



**RENAULT
TRUCKS**

Communiqué de presse

MARS 2026

Une étape forte vers l'électromobilité : Wanner Transporte mise sur le Renault Trucks E-Tech T

Wanner internationale Transporte AG poursuit l'électrification de sa flotte et met en service un Renault Trucks E-Tech T 4x2. Le véhicule a été livré par Thomann Nutzfahrzeuge AG et élargit les possibilités d'utilisation de l'entreprise avec une solution de transport entièrement électrique.

L'expérience au service des nouvelles technologies

Wanner internationale Transporte AG, basée à Schaffhouse, est active dans le transport national et international et dispose d'une longue expérience dans des missions de transport variées.

Avec environ 15 véhicules Renault Trucks dans sa flotte, l'entreprise fait partie des clients établis de la marque. Avec l'intégration du troisième véhicule entièrement électrique, Wanner mise désormais de manière ciblée sur de nouvelles technologies de propulsion et poursuit le développement de sa flotte de manière cohérente.

Puissance et performance en version électrique

Le nouveau véhicule est un Renault Trucks E-Tech T 4x2 équipé de trois moteurs électriques pour une puissance totale de 666 ch. En combinaison avec la boîte Optidriver, le véhicule offre une solution à la fois performante et efficiente pour les opérations quotidiennes.

Le châssis avec un empattement de 3'900 mm ainsi qu'un essieu avant de 8,5 tonnes et un essieu arrière de 13 tonnes garantit stabilité et fiabilité, même pour des missions exigeantes. Le poids total roulant allant jusqu'à 42 tonnes permet une grande polyvalence d'utilisation.

La cabine Sleeper offre également un haut niveau de confort pour le conducteur lors des trajets prolongés.

Une solution de superstructure pensée pour la polyvalence

La superstructure a été réalisée par Avesco AG et comprend une installation hydraulique pour l'exploitation de semi-remorques à benne et à fond mouvant.

Une particularité technique est le réservoir d'huile hydraulique compact, positionné à droite derrière la cabine. Cette configuration permet également l'utilisation avec des semi-remorques frigorifiques, offrant ainsi une flexibilité supplémentaire dans les opérations de transport.

L'entraînement de l'hydraulique s'effectue via une prise de force avec un couple pouvant atteindre 1'000 Nm, garantissant un fonctionnement fiable des équipements.

La peinture spéciale aux couleurs du client confère au véhicule une identité visuelle forte.

Une nouvelle étape vers le transport de demain

Avec le Renault Trucks E-Tech T, Wanner internationale Transporte AG enrichit sa flotte avec une solution moderne et durable. Le véhicule démontre que les motorisations électriques représentent une alternative de plus en plus pertinente, même pour des applications de transport exigeantes.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés:

10'000 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1'450 points de vente et de services dans le monde

55'011 véhicules vendus en 2024

Pour toute information complémentaire:
renault-trucks.ch

Tina Kavazov
Tél. +41 (0) 44 746 65 62
tina.kavazov@renault-trucks.com
