

Deux pas vers l'avenir : Milchlogistik Ostschweiz AG investit dans la technologie moderne de Renault Trucks

En collaboration avec Thomann Nutzfahrzeuge, Milchlogistik Ostschweiz AG modernise doublement son parc automobile : depuis septembre 2025, un nouveau Renault Trucks T460 P6x2 est utilisé quotidiennement pour la collecte du lait. En décembre, le Renault Trucks E-Tech T 4x2, premier semi-remorque entièrement électrique de l'entreprise, fera son apparition – une étape importante vers des solutions de transport durables.

Efficacité sur les itinéraires de collecte

Le Renault Trucks T460 P6x2 dispose d'un châssis 6x2 avec un puissant moteur de 11 litres et une robuste boîte de vitesses OptiDriver XTREM à 12 rapports. Avec son empattement de 3 900 mm, sa cabine Night & Day et un poids total roulant de 40 tonnes, le véhicule est parfaitement adapté aux tournées de collecte du lait, souvent exigeantes en raison des accès étroits aux fermes.

La citerne en acier chromé de Jansky & Partner AG, spécialement conçue pour cette application, ainsi qu'un essieu traîné relevable et orientable garantissent une maniabilité et une efficacité maximales. De plus, Renault Trucks OptiFleet et FleetBoard contribuent à l'optimisation de la consommation et à l'analyse de la conduite. Pour les missions de nuit, le véhicule est également équipé de puissants projecteurs de toit.

Entièrement électrique pour le transport longue distance

Quelques mois plus tard seulement, une nouvelle étape importante a été franchie dans le parc automobile : un Renault Trucks E-Tech T 4x2. Ce modèle dispose de trois moteurs électriques d'une puissance totale de 666 ch, d'une boîte de vitesses OptiDriver et d'un essieu arrière de 13 tonnes. Avec un empattement de 3 900 mm, une cabine couchette et un poids total roulant de 42 tonnes, l'E-Tech T est idéal pour les longs trajets sur autoroute. Sa charge utile élevée a été déterminante dans son acquisition :

« Renault Trucks propose le camion électrique avec la meilleure charge utile du marché. La charge utile est un facteur décisif dans le transport du lait », explique Beat Zimmermann de Milchlogistik Ostschweiz AG.

Parmi les équipements spéciaux, on trouve notamment une caméra d'angle mort à droite, un rétroviseur d'angle supplémentaire pour des manœuvres précises, des rétroviseurs à caméra optimisés sur le plan aérodynamique (CMS) et un becquet de toit plat pour une adaptation parfaite à la citerne.

Énergie solaire propre pour les transports électriques

Une installation photovoltaïque nouvellement installée au siège social permet d'alimenter durablement le véhicule électrique en électricité. Afin de permettre une utilisation optimale de l'énergie produite, des études sont en cours concernant l'acquisition d'une batterie de stockage.

Avec ce véhicule spécial, les pompiers de Freienbach investissent dans une technologie d'intervention puissante, innovante et à faibles émissions, pour une sécurité maximale en cas d'urgence.

Cap sur les années à venir

Avec ces deux nouveaux véhicules, Milchlogistik Ostschweiz AG mise sur une combinaison innovante alliant une technologie diesel éprouvée et une mobilité électrique moderne. La flotte ne cesse de s'agrandir, mais elle devient également plus durable et plus efficace, en s'adaptant aux différentes exigences du transport de collecte et du transport longue distance.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés:

10'000 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1'450 points de vente et de services dans le monde

55'011 véhicules vendus en 2025

Pour toute information complémentaire:
[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

Deborah Hadorn
Tél. +41 (0) 44 746 65 62
deborah.hadorn@renault-trucks.com
