

Press Release

IVECO dévoile le premier eDaily prêt à rouler équipé d'un système de recharge sans fil dynamique et statique intégré, marquant ainsi une nouvelle étape vers l'avenir de la mobilité.

- *Le premier eDaily équipé d'un système de recharge sans fil dynamique et statique entre en service en collaboration avec Brebemi, concessionnaire autoroutier italien*
- *Une avancée majeure dans l'application concrète de la technologie Dynamic Wireless Power Transfer*
- *Le partenariat entre IVECO et A35 Brebemi accélère la transition vers une mobilité zéro émission*

Kloten, le 4 mars 2026

Une nouvelle étape vers l'avenir de la mobilité se profile le long de l'A35 Brebemi avec l'eDaily, premier véhicule routier équipé d'un système de recharge sans fil intégré, à la fois dynamique (DWPT – Dynamic Wireless Power Transfer) et statique, marquant une nouvelle étape vers l'avenir de la mobilité. Cette avancée technologique démontre la maturité et la faisabilité croissantes de la recharge par induction, ouvrant de nouveaux scénarios pour le transport durable et accélérant la transition vers l'électrification.

Le concessionnaire autoroutier italien reliant Brescia et Milan, membre du groupe Aleatica et reconnu internationalement pour ses projets pionniers en matière de mobilité durable, annonce l'ajout à sa flotte Argentea d'un nouveau eDaily zéro émission, le véhicule utilitaire léger emblématique d'IVECO dans sa version entièrement électrique, dans la version 42C Crew Van avec une cabine 6 places, ce qui le rend idéal pour les opérations du personnel de Brebemi, et livré dans le cadre d'une formule de leasing GATE de 36 mois. Ce véhicule se distingue des véhicules eDaily de série grâce à l'intégration d'un système de recharge par induction spécialement développé pour s'interfacer avec l'infrastructure dédiée de Brebemi.

L'eDaily représente une étape importante dans un parcours que Brebemi a commencé il y a plusieurs années avec Arena del Futuro, puis poursuivi avec la start-up VoltAtire. Ce laboratoire à ciel ouvert a suscité l'intérêt des constructeurs, des opérateurs industriels et des institutions, faisant de Brebemi une référence internationale en matière de technologies de recharge sans fil. Au cours des derniers mois, l'intérêt mondial pour la DWPT s'est encore accru à travers le monde. La France a inauguré le premier tronçon d'autoroute au monde équipé d'un système de recharge sans fil dynamique, tandis que les États-Unis, plus récemment en Floride, ont lancé des essais avancés sur la voie publique pour la recharge par induction des véhicules électriques. Ces initiatives démontrent comment la technologie évolue, passant de la phase expérimentale à une solution structurelle potentielle pour les infrastructures de transport du futur.

Dans ce contexte, la décision d'IVECO de tester un véhicule prêt à la production équipé pour la recharge sans fil envoie un message fort : elle valide non seulement la voie empruntée jusqu'à présent, mais souligne également à quel point la collaboration entre les opérateurs d'infrastructures et les constructeurs devient de plus en plus stratégique pour accélérer l'adoption de technologies innovantes.

« Après près d'un an d'essais de recharge sans fil en mode statique et dynamique sur l'anneau équipé du site A35 Brebemi « Arena del Futuro » - avec des résultats très positifs - nous avons saisi l'occasion pour préparer un nouveau eDaily équipé du système DWPT. Notre objectif ambitieux est d'étendre la fonctionnalité de recharge statique à des sites publics compatibles », a commenté Marco Aimò-Boot, Vehicle Electrification – T&D Innovation & Advanced Engineering, Iveco Group.

« Le développement de cette solution au sein de notre portefeuille technologique représente une avancée concrète sur la voie de la décarbonisation. Les essais du DWPT directement sur autoroute démontrent une fois de plus à quel point la recharge dynamique peut répondre efficacement aux besoins opérationnels quotidiens, en garantissant la sécurité, les performances et la continuité du service pour les conducteurs et les opérateurs. Notre projet avec A35 Brebemi ouvre de nouvelles perspectives pour l'électrification dans le secteur et réaffirme la détermination d'IVECO à être à la pointe de l'innovation sur la route, là où la mobilité du futur prend forme. » Norberto Codegone, responsable de la gestion des produits LCV chez IVECO.

IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une large gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain et de véhicules adaptés à tous types de carrosseries.

L'entreprise innove en permanence et enrichit son portefeuille de produits afin de fournir à chaque client le véhicule qui correspond parfaitement à sa mission. L'offre complète d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une expérience optimale, axée sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services numériques avancés et connectés, développés pour aider les gestionnaires de flotte à optimiser l'efficacité de leurs opérations, vient compléter la solution de transport intégrée d'IVECO.

IVECO poursuit sa stratégie de décarbonisation grâce à une approche multi-énergies, incluant le développement du diesel et du HVO, du gaz naturel et du biométhane, des solutions électriques à batterie ainsi que des technologies de l'hydrogène. La marque dispose d'une présence mondiale comprenant 7 sites de production et 8 centres de Recherche et Développement. Un réseau de 3 300 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantit un support technique partout où un véhicule IVECO est en activité.

Guidé par son « Spirito in Movimento », IVECO transforme l'industrie du transport, porté par des avancées majeures en matière de technologie, de durabilité et de design, avec l'ambition de devenir le partenaire le plus fiable et un acteur premium Full-Line pour ses clients.

Contact:

IVECO (Schweiz) AG

Cristina Micheletti

Marketing & Communication Manager

Telefon 044 804 73 28

Courriel cristina.micheletti@ivecogroup.com