

03. März 2026

BEV Scania verstärkt den nachhaltigen Fuhrpark der Grosshändlerin Pistor

Seit Dezember 2025 kann die Pistor AG im luzernischen Rothenburg auf die emissionsfreien Dienste einer neuen Scania Battery Electric Vehicle (BEV) Sattelzugmaschine zählen und so Ihren Fuhrpark an vollelektrischen Nutzfahrzeugen weiter ausbauen. Ganz im Sinne ihrer Firmenphilosophie, in Zukunft auf noch mehr nachhaltige Antriebe zu setzen.

Seit Mitte Dezember darf Fahrer Stefan Straubhaar mit seiner neuen BEV Sattelzugmaschine seine angestammte Liefertour von Rothenburg zum Spital Winterthur mit der neuen Scania 40R A 4x2 NB Sattelzugmaschine unter die Räder nehmen. Dabei fährt er diese Route je einmal am Morgen und einmal am Nachmittag, was im Durchschnitt eine Kilometerleistung von rund 380 Kilometer pro Tag ergibt. Diese Distanz kann dabei problemlos und ohne Zwischenladung gefahren werden, da der BEV Scania zum einen «lediglich» einen 1-Ach-City-Auflieger aufgesattelt hat und zum anderen die transportierte Fracht nicht besonders schwer ist.

Bereits über 20 Battery Electric Vehicles im Einsatz

Pistor gilt als Vorreiterin in Sachen Elektro-Nutzfahrzeuge und hat ihren ersten vollelektrischen Lkw bereits vor zehn Jahren in Betrieb genommen. Die Grosshändlerin hatte schon damals erkannt, dass diese Antriebsform ökonomische und ökologische Vorteile bringt. Fast auf den Monat genau zehn Jahre später durfte dann ein Scania 40R A 4x2 NB den modernen und in einem auffälligen rot lackierten Fuhrpark verstärken, für welche bereits mehr als zwanzig schwere Nutzfahrzeuge mit vollelektrischem Antrieb unterwegs sind. Pistors Ziel ist es, mittelfristig rund 50% der Fahrzeugflotte mit einem modernen BEV-Antrieb auszustatten.

Scania 40R A 4x2 NB

Beim neuen Scania handelt es sich um ein Fahrzeug aus der R-Serie und verfügt über Luftfederung an der Vorder- wie auch Hinterachse. Als Fahrerhaus wurde eine CR20N Kabine gewählt, welche dem Fahrer einen hohen Komfort, exzellente Geräuschkämmung sowie einen topmodernen Fahrerarbeitsplatz bietet. Einmal darin Platz genommen, möchte man diesen fast nicht mehr verlassen, da auch die Pausen auf dem bequemen Bett verbracht werden können. Aber schliesslich ist man mit dem Fahrzeug zum nächsten Kunden unterwegs, weshalb auch andere Produktvorteile zum Tragen kommen. So sorgt eine 9t Vorderachse jederzeit für genügend Achslastreserven, die Bedienungselemente sind ergonomisch und in Griffnähe angeordnet, das moderne Dashboard zeigt digital alle wichtigen Informationen an und dank gut positionierter Rückspiegel hat Stefan in jeder Situation den passenden Überblick rund um sein Fahrzeug.

Vollelektrischer EM C1-4 Antrieb Als Antrieb dient ein vollelektrischer EM C1-4 Antrieb von Scania. EM steht dabei für Elektrische Maschine und der Buchstabe C ver-rät die zentrale Position des Elektro-Aggregates. Die Zahl 1 gibt bekannt, wie viele Elektromotoren im Antriebsstrang verbaut sind und die Zahl 4 definiert die Anzahl der zur Verfügung stehenden Gänge. Aus der Typenbezeichnung 40S kann man zudem die Leistungsfähigkeit der Elektromaschine herauslesen, welche in diesem Fall über



eine Leistung von 400 kW verfügt und ein Drehmoment von über 3'000 Nm verfügt. Einfach nur ein wahrer Genuss!

Wartungs- & Reparatur-Kontrakt für mehr Sicherheit

Auch verfügt der neue BEV-Scania über einen exklusiven Wartungs- & Reparaturvertrag, welcher der Unternehmung mehr Sicherheit und Kostentransparenz bietet. So beinhaltet der BEV Swiss Mobility inklusive W&R-Vertrag eine Laufzeit von 8 Jahren oder 800'000 Kilometer zurückgelegte Laufleistung. Dabei eingeschlossen ist die Wartung, eine Antriebsstrang-Bruch-Garantie, Reparaturen an Chassis und Fahrerhaus, MFK-Vorbereitung und der -Vorführung sowie bei Bedarf das Abschleppen. Ein für den Kunden absolutes «Sorglos»-Paket, wodurch er sich vollkommen auf seine Kernaufgaben in der Transportlogistik fokussieren kann.

Pistor

Pistor ist das führende Schweizer Handels- und Dienstleistungsunternehmen für die Bäckerei- und Confiseriebranche, die Gastronomie und den Gesundheitsmarkt. Ge-gründet im Jahr 1916 sorgen heute mehr als 700 Mitarbeitende dafür, dass Abnehmer:innen erfolgreicher sind: Sie können sich stärker auf ihre Kundschaft konzentrieren, ihren Umsatz steigern und ihre Aufwände senken. Grundlage hierfür ist das Pistor-Sortiment mit über 20'000 Produkten, innovative Dienstleistungen und ein grosses Spezialisten-Netzwerk.



Der neue BEV Scania 40R A 4x2 NB im Fuhrpark der Pistor AG in Rothenburg.



Unterwegs zum nächsten Kunden. Die Achse des City-Aufliegers ist luftgefedert und zur höheren Wendigkeit auch noch lenkbar. Scania 40R A 4x2 NB mit vollelektrischem Antrieb.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2024 lieferten wir 96'443 Lkw, 5'625 Busse und 11'170 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 216 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 59'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung werden weltweit betrieben, wobei unser Hauptstandort in Södertälje, Schweden, liegt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com.