



**RENAULT
TRUCKS**

Communiqué de presse

AOÛT 2026

Double renfort pour Max Müller AG avec Renault Trucks

Max Müller AG, basée à Saint-Gall, renforce sa flotte avec deux nouveaux tracteurs Renault Trucks. En intégrant un Renault Trucks T480 TC 4x2 ainsi qu'un Renault Trucks E-Tech T 4x2 100 % électrique, l'entreprise mise à la fois sur une technologie diesel éprouvée et sur une mobilité durable. Les deux véhicules ont été livrés par Thomann Nutzfahrzeuge AG et sont spécialement configurés pour les activités de transport en semi-remorque benne et à fond mouvant.

Une entreprise familiale au savoir-faire reconnu

Basée à Saint-Gall, Max Müller AG s'appuie sur plus de 80 ans d'histoire. Fondée en 1942, l'entreprise familiale est devenue un acteur régional de référence dans les domaines du transport, de la gestion des déchets, du recyclage et de l'entretien des canalisations. Grâce à une flotte moderne et à une large gamme de prestations, elle réalise chaque jour des missions exigeantes pour les secteurs de la construction, de l'industrie et des collectivités publiques, en privilégiant la fiabilité, l'efficacité et des solutions durables.

Premier Renault Trucks et premier camion électrique

Avec le Renault Trucks T480 TC 4x2, Max Müller AG met en service son tout premier véhicule Renault Trucks. Ce tracteur, équipé d'un moteur de 480 ch, d'une cabine High Sleeper, de la boîte de vitesses Optidriver et d'une hydraulique de bennage, a été configuré pour répondre aux exigences du transport en semi-remorque benne. Il se distingue également par une peinture et un marquage personnalisés.

En parallèle, le Renault Trucks E-Tech T 4x2 représente une nouvelle étape importante pour l'entreprise. Ce véhicule 100 % électrique, doté d'une cabine Sleeper, d'une hydraulique de bennage ainsi que d'une peinture et d'un marquage spécifiques, est le premier camion électrique de Max Müller AG. Cet investissement permet à l'entreprise d'acquérir une première expérience dans le transport lourd sans émissions locales et témoigne de sa volonté d'intégrer des technologies innovantes à ses activités.

En combinant motorisations diesel et électrique, Max Müller AG se dote d'une solution performante et tournée vers l'avenir afin d'assurer ses missions de transport avec efficacité, fiabilité et durabilité.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés:

10'000 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1'450 points de vente et de services dans le monde

55'011 véhicules vendus en 2025

Pour toute information complémentaire:
renault-trucks.ch

Tina Kavazov
Tél. +41 (0) 44 746 65 62
tina.kavazov@renault-trucks.com
