

Nouveau véhicule spécial pour les pompiers de Freienbach SZ: Renault Trucks fournit une solution de ventilation à grande échelle

Les pompiers de la commune de Freienbach, base de Pfäffikon SZ, ont été les premiers en Suisse à mettre en service un véhicule équipé d'un grand ventilateur mobile (MGV) avec technologie de ventilation intégrée au moteur. Le véhicule est basé sur un Renault Trucks D7.5 LOW P 4x2 et a été livré par Thomann Nutzfahrzeuge.

Solution d'entraînement innovante sans moteur auxiliaire

Pour la première fois en Suisse, le grand ventilateur est directement entraîné par le moteur Euro 6 du véhicule (5 litres, 210 ch), sans moteur séparé. Cela réduit les émissions, répond aux normes d'émissions plus strictes et simplifie le concept technique global.

De plus, les gaz d'échappement sont évacués en dehors de la zone d'admission d'air du ventilateur. Cela empêche les gaz d'échappement d'être soufflés dans les bâtiments ou les tunnels.

Haute performance pour des applications exigeantes

Les performances techniques parlent d'elles-mêmes :

- Débit d'air maximal de 850 000 m³/h
- 66 000 m³/h en mode aspiration
- Vitesse de sortie d'air de 46 m/s
- 2 900 N de poussée axiale (environ 300 kg de contre-pression)

La grande plage de réglage permet des utilisations jusqu'au 2e étage, à 90° vers le bas – par exemple dans les conduits de ventilation – ainsi qu'au-dessus de la cabine du conducteur.

Des raccords Storz 55 des deux côtés permettent en outre d'ajouter de l'eau d'extinction dans le jet d'air et garantissent une puissance de refroidissement élevée en cas d'incendies importants.

Compact, maniable et bien pensé

Le châssis LOW avec un empattement de seulement 3,07 mètres – le plus court du marché – offre une excellente maniabilité et remplace un ancien véhicule de transport.

Grâce à un nouveau mécanisme de levage, le ventilateur se trouve dans une position de transport plus basse, ce qui réduit la hauteur totale. Cela facilite considérablement les interventions dans les centres-villes étroits, sous les auvents ou dans les parkings souterrains. La superstructure a été réalisée par Vogt AG.

Avec ce véhicule spécial, les pompiers de Freienbach investissent dans une technologie d'intervention puissante, innovante et à faibles émissions, pour une sécurité maximale en cas d'urgence.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés:

10'000 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1'450 points de vente et de services dans le monde

55'011 véhicules vendus en 2025

Pour toute information complémentaire:
[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

Deborah Hadorn
Tél. +41 (0) 44 746 65 62
deborah.hadorn@renault-trucks.com
