

Robuste en montagne : ERAG Netzbau AG mise sur le Renault Trucks K 460 4x4

ERAG Netzbau AG renforce son parc automobile avec un puissant Renault Trucks K 460 4x4. Spécialement configuré pour les missions exigeantes en terrain alpin, ce véhicule sera désormais utilisé pour les installations électriques en montagne et séduit par sa grande robustesse, sa traction maximale et son équipement parfaitement adapté à son utilisation.

Fiable dans des conditions difficiles

Juste à temps pour la fin de l'année 2025, Joachim Eberle, du garage J. Eberle AG à Buchs, a remis le nouveau Renault Trucks K 460 4x4 à ERAG Netzbau AG. L'entreprise est spécialisée dans les travaux exigeants de construction de réseaux et d'installations électriques, souvent dans des conditions topographiques difficiles. Les exigences en matière de fiabilité, de maniabilité tout-terrain et de charge utile sont donc très élevées.

Le Renault Trucks K 460 à transmission intégrale (4x4) est conçu précisément pour relever ces défis. Propulsé par un moteur diesel de 11 litres développant 460 ch et un couple de 2 200 Nm, et équipé de la boîte de vitesses automatisée Optidriver Xtended, ce véhicule offre un contrôle optimal, même sur les terrains escarpés et accidentés. Son poids total en charge pouvant atteindre 60 tonnes permet une utilisation flexible avec une remorque, ce qui constitue un avantage décisif dans le cadre des activités quotidiennes d'ERAG Netzbau AG.

Technologie et structure pour une performance maximale sur le terrain

Avec un empattement de 3 600 mm, un essieu arrière robuste avec blocage de différentiel et une transmission intégrale, le véhicule offre une traction et une maniabilité optimales, même sur les chantiers exigus et les terrains difficiles. Cette configuration garantit une stabilité maximale, même sur des sols variables et avec des charges élevées.

Le véhicule a été construit par Walser GmbH avec un pont robuste et une grue. Des équipements supplémentaires tels que le système de freinage suisse, des raccords hydrauliques pour remorques à enrouleur à l'avant et à l'arrière, ainsi que l'accès côté passager avec marchepied dans le réservoir en aluminium garantissent sécurité, efficacité et confort d'utilisation. Avec un poids à vide de 13 700 kg et une charge utile d'environ 4 300 kg, le véhicule est parfaitement adapté aux exigences de la construction de réseaux.

Quand la robustesse et la praticité comptent

« Pour nos interventions en montagne, nous avons besoin d'un véhicule d'une fiabilité sans compromis, capable de fournir des performances optimales même dans des conditions difficiles », explique Daniel Eggenberger, chef de chantier et chef de projet chez ERAG Netzbau AG. « Le Renault Trucks K 460 4x4 offre exactement cette combinaison de robustesse, de puissance et de praticité. »

Avec ce nouvel investissement, ERAG Netzbau AG souligne sa confiance en Renault Trucks et continue de miser sur des véhicules spécialement conçus pour les environnements de travail exigeants.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

10'000 salariés dans le monde
4 sites de production en France
1'450 points de vente et de services dans le monde
55'011 véhicules vendus en 2025

Pour toute information complémentaire :
renault-trucks.ch

Deborah Hadorn
Tel. +41 (0) 44 746 65 60
deborah.hadorn@renault-trucks.com
