



**RENAULT  
TRUCKS**

# Communiqué de presse

**AVRIL 2026**

## Nouvelle solution forestière dans les Grisons : Renault Trucks K 520 pour Thomann Forst AG

Thomann Forst AG mise désormais sur la robustesse de Renault Trucks : avec un Renault Trucks K 520 6x4\*4, l'entreprise renforce sa flotte avec un véhicule performant dédié au transport de bois. Le véhicule a été livré par Thomann Nutzfahrzeuge Chur à ce client de longue date et est parfaitement adapté aux conditions d'utilisation exigeantes du secteur forestier.

### Thomann Forst AG mise sur un partenariat éprouvé

Basée à Parsonz (GR), Thomann Forst AG est spécialisée dans le transport de bois et opère quotidiennement dans des conditions exigeantes, souvent en terrain alpin et sur des accès difficiles.

Avec l'acquisition de ce nouveau Renault Trucks K 520, l'entreprise investit dans une solution de transport fiable et performante. La relation étroite avec le garage Thomann a également joué un rôle clé dans le choix de la marque.

### Un Renault Trucks K 520 robuste pour des missions exigeantes en forêt

Le véhicule livré est un Renault Trucks K 520 équipé d'un moteur de 13 litres développant 520 ch, d'une boîte de vitesses automatisée Optidriver ainsi que d'un châssis K 6x4\*4 avec essieu suiveur.

Conçu pour un poids total roulant jusqu'à 60 tonnes, ce véhicule offre les réserves de puissance nécessaires pour les transports lourds dans le domaine forestier.

Grâce à la transmission intégrale et à un pont arrière double réduction, le véhicule se distingue particulièrement en terrain difficile. L'essieu suiveur directionnel et relevable assure en outre une grande maniabilité, notamment sur les routes forestières étroites et les accès complexes.

La cabine Night & Day offre également un excellent niveau de confort pour le conducteur lors des longues journées de travail.

## Une superstructure spécifique pour le transport de bois

La superstructure a été réalisée par Willi GmbH à Alberschwende et est spécialement conçue pour le transport de bois. Une grue arrière permet un chargement et un déchargement efficaces directement sur le lieu d'intervention.

Dans le secteur forestier, la stabilité et la sécurité sont essentielles, tant en déplacement qu'à l'arrêt lors de l'utilisation de la grue. Le véhicule répond parfaitement à ces exigences et est ainsi idéalement préparé pour une utilisation quotidienne.

## Efficacité et fiabilité au quotidien

Le nouveau Renault Trucks K 520 sera principalement utilisé pour le transport de bois, aussi bien en région montagneuse que sur des terrains moins exigeants.

Grâce à sa construction robuste, ses performances élevées et son adaptation optimale à son domaine d'utilisation, ce véhicule constitue une solution fiable pour relever les défis quotidiens du transport forestier.

### À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

#### Chiffres clés:

10'000 salariés dans le monde  
4 sites de production en France  
1'450 points de vente et de services dans le monde  
55'011 véhicules vendus en 2025

---

Pour toute information complémentaire:  
[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

**Tina Kavazov**  
Tél. +41 (0) 44 746 65 62  
[tina.kavazov@renault-trucks.com](mailto:tina.kavazov@renault-trucks.com)

---