



**RENAULT
TRUCKS**

Presse- mitteilung

März 2026

Elektrifizierung im Fernverkehr: Renault Trucks E-Tech T für die Wanner internationale Trans- porte AG

Die Wanner internationale Transporte AG treibt die Elektrifizierung ihres Fuhrparks weiter voran und nimmt einen Renault Trucks E-Tech T 4x2 in Betrieb. Das Fahrzeug wurde durch die Thomann Nutzfahrzeuge AG ausgeliefert und erweitert die Einsatzmöglichkeiten des Unternehmens um eine vollelektrische Transportlösung.

Erfahrung trifft auf neue Antriebstechnologie

Die Wanner internationale Transporte AG mit Sitz in Schaffhausen ist im nationalen und internationalen Transport tätig und verfügt über langjährige Erfahrung in unterschiedlichsten Transportaufgaben.

Mit rund 15 Renault Trucks Fahrzeugen im Fuhrpark zählt das Unternehmen zu den etablierten Kunden der Marke. Mit der Integration des dritten vollelektrischen Fahrzeugs setzt Wanner nun gezielt auf neue Antriebstechnologien und entwickelt seine Flotte konsequent weiter.

Leistungsstark und elektrisch unterwegs

Beim neuen Fahrzeug handelt es sich um einen Renault Trucks E-Tech T 4x2 mit drei Elektromotoren und einer Gesamtleistung von 666 PS. In Kombination mit dem Optidriver-Getriebe bietet das Fahrzeug eine leistungsstarke und gleichzeitig effiziente Lösung für den täglichen Einsatz.

Das Fahrgestell mit einem Radstand von 3'900 mm sowie einer 8.5-Tonnen-Vorderachse und 13-Tonnen-Hinterachse sorgt für Stabilität und Zuverlässigkeit – auch bei anspruchsvollen Transportaufgaben. Das Gesamtzuggewicht von bis zu 42 Tonnen ermöglicht vielseitige Einsatzmöglichkeiten.

Die Sleeper Cab bietet zudem hohen Komfort für den Fahrer bei längeren Einsätzen.

Flexible Einsatzmöglichkeiten dank durchdachter Aufbau-Lösung

Der Aufbau wurde durch die Avesco AG realisiert und umfasst eine Hydraulikanlage für den Betrieb von Kipper- und Schubbodenaufliegern.

Eine besondere Lösung stellt der kompakt platzierte Hydrauliköltank rechts hinter dem Fahrerhaus dar. Dadurch bleibt genügend Raum für den Einsatz mit Kühlaufliegern – ein klarer Vorteil im vielseitigen Transportalltag.

Der Antrieb der Hydraulik erfolgt über einen Getriebe-Nebenantrieb mit bis zu 1'000 Nm und gewährleistet einen zuverlässigen Betrieb der Aufbauten.

Abgerundet wird das Fahrzeug durch eine Speziallackierung in den Kundenfarben, die für einen starken visuellen Auftritt sorgt.

Ein weiterer Schritt in die Zukunft des Transports

Mit dem Renault Trucks E-Tech T erweitert die Wanner internationale Transporte AG ihre Flotte um eine moderne und nachhaltige Lösung. Das Fahrzeug zeigt, dass elektrische Antriebe zunehmend auch im anspruchsvollen Transportumfeld eine praktikable Alternative darstellen.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks ist ein französischer LKW-Hersteller, der seit 1894 Unternehmen Lösungen für nachhaltige Mobilität bietet, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von LKW mit 100% Elektroantrieb, deren Betriebsdauer dank eines Kreislaufkonzepts verlängert wird. Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastwagen, Reise- und Stadtbussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet ausserdem umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen.

Wichtige Kennzahlen:

10'000 Mitarbeitende weltweit
4 Produktionsstätten in Frankreich
1'450 Verkaufs- und Servicepunkte weltweit
55'011 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2025

Weitere Informationen:
renault-trucks.ch

Tina Kavazov
Tel. +41 (0) 44 746 65 62
tina.kavazov@renault-trucks.com
