

Press Release

IVECO stellt den ersten strassentauglichen eDaily mit integrierter dynamischer und statischer kabelloser Ladefunktion vor und markiert damit einen neuen Schritt in Richtung Zukunft der Mobilität.

- *Erster eDaily mit dynamischer und statischer kabelloser Ladetechnik geht in Zusammenarbeit mit dem italienischen Autobahnkonzessionär Brebemi in Betrieb.*
- *Ein wichtiger Schritt vorwärts bei der praktischen Anwendung der dynamischen kabellosen Energieübertragungstechnologie.*
- *Die Partnerschaft zwischen IVECO und A35 Brebemi beschleunigt den Weg zur emissionsfreien Mobilität.*

Kloten, 4. März 2026

Ein neuer Schritt in Richtung Zukunft der Mobilität nimmt entlang der A35 Brebemi Gestalt an, wobei der eDaily als erstes strassentaugliches Fahrzeug mit integrierter drahtloser Ladefunktion – sowohl dynamisch (DWPT – Dynamic Wireless Power Transfer) als auch statisch – im Mittelpunkt steht und einen neuen Schritt in Richtung Zukunft der Mobilität markiert. Dieser technologische Fortschritt zeigt die zunehmende Reife und Machbarkeit des induktiven Ladens, eröffnet neue Szenarien für nachhaltigen Verkehr und beschleunigt den Übergang zur Elektrifizierung.

Der italienische Autobahnkonzessionär, der Brescia und Mailand verbindet, Teil der Aleatica-Gruppe ist und international für seine wegweisenden Projekte im Bereich der nachhaltigen Mobilität bekannt ist, gibt die Erweiterung seiner Argentea-Flotte um einen neuen emissionsfreien eDaily – das ikonische leichte Nutzfahrzeug von IVECO in seiner vollelektrischen Version – in der Ausführung 42C Crew Van mit einer 6-Sitzer-Kabine, die sich ideal für den Personaltransport von Brebemi eignet und im Rahmen eines 36-monatigen GATE-Leasingvertrags geliefert wird. Dieses Fahrzeug unterscheidet sich von den serienmässigen eDaily-Fahrzeugen durch die Integration eines induktiven Ladesystems, das speziell für die Schnittstelle mit der speziellen Infrastruktur von Brebemi entwickelt wurde.

Der eDaily stellt einen wichtigen Meilenstein auf einem Weg dar, den Brebemi vor einigen Jahren mit Arena del Futuro begonnen und mit dem Start-up VoltAtire fortgesetzt hat. Dieses Freiluftlabor hat das Interesse von Herstellern, Industrieunternehmen und Institutionen geweckt und Brebemi zu einem internationalen Bezugspunkt für drahtlose Ladetechnologien gemacht. In den letzten Monaten ist das weltweite Interesse an DWPT weitergewachsen. Frankreich hat den weltweit ersten Autobahnabschnitt mit dynamischer drahtloser Ladetechnologie eingeweiht, während die Vereinigten Staaten – zuletzt in Florida – fortgeschrittene öffentliche Strassentests für das induktive Laden von Elektrofahrzeugen gestartet haben. Diese Initiativen zeigen, wie sich die Technologie von der Experimentierphase zu einer potenziellen strukturellen Lösung für die Verkehrsinfrastruktur der Zukunft entwickelt.

Vor diesem Hintergrund sendet die Entscheidung von IVECO, ein serienreifes Fahrzeug mit kabelloser Ladefunktion zu testen, ein starkes Signal: Sie bestätigt nicht nur den bisher eingeschlagenen Weg, sondern unterstreicht auch, wie wichtig die Zusammenarbeit zwischen Infrastrukturbetreibern und Herstellern für die beschleunigte Einführung innovativer Technologien wird.

„Nachdem wir fast ein Jahr lang das kabellose Laden im statischen und dynamischen Modus auf dem ausgestatteten Ring am Standort A35 Brebemi „Arena del Futuro“ getestet hatten – mit äusserst positiven Ergebnissen –, haben wir die Gelegenheit genutzt, einen neuen eDaily mit dem DWPT-System auszustatten. Unser ehrgeiziges Ziel ist es, die statische Ladefunktion auf kompatible öffentliche Standorte auszuweiten“, kommentierte Marco Aimoboot, Vehicle Electrification – T&D Innovation & Advanced Engineering, Iveco Group.

„Die Entwicklung dieser Lösung innerhalb unseres Technologieportfolios ist ein konkreter Schritt auf unserem Weg zur Dekarbonisierung. Die Erprobung von DWPT direkt auf der Autobahn zeigt einmal mehr, wie dynamisches Laden den täglichen Betriebsbedarf effektiv unterstützen und Sicherheit, Leistung und Kontinuität des Betriebs für Fahrer und Betreiber gewährleisten kann. Unser Projekt mit A35 Brebemi eröffnet neue Perspektiven für die Elektrifizierung in diesem Sektor und bekräftigt die Entschlossenheit von IVECO, Innovationen auf der Strasse voranzutreiben, wo die Mobilität der Zukunft Gestalt annimmt.“ Norberto Codegone, Leiter LCV-Produktmanagement IVECO.

IVECO

IVECO ist eine Marke der Iveco Group N.V. (EXM: IVG). IVECO entwickelt, produziert und vermarktet ein breites Sortiment an leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Offroad-Lkw sowie Fahrzeugen, die für jede Art von Aufbau geeignet sind.

Das Unternehmen innoviert kontinuierlich und erweitert sein Produktportfolio, um jedem Kunden genau das Fahrzeug bereitzustellen, das optimal zu seiner Mission passt. Das Full-Line-Angebot von IVECO ist rund um die Bedürfnisse der Fahrer konzipiert, um ein hervorragendes Fahrerlebnis mit Fokus auf Sicherheit und Komfort zu gewährleisten. Ein breites Spektrum an modernen, vernetzten digitalen Services, die Fuhrparkbetreiber bei der effizienten Verwaltung ihrer Flotten unterstützen, ergänzt IVECOs umfassende Transportlösung.

IVECO verfolgt seine Dekarbonisierungsstrategie mit einem Multi-Energie-Ansatz, der die Weiterentwicklung von Diesel und HVO, Erdgas und Biomethan, batterieelektrischen Lösungen sowie Wasserstofftechnologien umfasst. Das Unternehmen verfügt über eine globale Präsenz mit 7 Produktionsstandorten und 8 Forschungs- und Entwicklungszentren. Ein Netzwerk von 3.300 Verkaufs- und Servicestellen in über 160 Ländern stellt technischen Support überall dort sicher, wo ein IVECO Fahrzeug im Einsatz ist.

Geleitet vom „Spirito in Movimento“ transformiert IVECO die Transportbranche – angetrieben von technologischen Innovationen, Fortschritten in Nachhaltigkeit und Design – mit dem Anspruch, für seine Kunden der zuverlässigste Partner und ein Premium Full-Line-Anbieter zu sein.

Kontakt:

IVECO (Schweiz) AG

Cristina Micheletti

Marketing & Communication Manager

Telefon 044 804 73 28

E-Mail cristina.micheletti@ivecogroup.com