtert die Integration der Ladevorgänge in die Tourenplanung und ermöglicht es, die Standzeiten des Fahrzeugs zu begrenzen.

■ Optimiertes Ladevolumen in einem kompakten Fahrzeug

Die Konstruktion des Renault Trucks E-Tech Trafic optimiert das Verhältnis zwischen den Aussenabmessungen des Fahrzeugs und seinem nutzbaren Volumen. In der Version L1 bietet er ein Laderaumvolumen von 5,1 m^{3**} bei einer Länge von 4,87 m. Die Version L2 bietet 5,8 m^{3**} bei einer Länge von 5,27 m.

Der Renault Trucks E-Tech Trafic eignet sich besonders für Lieferaktivitäten und verfügt über breite seitliche und hintere Öffnungen, die das Be- und Entladen, insbesondere von Europaletten, erleichtern. Um der Vielfalt der Einsatzmöglichkeiten gerecht zu werden, wird der neue Renault Trucks E-Tech Trafic als Kastenwagen und als Fahrgestell angeboten.

■ **Umfassende Unterstützung für gewerbliche Kunden**

Der zu 100 % vernetzte Renault Trucks E-Tech Traffic übermittelt die erforderlichen Daten zur Erstellung eines dynamischen Wartungsplans, mit dem die Wartungsintervalle an die Nutzung des Fahrzeugs angepasst werden können.

Darüber hinaus verfügt er über eine dreijährige Herstellergarantie und kann mit Wartungsverträgen sowie Finanzierungs- und Versicherungslösungen kombiniert werden.

Um den Umstieg auf Elektromobilität zu begleiten, profitieren Kundinnen und Kunden zudem von der Expertise der Elektromobilitätsspezialistinnen und -spezialisten von Renault Trucks und von Tools, mit denen ihre Anforderungen, Einsatzbedingungen und betrieblichen Einschränkungen analysiert werden können – zur Identifikation der am besten geeigneten Lösungen für ihre Tätigkeiten.

■ **Renault Trucks strebt bis 2030 40'000 leichte Nutzfahrzeuge an**

Der Markt für leichte Nutzfahrzeuge ist ein wichtiger Entwicklungsbereich für Renault Trucks. Mit dem Renault Trucks E-Tech Traffic erweitert der Hersteller sein Angebot und will seine Präsenz in diesem Markt stärken.

Renault Trucks hat sich zum Ziel gesetzt, sein Verkaufsvolumen bei leichten Nutzfahrzeugen bis 2030 zu verdoppeln und auf 40'000 Einheiten pro Jahr steigern.

Die Vermarktung des Renault Trucks E-Tech Traffic in Europa beginnt im ersten Halbjahr 2027.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen

10'000 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1'450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

55'011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025

Weitere Informationen:

Deborah Hadorn

Tel. +41 (0) 44 746 65 60

deborah.hadorn@renault-trucks.com
