



Driving. People. Partner. MAN auf der IAA Transportation 2026

München, 13.07.2026

- **MAN zeigt Van- und Truck-Portfolio von 3,5 bis 250 Tonnen mit elektrischem und konventionellem Antrieb – Testfahrtmöglichkeit direkt ab Messestand in Halle 11**
- **Verbesserte Effizienztechnologie senkt Verbrauch um bis zu neun Prozent – unabhängig von der Antriebstechnologie**
- **Gesamte MAN eTruck-Familie von 12 bis 50 Tonnen erstmals auf der IAA**
- **Digitale Services und intelligente Ladeinfrastruktur steigern die Einsatzverfügbarkeit**
- **Neue Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit für Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer**
- **MAN TGE feiert zehnjähriges Jubiläum mit neuen Individual- und Digitalangeboten**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Unter dem Motto „Driving. People. Partner.“ präsentiert MAN auf der IAA Transportation 2026 sein besonders effizientes Truck und Van-Portfolio von 3,5 bis 250 Tonnen – ausgestattet mit konventionellem und Elektro-Antrieb, digitalen Services für eine hohe Fahrzeugverfügbarkeit sowie modernen Sicherheits- und Assistenzsystemen. Ergänzt wird das Angebot durch ein umfassendes Ökosystem rund um Elektromobilität, Laden und Energieversorgung. Damit zeigt MAN, wie sich die Transformation des Transportsektors erfolgreich und profitabel gestalten lässt. Erstmals auf der IAA: Testfahrtmöglichkeiten, die unmittelbar am MAN-Messestand in Halle 11 starten.

Ob elektrisch oder konventionell: Effizienz als entscheidender Erfolgsfaktor

Mit den Baureihen MAN eTGL, eTGM, eTGS und eTGX verfügt MAN künftig über ein durchgängiges Elektro-Lkw-Portfolio von 12 bis 50 Tonnen, das auf der IAA Transportation 2026 erstmals komplett zu sehen ist. Es deckt nahezu das gesamte Einsatzspektrum von der urbanen Verteilerlogistik über

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



kommunale Anwendungen und den Baustellenverkehr bis hin zum Ferntransport ab. Reichweiten von bis zu 570 Kilometern ohne Zwischenladen für einen MAN eTGX in der typischen Fernverkehrs-Sattelzugkombination erlauben bereits heute den wirtschaftlichen Einsatz in zahlreichen klassischen Transportanwendungen. Hierbei profitieren alle Baureihen von einer gemeinsamen, besonders effizienten und modularen Batterietechnologie, die für jede Transportaufgabe die passende Konfiguration bietet.

Auch bei konventionellen Antrieben steht Wirtschaftlichkeit im Fokus. Der neue D30-PowerLion-Antriebsstrang ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu fünf Prozent gegenüber dem Vorgänger und zählt damit zu den effizientesten Lösungen im Markt.

„Driving. People. Partner.“ bringt auf den Punkt, wofür MAN steht: Mit besonders effizienten, verlässlichen und sicheren Fahrzeugen treiben wir die Transformation des Transports voran. Mit unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und unserem Servicenetzwerk sind wir nah an unseren Kunden und bauen diese Nähe mit Investitionen von 300 Millionen Euro weltweit in den nächsten Jahren aus. Und als verlässlicher Partner begleiten wir sie mit ganzheitlichen Lösungen auf dem Weg zu einem wirtschaftlich erfolgreichen und nachhaltigen Transportgeschäft“, sagt Alexander Vlaskamp, CEO von MAN Truck & Bus.

Neue Technologien reduzieren Kraftstoff- und Energieverbrauch

Ein Schwerpunkt der diesjährigen Neuheiten ist die Weiterentwicklung des GPS-gestützten Systems MAN EfficientCruise mit PredictiveDrive. Durch die intelligente Berücksichtigung von Streckenprofil, Verkehrsinfrastruktur und Geschwindigkeitsvorgaben lassen sich bei konsequenter Nutzung des Systems je nach Fahrzeugtyp und Einsatzprofil Kraftstoff- beziehungsweise Energieeinsparungen von bis zu 5,5 Prozent erzielen. In anspruchsvollen Topografien sind sogar Einsparungen von bis zu neun Prozent möglich. Damit leistet das System einen direkten Beitrag zur Senkung der Betriebskosten und zur Entlastung des Fahrers.

