

10. März 2026

Die Baumat AG aus Wichtrach vertraut erstmals auf einen Scania und dies erst noch auf einem mit vollelektrischen Antrieb.

Erstmals in der Firmengeschichte vertraut die Baumat AG, Full Service Anbieter im Bereich von Baumaterialien, auf die Vorzüge eines Scania Nutzfahrzeuges in ihrem 14 schwere Nutzfahrzeuge umfassenden Fuhrparks. Doch das ist noch lange nicht alles! Melanie Wölfli, angehende Strassentransport-Fachfrau im 3. Lehrjahr, wurde die Ehre übertragen, fortan mit dem BEV Scania die eigenen Filialen zu beliefern. Wenn das keine Wertschätzung ist!

Seit Ende Dezember 2025 verstärkt ein Scania 40R B 6x2*4 LB den Fuhrpark der in Wichtrach am Tor zum schönen Berner Oberland ansässigen Baumat AG und sorgt dafür, dass die eigenen Niederlassungen in Gwatt bei Thun, Frutigen, Bern, Schwarzenburg, Meiringen und Zweisimmen jederzeit mit dem benötigten «Nachschub» beliefert werden. An all diesen Standorten kann der Einzelkunde seinen Bedarf an einem breiten Sortiment an Baumaterialien gleich selbst abholen oder die Baumat beliefert Ihre Kunden «Just in Time» mit dem benötigten Material direkt auf die Baustelle oder ins Kundenlager.

Stolze «Meli» Melanie Wölfli

Meli, wie Melanie gerufen wird, wurde die grosse Ehre übertragen, den ersten Scania im Fuhrpark der Baumat AG zukünftig fahren zu dürfen. Den ersten Scania und zugleich auch noch das erste vollelektrische Nutzfahrzeug in der Unternehmung steuern zu dürfen, kam selbst auch für Meli doch eher überraschend. Eine spezielle Situation, wenn nicht gar Wertschätzung, welche im ersten Moment gar nicht so richtig wahrgenommen wurde. Doch heute ist sich Meli mehr als nur bewusst, welches Vertrauen und Verantwortung in ihre feinen Hände gelegt wurde, auch deshalb, da sie derzeit im letzten Lehrjahr als angehende Strassentransport-Fachfrau steht. Wie sagt ihr Berufsbildner Iwan Wittwer so schön; «Und sie ist mit Freude und Stolz unterwegs – und gibt dem Thema E-Mobilität nicht nur intern ein Gesicht.»

Scania 40R B 6x2*4 LB

Der neue vollelektrische Scania 40R B 6x2*4 LB wurde auf einem vollluftgefederten Fahrgestell mit 4+2 Balgluftfederung hinten konzipiert und umgesetzt. Dank drei Achsen, zwei davon lenkbar und die Nachlaufachse bei Möglichkeit auch noch liftbar, konnte ein kompaktes, wendiges und mit hoher Nutzlast versehenes Fahrzeug realisiert werden, welches die Anforderungen der Unternehmung vollumfänglich erfüllt, so Disponent und Berufsbildner Iwan Wittwer auf Anfrage. Doch nicht nur betreffend Ladung wurde geschaut, auch für Meli wurde eine geräumige, komfortable und hervorragend isolierte CR17N Kabine gewählt. In dieser fühlt sich «Frau» sofort wohl und nach einer kurzen Umstellungsphase von den bisherigen Fahrzeugen möchte Meli gar nicht mehr tauschen, so liebgewonnen und schätzen gelernt hat sie «Ihren» Scania bereits. Und das weitere Besondere ist, dass bereits im Frühling Ende Februar ein zweiter Scania 460R B 6x2*4 NB zum Fuhrpark dazustossen wird.

Geladen mit Sonnenstrom aus eigener Produktion



Dank eigener Solaranlage auf den verschiedenen Gebäudedächern der Baumat AG kann die nötige Energie für den neuen BEV Truck gleich zu Hause getankt werden. Das Besondere an der eigenen Solaranlage ist, dass diese derzeit die dreifache Energie produziert, wie im Moment an Eigenbedarf überhaupt benötigt wird. Eine hervorragende Basis, um bei zukünftigen Neufahrzeugbeschaffungen noch auf weitere BEV-Lastwagen zu setzen. Erste Erfahrungen konnten dann genügend gesammelt werden.

Transport von vorgeladenen Pritschen

Ab Standort Wichtrach beliefert Meli hauptsächlich die eigenen Standorte mit Nachschub, welche für Sie bereits auf Pritschen vorgeladen wurden. Sie braucht sich somit nur noch um die Ladungssicherung zu kümmern und los geht's, teils bei Bedarf und entsprechenden Bestellungen auch mit eigenem Anhänger. So kann der neue Scania sehr effizient eingesetzt werden und mit jeder weiteren Liefertour Richtung Berner Oberland oder in die angrenzenden Kantone Solothurn und Freiburg kann die Unternehmung ihren CO₂-Fussabdruck reduzieren. Ganz im Sinne der Firmenphilosophie.

Baumat AG in Wichtrach

Die Baumat AG ist ein unabhängiges, familiengeführtes Unternehmen mit Sitz in Wichtrach und sechs weiteren Standorten im Kanton Bern. Mit rund 170 Mitarbeitenden verbindet sie Kundennähe und persönliche Beratung mit effizienter, schlanker Organisation. Die Eigentümer Daniel und Susann Annaheim sind aktiv im Verwaltungsrat vertreten, während CEO Daniel Hodel das Unternehmen seit 2023 gemeinsam mit der Geschäftsleitung führt. Flexibel, zuverlässig und engagiert für nachhaltige Entwicklung, zeigt Baumat Wirkung vor Ort.



**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2024 lieferten wir 96'443 Lkw, 5'625 Busse und 11'170 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 216 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 59'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung werden weltweit betrieben, wobei unser Hauptstandort in Södertälje, Schweden, liegt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com.