



Communiqué de presse

JUIN 2026

La longue distance désormais compatible avec les tracteurs électriques Renault Trucks

Avec une autonomie pouvant atteindre > 660 km, les Renault Trucks E-Tech T couvrent désormais la grande majorité des besoins du transport de marchandises régional et de longue distance.

L'analyse des données d'exploitation de 70 000 tracteurs Renault Trucks connectés en Europe sur les deux dernières années confirme que 80 % des missions quotidiennes peuvent être réalisées par la nouvelle gamme de tracteurs électriques Renault Trucks. Cette proportion atteint 90 % lorsqu'une recharge rapide de 45 minutes en CCS (350 kW) est effectuée pendant le temps de pause réglementaire du conducteur.

« L'autonomie a longtemps été perçue comme le principal obstacle à l'électrification du transport routier longue distance. Les données d'exploitation montrent aujourd'hui que les performances des camions électriques répondent à la très grande majorité des usages observés sur le terrain », explique Emmanuel Duperray, Senior Vice President Electromobilité chez Renault Trucks.

■ Une offre électrique fondée sur les retours d'expérience terrain

Chez Renault Trucks, la longue distance électrique est rendue possible par une meilleure efficacité énergétique de la chaîne de traction électrique et par une nouvelle génération de batteries lithium-ion NCA (nickel, cobalt, aluminium) à haute densité énergétique. Renault Trucks a étendu la fenêtre d'exploitation des batteries afin de mobiliser jusqu'à 95 % de leur capacité énergétique. L'énergie embarquée effectivement disponible pour la traction est ainsi augmentée, portant l'autonomie maximale sur une seule charge du Renault Trucks E-Tech T à 660 km.

Cette optimisation résulte des enseignements tirés de l'exploitation de plus de 3500 camions électriques Renault Trucks, cumulant plus de 130 millions de kilomètres parcourus en conditions réelles.

La gamme Renault Trucks E-Tech T se décline désormais en trois versions complémentaires, conçues pour répondre à différents besoins d'exploitation :

- Le Renault Trucks E-Tech T 780, pour les opérations longue distance, offre > 660 km d'autonomie et la meilleure charge utile du marché, pouvant atteindre 27 tonnes grâce à sa configuration 6x2 qui conserve une manœuvrabilité identique à celle d'un tracteur 4x2.
- Le Renault Trucks E-Tech T 585 offre > 500 km d'autonomie et une charge utile pouvant atteindre 28 tonnes.
- Le Renault Trucks E-Tech T 540, dédié à la distribution régionale, offre > 450 km d'autonomie et une charge utile pouvant atteindre 25 tonnes.

Les Renault Trucks E-Tech T peuvent récupérer jusqu'à 250 km d'autonomie durant la pause conducteur obligatoire de 45 minutes, avec les chargeurs de 350 KW actuellement disponibles sur le marché. La mise à profit de ces temps d'arrêt réglementaires, permet d'étendre le rayon d'action du véhicule au cours d'une même journée d'exploitation.

Les batteries des Renault Trucks E-Tech T 780, 585 et 540 sont garanties, de série, jusqu'à six ans ou 720 000 kilomètres. La couverture peut être étendue à 10 ans dans le cadre d'une souscription à l'offre Serenity Pack.

■ Le prochain défi : accélérer le déploiement des camions électriques

L'accélération du transport routier électrique repose désormais sur plusieurs facteurs complémentaires : le développement des infrastructures de recharge, l'évolution du cadre réglementaire et l'accompagnement des transporteurs dans l'adaptation de leurs schémas d'exploitation.

« Les freins technologiques liés au véhicule sont levés. Les performances des camions électriques permettent désormais d'envisager l'électrification d'un nombre croissant d'opérations longue distance, avec une expérience de conduite exceptionnelle », conclut Emmanuel Duperray.

**Renault Trucks E-Tech
T 585 6x2**



Renault Trucks	E-Tech T 585
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	48 T
Load capacity	28,8 T
Driveline	eAxe
Peak power	540 kW (735 hp)
Transmission gears	6
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : 720 kW
Wheelbase	3600 mm
PTO	Elec
Battery capacity	588 KWh
Announced range	500 km at 32T GCW

**Renault Trucks E-Tech
T 780 6x2**



Renault Trucks	E-Tech T 780
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	48 T
Load capacity	27,4 T
Driveline	eAxe
Peak power	540 kW (625 hp)
Transmission gears	6
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : 720 kW
Wheelbase	4100 mm
PTO	Elec
Battery capacity	784 KWh
Announced range	660 km

Renault Trucks E-Tech
T 540 4x2



Renault Trucks	E-Tech T 540
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	65 T
Load capacity	25 T
Driveline	Central Drive
Peak power	540 kW
Transmission gears	8
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : No
Wheelbase	3950 mm
PTO	Elec, mechanical, mechanical while driving
Battery capacity	540 KWh
Announced range	450 km at 32T GCW

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

10 000 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 450 points de vente et de service

55 011 véhicules vendus en 2025

Pour tout complément d'information :

Deborah Hadorn
Tel. +41 (0) 44 746 65 60
Deborah.hadorn@renault-trucks.com
