

Zwei Schritte in Richtung Zukunft: Milchlogistik Ostschweiz AG investiert in moderne Renault Trucks Technologie

Die Milchlogistik Ostschweiz AG modernisiert in Zusammenarbeit mit Thomann Nutzfahrzeuge ihren Fuhrpark gleich doppelt: Seit September 2025 ist ein neuer Renault Trucks T460 P6x2 im täglichen Milchsammelleinsatz unterwegs. Im Dezember folgt mit dem Renault Trucks E Tech T 4x2 der erste vollelektrische Sattelzug des Unternehmens – ein bedeutender Schritt in Richtung nachhaltiger Transportlösungen.

Effizient unterwegs auf den Sammelrouten

Der Renault Trucks T460 P6x2 verfügt über ein 6x2 Fahrgestell mit einem leistungsstarken 11 Liter Motor und dem robusten 12 Gang OptiDriver XTREM Getriebe. Mit seinem 3'900-mm-Radstand, dem Night & Day Cab sowie einem Gesamtzuggewicht von 40 Tonnen ist das Fahrzeug optimal für die anspruchsvollen Milchsammeltouren ausgelegt – oftmals über enge Zufahrten zu den Bauernhöfen.

Der speziell für diesen Einsatzzweck konzipierte Chromstahltank von Jansky & Partner AG sowie eine lift- und lenkbare Nachlaufachse sorgen für maximale Wendigkeit und Effizienz. Ergänzend unterstützen Renault Trucks OptiFleet und FleetBoard die Verbrauchsoptimierung und Fahreranalyse. Für Einsätze in der Nacht ist das Fahrzeug zudem mit leistungsstarken Dachscheinwerfern ausgestattet.

Vollelektrisch im Streckentransport

Nur wenige Monate später rollte der nächste Meilenstein in den Fuhrpark: ein Renault Trucks E Tech T 4x2. Das Modell verfügt über drei Elektromotoren mit insgesamt 666 PS, ein OptiDriver Getriebe sowie eine 13 Tonnen Hinterachse. Mit einem Radstand von 3'900 mm, einem Sleeper Cab und einem Gesamtzuggewicht von 42 Tonnen ist der E Tech T für lange Autobahnfahrten ideal geeignet. Ausschlaggebend für die Beschaffung war die hohe Nutzlast:

«Renault Trucks bietet den Elektro Truck mit der besten Nutzlast auf dem Markt. Nutzlast ist im Milchtransport ein entscheidender Faktor», erklärt Beat Zimmermann von der Milchlogistik Ostschweiz AG.

Zur Spezialausrüstung gehören unter anderem eine Totwinkelkamera rechts, ein zusätzlicher Eckspiegel für präzises Rangieren, aerodynamisch optimierte Kameraspiegel (CMS) sowie ein flacher Dachspoiler für die perfekte Abstimmung mit dem Tankauflieger.

Eigener Solarstrom für elektrisch betriebene Transporte

Eine neu installierte Photovoltaikanlage am Hauptsitz ermöglicht eine nachhaltige Stromversorgung für das Elektrofahrzeug. Um eine optimale Ausnutzung der eigenen Energie zu ermöglichen sind Abklärungen betreffend Anschaffung einer Speicherbatterie am Laufen.

Weichenstellung für die kommenden Jahre

Mit den beiden neuen Fahrzeugen setzt die Milchlogistik Ostschweiz AG auf eine zukunftsweisende Kombination aus bewährter Dieselschifftechnologie und moderner Elektromobilität. Der Fuhrpark wächst nicht nur, sondern wird gleichzeitig nachhaltiger und effizienter – abgestimmt auf die unterschiedlichen Anforderungen von Sammel- und Ferntransport.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks ist ein französischer LKW-Hersteller, der seit 1894 Unternehmen Lösungen für nachhaltige Mobilität bietet, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von LKW mit 100% Elektroantrieb, deren Betriebsdauer dank eines Kreislaufkonzepts verlängert wird. Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastwagen, Reise- und Stadtbussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet ausserdem umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen.

Wichtige Kennzahlen:

10'000 Mitarbeitende weltweit
4 Produktionsstätten in Frankreich
1'450 Verkaufs- und Servicestellen
55'011 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2025

Weitere Informationen:
renewal-trucks.ch

Deborah Hadorn
Tel. +41 (0) 44 746 65 60
deborah.hadorn@renewal-trucks.com
