



3 mars 2026

Un BEV Scania renforce la flotte durable du grossiste Pistor

Depuis décembre 2025, la société Pistor AG, basée à Rothenburg, dans le canton de Lucerne, peut compter sur les services zéro émission d'un nouveau tracteur routier Scania électrique à batterie (BEV). Avec ce nouvel arrivé, la société continue à développer sa flotte de véhicules utilitaires entièrement électriques. Cela s'inscrit parfaitement dans la philosophie de l'entreprise, qui consiste à miser sur encore plus de propulsions durables à l'avenir.

Depuis la mi-décembre, le chauffeur Stefan Straubhaar effectue sa tournée de livraison habituelle entre Rothenburg et l'hôpital de Winterthur avec son nouveau tracteur routier BEV, un Scania 40R A 4x2 NB. Il effectue ce trajet une fois le matin et une fois l'après-midi, soit en moyenne quelque 380 kilomètres par jour. Il peut parcourir cette distance sans problème et sans recharge intermédiaire, car le BEV Scania ne tire qu'une semi-remorque City à un essieu et que le fret transporté n'est pas particulièrement lourd.

Déjà plus de 20 véhicules électriques à batterie en service

Pistor est considérée comme une pionnière dans le domaine des véhicules utilitaires électriques et a mis en service son premier camion entièrement électrique il y a déjà dix ans. Le grossiste avait alors déjà compris que ce type de motorisation présentait des avantages économiques et écologiques. Assez précisément dix ans plus tard, un Scania 40R A 4x2 NB est venu renforcer la flotte moderne et peinte en rouge vif, qui compte déjà plus de vingt véhicules utilitaires lourds à propulsion entièrement électrique. L'objectif de Pistor est d'équiper, à moyen terme, environ 50% de sa flotte de véhicules d'une propulsion BEV moderne.

Scania 40R A 4x2 NB

Le nouveau Scania est un véhicule de la série R et dispose d'une suspension pneumatique sur les essieux avant et arrière. La cabine CR20N a été choisie pour offrir au conducteur un confort élevé, une excellente isolation acoustique et un poste de conduite ultramoderne. Une fois installé, on n'a presque plus envie de la quitter, un lit confortable invitant également à y passer les pauses. Mais en route vers le client suivant, d'autres avantages entrent en jeu. Un essieu avant 9 tonnes garantit à tout moment une réserve de charge suffisante, les commandes sont ergonomiques et à portée de main, le tableau de bord moderne affiche toutes les informations importantes sous forme numérique et, grâce à des rétroviseurs bien positionnés, Stefan a une vue d'ensemble parfaite de son véhicule dans toutes les situations.

Propulsion EM C1-4 entièrement électrique

La propulsion est assurée par un moteur EM C1-4 entièrement électrique de Scania. EM signifie «moteur électrique» et la lettre C indique la position centrale du groupe électrogène. Le chiffre 1 désigne le nombre de moteurs électriques installés dans la chaîne cinématique et le chiffre 4 définit le nombre de vitesses disponibles. La désignation de type 40S permet également de connaître la puissance du moteur



électrique, qui dans ce cas est fort de 400 kW et dispose d'un couple de plus de 3'000 Nm. Un vrai plaisir!

Contrat d'entretien et de réparation pour plus de sécurité

Le nouveau BEV Scania dispose également d'un contrat d'entretien et de réparation exclusif, qui offre à l'entreprise plus de sécurité et de transparence en matière de coûts. BEV Swiss Mobility, contrat E&R compris, a une durée de 8 ans ou 800'000 kilomètres parcourus. Ce contrat comprend l'entretien, une garantie chaîne cinématique, les réparations du châssis et de la cabine, la préparation et la présentation au contrôle technique ainsi que le remorquage en cas de besoin. Il s'agit d'un pack «sans souci» pour le client, qui lui permet de se concentrer pleinement sur ses activités principales dans le domaine de la logistique du transport.

Pistor

Pistor est la première entreprise suisse de commerce et de services pour la boulangerie, la confiserie, la gastronomie et le marché de la santé. Fondée en 1916, elle compte aujourd'hui plus de 700 collaborateurs qui veillent à la réussite de ses clients: ceux-ci peuvent ainsi se concentrer davantage sur leur clientèle, augmenter leur chiffre d'affaires et réduire leurs coûts. Pour ce faire, Pistor s'appuie sur une gamme de plus de 20'000 produits, des services innovants et un vaste réseau de spécialistes.



Le nouveau BEV Scania 40R A 4x2 NB dans le parc automobile de Pistor AG à Rothernburg.



En route vers le prochain client. L'essieu de la semi-remorque City dispose d'une suspension pneumatique et, pour une plus grande maniabilité, il est également orientable. Scania 40R A 4x2 NB à propulsion entièrement électrique.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.