



2 mars 2026

Les véhicules Scania BEV font leur entrée dans la flotte de Giezendanner Transport

Au cours des derniers mois, la flotte de véhicules Scania électriques à batterie (BEV) chez Giezendanner Transport AG à Rothrist s'est agrandie, véhicule après véhicule. Aujourd'hui, cinq tracteurs routiers et un véhicule de transport de colis parcourent quotidiennement les routes suisses sans émettre de CO₂.

Les transports durables sont une priorité pour Giezendanner Transport AG. C'est pourquoi la société a commandé plusieurs nouveaux véhicules Scania BEV, qu'elle a mis en service progressivement au cours des derniers mois, et d'autres suivront. Ce qui a commencé en mars 2025 avec le premier tracteur routier Scania BEV s'est poursuivi avec succès au début de l'année avec le premier véhicule Scania BEV pour le transport de colis.

Des expériences positives

Selon Roland Meier, responsable du parc automobile de Giezendanner Transport AG, il valait la peine d'attendre les véhicules utilitaires Scania entièrement électriques, car ceux-ci ont su convaincre dès le début grâce aux caractéristiques typiques de Scania, telles que leur grand confort et leur autonomie accrue. L'apparence particulière des véhicules avec leur lettrage accrocheur a également suscité des réactions extrêmement positives de la part des clients et des conducteurs.

Sur la route pour économiser du CO₂

Depuis la mise en service des nouveaux véhicules BEV, l'objectif est de les envoyer «en tournée» sans émissions sur environ 70'000 à 80'000 kilomètres par an et de réduire autant que possible les émissions de CO₂, étant donné que ces nouveaux véhicules ont tous remplacé des camions diesel conventionnels.

Un lancement réussi et une surprise positive

Comme tous les transporteurs qui utilisent pour la première fois un véhicule utilitaire entièrement électrique dans leur flotte, Giezendanner Transport AG a abordé le projet avec «prudence» et une «pincée» de réserve, comme l'a expliqué Roland Meier, responsable de la flotte. Ce n'est pas que l'on ne croyait pas au nouveau concept de propulsion, mais on voulait d'abord s'y familiariser pendant une «phase d'adaptation» afin de mieux connaître et comprendre la propulsion entièrement électrique. Mais dès les premiers trajets, la réserve a fait place à un grand plaisir et l'on a été plus qu'agréablement surpris par le BEV Scania. Chaque trajet effectué a fait grandir l'impatience de découvrir les prochains Scania entièrement électriques.

Scania 45R A 4x2 NB

Les cinq premiers tracteurs routiers entièrement électriques à deux essieux et à empattement de 4'150 mm sont basés sur un châssis à suspension pneumatique intégrale de la série R de Scania. L'essieu avant a une capacité de charge de 9 tonnes et l'essieu arrière de 13 tonnes. La cabine CR20H a été choisie pour offrir au conducteur un confort maximal et une isolation acoustique optimale, ce qui est perceptible dès la première ouverture et fermeture des portes. Une fois assis, le chauffeur



bénéficie d'une excellente vue d'ensemble sur le nouveau tableau de bord numérique ultramoderne et sur tout le véhicule.

Entraînement EM C3-6 entièrement électrique

L'entraînement est assuré par le système EM C3-6 entièrement électrique de Scania. EM signifie «moteur électrique» et la lettre C indique la position centrale du groupe électrogène. Le chiffre 3 désigne le nombre de moteurs électriques installés dans la chaîne cinématique et le chiffre 6 définit le nombre de vitesses disponibles. La désignation de type 45R indique la puissance du moteur électrique, qui dans ce cas est de 450 kW, soit environ 612 ch, et qui dispose d'un couple de 3'500 Nm.

Stockage d'énergie de 624 kWh

Au total, quatre batteries d'une capacité énergétique maximale de 624 kWh ont été installées sur le côté du châssis. Elles peuvent être rechargées via une prise de recharge CCS de type 2 500A. De chaque côté du châssis se trouve une batterie de 208 kWh et une batterie plus petite de 104 kWh. Selon la fenêtre SOC choisie entre 75 et 83%, il est possible de parcourir jusqu'à 500 kilomètres. Mais comme le conducteur doit faire une, voire deux pauses avant d'avoir atteint cette distance, il a la possibilité, selon le lieu de pause choisi, de recharger le véhicule sans perdre de temps.

Utilisation dans le transport national de marchandises en vrac

Les nouveaux tracteurs routiers BEV sont principalement utilisés dans le transport national longue distance et le transport de marchandises en vrac. Ils transportent surtout du ciment du site de production de Siggenthal à Oberdorf, dans le canton de Nidwald. Grâce à ces transports réguliers et récurrents, le véhicule peut à tout moment être rechargé à l'usine Holcim de Siggenthal. L'utilisation d'un tracteur routier entièrement électrique est ainsi possible sans aucun problème, comme l'ont confirmé les premiers trajets.

Premier Scania BEV 40R B 6x2*4 NB

Depuis le début de l'année, un premier camion Scania 40R B 6x2*4 NB destiné au transport de colis renforce la flotte de Giezendanner Transport AG. Ce véhicule est utilisé pour transporter des chargements partiels ou complets vers leur nouvelle destination dans toute la Suisse, si nécessaire avec une remorque et un poids total de 42 tonnes. Ce nouveau véhicule permet également de faire une nouvelle comparaison avec les tracteurs routiers BEV utilisés jusqu'à présent. «Il a été très facile de s'adapter au nouveau camion et entre-temps, on est tellement bien familiarisé avec la technologie et l'autonomie qu'il ne faut absolument pas avoir peur de ne plus pouvoir rentrer en toute sécurité avec la charge restante», explique le chauffeur Philipp Meyer à propos de son expérience avec le nouveau Scania. Conçu pour le transport de colis, le Scania a été équipé d'un pont avec une bâche permettant une ouverture aisée sur le côté et par le toit et d'une plateforme élévatrice 2 tonnes de la société Fankhauser AG à Rohrbach.

Giezendanner Transport AG Rothrist

En tant que prestataire de services de transport et de logistique à l'échelle européenne, le groupe Giezendanner n'a cessé de se développer. L'entreprise occupe désormais une position de leader dans le transport intermodal de produits chimiques



par rail et par route dans toute l'Europe. Aujourd'hui, le groupe Giezendanner emploie plus de 250 personnes dans toute l'Europe.

La philosophie d'entreprise de la famille Giezendanner est toujours profondément ancrée dans la culture de l'entreprise. Giezendanner Transport AG est restée une entreprise familiale et en est aujourd'hui à sa troisième génération. Son siège social se trouve à Rothrist, en Suisse, où elle a été fondée.



Cinq tracteurs routiers entièrement électriques Scania 45R A 4x2 NB sont déjà en service quotidien chez Giezendanner Transport AG.





Depuis le début de l'année, un nouveau camion de transport de colis Scania 40R B 6x2*4 NB complète la flotte BEV. Un marquage de véhicule remarquable et attrayant attire l'attention sur sa motorisation écologique et silencieuse.



Le premier camion de distribution BEV dans le parc de Giezendanner Transport AG circule dans toute la Suisse, avec une remorque si nécessaire.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.