



26 juin 2026

Le nouveau module de batterie sous cabine et le système de recharge mégawatt de Scania peuvent désormais être commandés

- **La mise en vente au grand public du nouveau module de batterie sous cabine de Scania facilite l'électrification des flottes des transporteurs, en offrant un meilleur équilibre entre charge utile, carrosserie et autonomie.**
- **Le nouveau système de recharge mégawatt (MCS) de Scania accélère la recharge des batteries.**

Scania a lancé la commercialisation mondiale de son nouveau module de batterie sous cabine, qui permet pour la première fois aux opérateurs d'optimiser la capacité de la batterie pour la grande majorité des besoins de transport.

Le positionnement du module de batterie sous la cabine du camion électrique Scania libère davantage d'espace pour la carrosserie et répond avec succès à la principale préoccupation des transporteurs: comment concilier les besoins en matière d'autonomie sans réduire la charge utile. L'un des principaux avantages de cette solution globale de batterie est que nous pouvons adapter son emplacement à différents types de carrosserie et à diverses applications.

En effet, l'augmentation du poids total autorisé introduite par l'Union européenne en 2025 signifie que Scania peut proposer une option de capacité utile de 400 kWh pour une autonomie typique de 360 km sans avoir à réduire la charge utile.

Le MCS de Scania: la clé d'une stratégie de recharge optimale

Un autre facteur que les entreprises de transport doivent garder à l'esprit est que la capacité de la batterie ne limite pas nécessairement l'autonomie réalisable. Une idée fausse courante concernant les camions électriques est que la capacité de leur batterie doit toujours être suffisante pour le pire des cas et toujours optimisée pour une autonomie maximale, par exemple 500 kilomètres. Cependant, si la distance de transport n'est que de 300 kilomètres, disposer de batteries plus grandes est, dans plusieurs cas d'utilisation, inutile et peut affecter la taille de la charge utile.

Tout dépend plutôt de la stratégie de recharge utilisée pour la mission, qui peut être soutenue par l'introduction du système de recharge mégawatt (MCS) de Scania. Compte tenu des pauses de repos légalement obligatoires pour les conducteurs, les transporteurs peuvent planifier une recharge de la batterie en cours de route pendant une pause prévue, et la faire passer, par exemple, de 20% à 75%.

Cette autonomie est largement suffisante pour amener le véhicule et sa charge à destination. Une recharge supplémentaire peut être effectuée soit au dépôt de livraison, soit sur le chemin du retour vers la base du camion, ce qui contribue à réduire à la fois les dépenses d'exploitation et les dépenses d'investissement.

«Le nouveau module de batterie sous cabine optimise l'emplacement des batteries du camion au profit des transporteurs», explique Tobias Ejderhamn, Global Manager, Transformation & New Business chez Scania.

«Avec une configuration de batterie adaptée, le système MCS et une bonne stratégie de recharge — et en utilisant la société de recharge de Scania, Erinion, ou le service Scania



Charging Access en cours de route —, nos clients peuvent facilement résoudre le dilemme de l'autonomie par rapport à la charge utile.»

«Tout cela ne fait que souligner le fait que les entreprises de transport qui choisissent les camions électriques de Scania transportent des marchandises, et non des kilowattheures, et réduisent leur coût total d'exploitation», ajoute Ejderhamn.

«Scania peut désormais offrir aux opérateurs de transport une voie complète vers l'électrification et le transport durable; une voie fiable, fluide et commercialement viable», ajoute Lars Gustafsson, responsable Solutions Management chez Scania.

«Grâce à ces deux nouveaux ajouts à notre gamme, il est devenu encore plus facile et plus attractif de passer au transport électrique.»



Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Erik Bratthall, responsable des relations publiques et des médias, Scania

Téléphone: +46 73 724 45 27 / E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport haut de gamme. En collaboration avec nos partenaires et nos clients, nous contribuons à la transition vers un système de transport durable. Fondée en Suède en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie environ 53 000 personnes. La production est assurée en Europe, en Amérique latine et en Asie. La recherche et le développement sont menés à l'échelle mondiale depuis notre site principal de Södertälje, en Suède. En tant que membre du groupe TRATON, nous tirons parti de la puissance industrielle, de l'envergure et de l'expertise communes pour accélérer l'innovation et la transition vers un système de transport durable. En 2025, Scania a livré à ses clients 87 600 camions, 6 500 bus et autocars, ainsi que 9 200 systèmes de propulsion industriels et maritimes. Le chiffre d'affaires net s'est élevé à plus de 198 milliards de couronnes suédoises, dont environ 20 % provenaient des services. Pour plus d'informations, rendez-vous sur : www.scania.com