



**RENAULT
TRUCKS**

Communiqué de presse

SEPTEMBRE 2026

Schätzle AG renforce sa logistique de carburants avec Renault Trucks

Schätzle AG renforce sa flotte avec un nouveau tracteur routier Renault Trucks T480TC T6x2. Le véhicule a été livré par Thomann Nutzfahrzeuge AG et est spécialement conçu pour le transport de carburants et de mazout. Grâce à un équipement spécifique complet, ce camion offre une efficacité, une sécurité et une maniabilité maximales pour les opérations quotidiennes.

Spécialiste de l'énergie et de la logistique des stations-service

Basée à Lucerne, Schätzle AG est une entreprise reconnue dans les domaines de l'approvisionnement en énergie et de la construction de stations-service. L'entreprise approvisionne les stations-service en carburants ainsi que les particuliers en mazout. Elle propose également une large gamme de prestations autour des installations de stockage, des stations-service et des infrastructures énergétiques. Pour ce type de transport exigeant, des véhicules fiables, économiques et sûrs sont indispensables.

Une solution sur mesure pour le transport de carburants

Avec le nouveau Renault Trucks T480TC T6x2, Schätzle AG dispose d'un véhicule spécialement adapté aux exigences du transport de carburants. Équipé du moteur Turbo Compound de 13 litres développant 480 ch, de la boîte de vitesses Optidriver renforcée à 12 rapports et d'un châssis Pusher de 26 tonnes, ce camion se distingue par son efficacité élevée et son excellente maniabilité. Son empattement plus court facilite les manœuvres dans les stations-service et lors des livraisons.

Parmi les nombreux équipements spécifiques figurent notamment une installation hydraulique spécialement adaptée aux semi-remorques-citernes, une télécommande radio permettant de commander le démarrage et l'arrêt du moteur, la prise de force et l'éclairage de la semi-remorque, ainsi qu'un éclairage supplémentaire garantissant un travail sûr et efficace dans l'obscurité. Le véhicule est également équipé de caméras rétroviseurs, d'une caméra d'angle mort, du système Optivision, d'un affichage de la charge sur essieux pour le tracteur et la semi-remorque ainsi que d'une suspension pneumatique intégrale. L'essieu avant renforcé permet de positionner la sellette d'attelage plus en avant, ce qui améliore la maniabilité et réduit la consommation de carburant grâce à une utilisation plus fréquente de l'essieu relevable.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés:

10'000 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1'450 points de vente et de services dans le monde

55'011 véhicules vendus en 2025



Pour toute information complémentaire:
renault-trucks.ch

Tina Kavazov
Tél. +41 (0) 44 746 65 62
tina.kavazov@renault-trucks.com