

Robust im Gebirge: Die ERAG Netzbau AG setzt auf den Renault Trucks K 460 4x4

Die ERAG Netzbau AG verstärkt ihren Fuhrpark mit einem leistungsstarken Renault Trucks K 460 4x4. Das speziell für anspruchsvolle Einsätze im alpinen Gelände konfigurierte Fahrzeug kommt künftig bei Elektroinstallationen im Gebirge zum Einsatz und überzeugt durch hohe Robustheit, maximale Traktion sowie eine konsequent auf den Einsatzzweck abgestimmte Ausstattung.

Zuverlässig im Einsatz unter anspruchsvollen Bedingungen

Rechtzeitig zum Jahresabschluss 2025 übergab Joachim Eberle von der Garage J. Eberle AG in Buchs den neuen Renault Trucks K 460 4x4 an die ERAG Netzbau AG. Das Unternehmen ist auf anspruchsvolle Netzbau- und Elektroinstallationsarbeiten spezialisiert – häufig unter schwierigen topografischen Bedingungen. Entsprechend hoch sind die Anforderungen an Zuverlässigkeit, Geländegängigkeit und Nutzlast.

Der Renault Trucks K 460 mit Allradantrieb (4x4) ist für genau diese Herausforderungen konzipiert. Angetrieben von einem 11-Liter-Dieselmotor mit 460 PS und 2'200 Nm Drehmoment sowie ausgestattet mit dem automatisierten Optidriver Xtended-Getriebe, bietet das Fahrzeug optimale Kontrolle auch in steilem und unwegsamem Gelände. Das Gesamtzuggewicht von bis zu 60 Tonnen ermöglicht den flexiblen Einsatz mit Anhängern – ein entscheidender Vorteil im täglichen Einsatz der ERAG Netzbau AG.

Technik und Aufbau für maximale Leistungsfähigkeit im Gelände

Mit einem Radstand von 3'600 mm, einer robust ausgelegten Hinterachse mit Differentialsperre sowie Allradantrieb bietet das Fahrzeug optimale Traktion und Wendigkeit auch auf engen Baustellen und in schwierigem Terrain. Diese Konfiguration sorgt für maximale Stabilität, selbst bei wechselnden Bodenverhältnissen und hoher Last.

Aufgebaut wurde das Fahrzeug von der Walser GmbH mit einer robusten Brücke und Kran. Zusätzliche Ausstattungsmerkmale wie das Schweizer Bremssystem, Hydraulikanschlüsse für Haspel-Anhänger vorne und hinten sowie der beifahrerseitige Aufstieg mit Tritt im Alutank sorgen für Sicherheit, Effizienz und Bedienkomfort. Mit einem Leergewicht von 13'700 kg und einer Nutzlast von rund 4'300 kg ist das Fahrzeug optimal auf die Anforderungen im Netzbau abgestimmt.

Wenn Robustheit und Praxistauglichkeit zählen

«Für unsere Einsätze im Gebirge brauchen wir ein Fahrzeug, das kompromisslos zuverlässig ist und auch unter schwierigen Bedingungen volle Leistung bringt», sagt Daniel Eggenberger, Bau- und Projektleiter bei der ERAG Netzbau AG. «Der Renault Trucks K 460 4x4 bietet genau diese Kombination aus Robustheit, Leistungsstärke und Praxistauglichkeit.»

Mit der neuen Investition unterstreicht die ERAG Netzbau AG ihr Vertrauen in Renault Trucks und setzt weiterhin auf Fahrzeuge, die speziell für anspruchsvolle Arbeitsumgebungen entwickelt wurden.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks ist ein französischer LKW-Hersteller, der seit 1894 Unternehmen Lösungen für nachhaltige Mobilität bietet, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von LKW mit 100 % Elektroantrieb, deren Betriebsdauer dank eines Kreislaufkonzepts verlängert wird. Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastwagen, Reise- und Stadtbussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet ausserdem umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen.

Wichtige Kennzahlen:

10'000 Mitarbeitende weltweit
4 Produktionsstätten in Frankreich
1'450 Verkaufs- und Servicepunkte weltweit
55'011 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2025

Weitere Informationen:
renault-trucks.ch

Deborah Hadorn
Tel. +41 (0) 44 746 65 62
deborah.hadorn@renault-trucks.com
