

10 mars 2026

Baumat AG mise pour la première fois sur un Scania, qui, de plus, est entièrement électrique

Pour la première fois dans l'histoire de l'entreprise, Baumat AG, fournisseur de services complets dans le domaine des matériaux de construction, mise sur les avantages d'un véhicule utilitaire Scania pour compléter son parc de 14 poids lourds. Mais ce n'est pas tout! Melanie Wölfli, apprentie en 3e année pour devenir conductrice de véhicules lourds, a eu l'honneur de se voir confier la livraison des différentes succursales avec le BEV Scania. Quelle marque de reconnaissance!

Depuis fin décembre 2025, un Scania 40R B 6x2*4 LB renforce la flotte de la société Baumat AG, basée à Wichtrach, aux portes du magnifique Oberland bernois. Le camion permet d'approvisionner les succursales à Gwatt près de Thoune, Frutigen, Berne, Schwarzenburg, Meiringen et Zweisimmen avec le «ravitaillement» nécessaire. Dans tous ces sites, les clients particuliers peuvent venir chercher eux-mêmes les matériaux de construction dont ils ont besoin parmi une large gamme, ou Baumat leur livre «juste à temps» les matériaux nécessaires directement sur le chantier ou dans leur entrepôt.

La fière «Meli» Melanie Wölfli

Melanie, ou plus couramment Meli, a eu le grand honneur de pouvoir conduire le premier Scania de la flotte de Baumat AG. Pouvoir conduire le premier Scania et en même temps le premier véhicule utilitaire entièrement électrique de l'entreprise a été une surprise même pour Meli. Une situation particulière, voire une marque d'estime, qui n'a pas été vraiment perçue au premier abord. Mais aujourd'hui, Meli est plus que consciente de la confiance et de la responsabilité qui lui ont été confiées, d'autant plus qu'elle est actuellement en dernière année d'apprentissage pour devenir conductrice de poids lourds. Comme le dit si bien son formateur Iwan Wittwer: «Elle roule avec joie et fierté, et donne un visage à la mobilité électrique.»

Scania 40R B 6x2*4 LB

Le nouveau Scania 40R B 6x2*4 LB entièrement électrique a été conçu et réalisé sur un châssis à suspension pneumatique intégrale avec suspension à soufflets 4+2 à l'arrière. Grâce à ses trois essieux, dont deux sont directeurs et le troisième est relevable si nécessaire, il a été possible de réaliser un véhicule compact, maniable et doté d'une charge utile élevée, qui répond pleinement aux exigences de l'entreprise, explique Iwan Wittwer, gestionnaire et formateur professionnel, lorsqu'on l'interroge à ce sujet. Mais l'attention ne s'est pas portée uniquement sur le chargement: on a choisi une cabine CR17N spacieuse, confortable et parfaitement isolée pour Meli. Elle s'y est immédiatement senti à l'aise et, après une brève période d'adaptation, Meli ne souhaite plus changer, tant elle s'est attachée à «son» Scania et a appris à l'apprécier. Autre particularité: dès la fin février, un deuxième Scania 460R B 6x2*4 NB viendra compléter la flotte.

Rechargé avec de l'électricité solaire produite sur place



Grâce à son propre système solaire installé sur les toits des différents bâtiments de Baumat AG, l'énergie nécessaire pour le nouveau camion BEV est produite directement sur place. La particularité de cette installation solaire est qu'elle produit actuellement trois fois plus d'énergie que ce qui est nécessaire pour les besoins de la société. Une excellente base pour miser sur d'autres camions BEV au futur. Jusqu'aux prochaines acquisitions, l'équipe aura accumulé suffisamment d'expériences.

Transport de plateaux préchargés

Depuis le site de Wichtrach, Meli approvisionne principalement les autres sites de l'entreprise avec des marchandises qui ont déjà été préchargées sur des plateaux. Il ne lui reste plus qu'à s'occuper de la sécurisation du chargement et c'est parti, si nécessaire et en fonction des commandes avec une propre remorque. Le nouveau Scania peut ainsi être utilisé de manière très efficace et, à chaque nouvelle tournée de livraison vers l'Oberland bernois ou les cantons voisins de Soleure et de Fribourg, l'entreprise réduit son empreinte carbone. Tout à fait dans l'esprit de la philosophie de l'entreprise.

Baummat AG à Wichtrach

Baummat AG est une entreprise familiale indépendante basée à Wichtrach et dispose de six autres sites dans le canton de Berne. Avec environ 170 employés, elle allie proximité avec la clientèle et conseil personnalisé à une organisation efficace et allégée. Les propriétaires, Daniel et Susann Annaheim, siègent activement au conseil d'administration, tandis que la gestion opérationnelle est assurée depuis 2023 par le CEO Daniel Hodel, en collaboration avec la direction. Flexible, fiable et engagée en faveur du développement durable, Baummat a un impact concret sur le terrain.



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.