



28 mai 2026

## Nouvelles distinctions cinq étoiles pour Scania aux tests Euro NCAP

**Scania élargit sa série d'excellentes évaluations dans le programme Safer Trucks d'Euro NCAP : après que le Scania L6x2 a déjà obtenu la note maximale de cinq étoiles, les cabines des séries P P4x2 et P6x2 ainsi que la L4x2 reçoivent désormais elles aussi cette distinction. Ces récompenses soulignent le haut niveau de sécurité des véhicules Scania pour les opérations urbaines et régionales.**

La cabine testée était une cabine de la série P destinée à la distribution. En plus des cinq étoiles, cette cabine a également obtenu la meilleure note dans la catégorie «CitySafe» d'Euro NCAP pour les poids lourds équipés de systèmes de sécurité visant à prévenir les accidents en milieu urbain.

La cabine de la série P est la cabine la plus polyvalente de Scania et convient parfaitement aux opérations urbaines et régionales. Elle a également fait ses preuves dans des conditions exigeantes, notamment dans les secteurs de la construction et de la distribution. Grâce à la position de conduite surélevée, les conductrices et conducteurs bénéficient d'une excellente visibilité sur la circulation. La Scania City Door (porte passager vitrée offrant une meilleure visibilité en circulation urbaine) améliore encore davantage la visibilité périphérique.

«Le fait que notre cabine de la série P obtienne aujourd'hui la même excellente évaluation que celle de la série L pour véhicules de collecte d'ordures démontre une nouvelle fois l'importance que Scania accorde à la sécurité. Cela confirme également que nous répondons aux exigences croissantes des villes, des clients, des acheteurs de transport et de l'ensemble des usagers de la route, conformément à nos valeurs», déclare Lars Gustafsson, Head of Trucks chez Scania.

Grâce à la position basse de la cabine et à la caméra Corner-Eye, la cabine de la série P offre une excellente visibilité sur les usagers de la route particulièrement vulnérables. Les systèmes de prévention des collisions récemment mis à jour ont obtenu une note globale de 93%, soulignant les performances et la fiabilité des technologies de sécurité active de Scania. Les systèmes de prévention des collisions frontales, d'assistance au maintien de voie et de protection des cyclistes lors des virages à droite (Vulnerable Road User Brake Side VRUBS) ont obtenu d'excellents résultats. Le système VRUBS a même obtenu la note maximale de 100%.

«Il est remarquable de voir Scania montrer la voie en matière de sécurité avec des véhicules plus sûrs pour les environnements urbains et contribuer ainsi activement à la protection des usagers de la route les plus vulnérables – c'est une véritable réussite», déclare Matthew Avery, Director for Strategic Development chez Euro NCAP.

La cabine de la série L a elle aussi récemment obtenu cinq étoiles. Le succès se poursuit: «Le fait que la cabine de la série L destinée à la distribution offre elle aussi un niveau de sécurité aussi élevé constitue une nouvelle confirmation forte, notamment en matière de visibilité directe», ajoute Gustafsson.



La cabine de la série L a été spécialement développée pour la distribution et convient particulièrement aux opérations urbaines grâce à son ergonomie de conduite. En combinaison avec la Scania City Door, elle offre une visibilité directe exceptionnelle et facilite les montées et descentes, même dans des espaces restreints.

Les cabines des séries P et L sont toutes deux intégrées dans le système modulaire de Scania. Les conductrices et conducteurs retrouvent ainsi immédiatement leurs repères et bénéficient d'une utilisation familière, efficace et confortable.

«Nos véhicules offrent non seulement un excellent confort, mais également un niveau de sécurité répondant aux standards Euro NCAP les plus élevés», souligne Gustafsson. «Compte tenu de l'importance du transport dans notre société, les véhicules sûrs revêtent une importance essentielle. La sécurité de tous les usagers de la route reste au cœur du développement de nos nouvelles solutions de transport.»



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Scania Suisse SA, Manuel Manser, responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: [manuel.manser@scania.com](mailto:manuel.manser@scania.com)

Scania est un fournisseur mondial de premier plan de solutions de transport durables. Avec ses partenaires et ses clients, Scania contribue activement à la transition vers un système de transport durable. Fondée en Suède en 1891, l'entreprise est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie environ 53'000 collaborateurs. La production est réalisée en Europe, en Amérique latine et en Asie. Les activités de recherche et développement sont menées à l'échelle mondiale, avec un site principal à Södertälje, en Suède. En tant que membre du groupe TRATON, Scania bénéficie de synergies industrielles, d'économies d'échelle et d'un savoir-faire partagé afin d'accélérer l'innovation et la transition



vers des solutions de transport durables. En 2025, Scania a livré 87'600 camions, 6'500 bus et autocars ainsi que 9'200 moteurs industriels et marins. Le chiffre d'affaires a dépassé 198 milliards de couronnes suédoises, dont environ 20 % provenaient des services.

Plus d'informations sur : [www.scania.com](http://www.scania.com)