Gleichzeitig verbessert MAN die Einsatzverfügbarkeit seiner Fahrzeuge. Automatische Kartenupdates over the air halten die Systeme auf dem aktuellen Stand, ohne dass Werkstattaufenthalte erforderlich sind.



Sicherheit als wichtiger Baustein

Neben Effizienz und Verfügbarkeit rückt MAN auf der IAA Transportation 2026 auch die Verkehrssicherheit in den Fokus. Moderne Fahrerassistenzsysteme unterstützen Fahrer in anspruchsvollen Verkehrssituationen und tragen dazu bei, Unfälle zu vermeiden oder deren Folgen zu reduzieren. Gleichzeitig helfen sie Flottenbetreibern, ungeplante Ausfallzeiten zu minimieren. Sicherheit wird damit zu einem wichtigen Bestandteil eines wirtschaftlichen Fuhrparkbetriebs.

Zu den Neuheiten zählen die nächste Generation des Notbremsassistenten MAN Emergency Brake Assist EBA Advanced, ein neues Driver Monitoring System zur Erkennung von Ablenkung und Ermüdung sowie erweiterte Funktionen für den Schutz von Fußgängern, Radfahrern und anderen Verkehrsteilnehmern im Nah- und Abbiegebereich. Darüber hinaus präsentiert MAN neue Lösungen zur Seitenraumüberwachung und erweitert das digitale Spiegelerersatzsystem MAN OptiView um eine attraktive Basisversion.

Ganzheitliche Lösungen für wirtschaftliche Elektromobilität

Die Wirtschaftlichkeit der Transformation zum Elektroantrieb endet für MAN nicht beim Fahrzeug. Deshalb steht bei MAN Transport Solutions auf der IAA das gesamte E-Mobilitäts-Ökosystem im Mittelpunkt, mit intelligenten Lösungen für Ladeinfrastruktur, Smart Charging und Energiemanagement. Ziel ist es, Ladezeiten zu optimieren, Energiekosten zu senken und den Einsatz elektrischer Flotten wirtschaftlich zu gestalten. Passend dazu wächst das Angebot von MAN Charge&Go um 50 zusätzliche Ladestandorte in Europa unter anderem in Tschechien, der Slowakei, Ungarn und Portugal. Der Ladedienst ermöglicht Flottenkunden den Zugang zu einem von MAN auf Elektro-Lkw-Tauglichkeit geprüften Ladenetz, das kontinuierlich wächst und länderübergreifend nutzbar ist.

Zudem gibt MAN einen Ausblick auf neue Anwendungen wie bidirektionales Laden und zeigt mit dem Smart Charging Cube Lösungen für Standorte, an denen leistungsfähige Netzanschlüsse bislang nicht verfügbar sind. Gemeinsam mit eigenen Services sowie Partnern entlang der Energie- und Ladeinfrastruktur entsteht so ein umfassendes Angebot für den erfolgreichen Umstieg auf die Elektromobilität.

MAN TGE mit neuer kostenfreier „Lifetime Connectivity“

Auch der MAN TGE steht auf der diesjährigen IAA im Zeichen von Effizienz, Produktivität und Fahrerkomfort. Zehn Jahre nach seiner Weltpremiere in



Hannover präsentiert MAN neue Individualisierungsangebote von MAN Individual sowie neue MAN TGE Connect Services. Das Angebot von MAN Individual wird um die Ausstattungslinie MAN TGE Individual Lion X sowie das Einstiegspaket Individual Black erweitert.

Highlight des digitalen Serviceangebots für den MAN-Transporter ist die neue „Lifetime Connectivity“, die es ab September ohne zusätzliche Kosten für den Kunden gibt. Damit werden alle digitalen Dienste im MAN TGE, inklusive Online-Funktionen und Kartenupdates, ohne Mehrkosten angeboten. Eine weitere Neuheit ist die MAN TGE Connect App, mit der Fahrerinnen und Fahrer ihren Arbeitsalltag komfortabler, effizienter und transparenter gestalten können. Die Anwendung verbindet Fahrer und Fahrzeug in Echtzeit und schafft damit eine zentrale Schnittstelle für Steuerung und Information.