



21 février 2026

Zingg Transporte AG – prête pour l'avenir grâce à la campagne Euro 7 de Scania

Malgré les défis politiques et le manque de sécurité qui en découle pour les investissements et la planification, la société Zingg Transporte AG, basée à Hedingen, ne se laisse pas déstabiliser. Sa solution: l'actuelle campagne Euro 7 de Scania, qui offre une solution transitoire parfaite jusqu'à ce que ces véhicules soient disponibles.

Le secteur national et international des transports a sans doute déjà marquée d'une croix rouge le 29 mai 2029 dans son agenda. À partir de cette date, seuls les nouveaux véhicules utilitaires lourds respectant les limites Euro 7 pourront être immatriculés en Suisse et dans toute l'Europe.

Mais que signifie Euro 7?

La norme Euro 7 (règlement UE 2024/1257) fixe des limites d'émissions plus strictes pour les véhicules vendus dans l'UE. Elle concerne aussi bien les voitures particulières que les camions et vise à réduire la quantité de polluants tels que les oxydes d'azote (NOx), le monoxyde de carbone (CO) et les particules fines (PM). Le règlement exige que tous les véhicules neufs doivent passer des tests plus stricts afin de garantir le respect des valeurs limites. Il prévoit en outre l'introduction de valeurs limites pour les freins et les pneus.

Qu'est-ce que cela signifie?

- *Valeurs limites d'émission plus strictes:* les constructeurs doivent s'assurer que les véhicules respectent les nouvelles valeurs limites plus basses pour les NOx, le CO et les PM.
- *Procédures d'essai étendues:* de nouveaux cycles d'essai simulant des conditions de conduite plus réalistes doivent être appliqués.
- *Longévité et durabilité:* les véhicules doivent respecter les limites d'émissions sur une période plus longue et un kilométrage plus élevé.
- *Systèmes de diagnostic embarqués (OBD):* les véhicules doivent être équipés de systèmes OBD avancés permettant une surveillance continue des émissions.
- *Nouvelles technologies:* utilisation de technologies innovantes telles que les moteurs électriques et les systèmes améliorés de purification des gaz d'échappement.

Attendre et se tourner les pouces?

Comme le sujet de l'Euro 7 est dans toutes les bouches depuis un certain temps déjà, Zingg Transporte AG s'y intéresse également de très près. Pour compliquer encore les choses, à un peu moins de trois ans et demi de la date d'introduction prévue, les «lignes directrices» ne sont toujours pas connues, explique Conny Baumann Zingg à propos des défis à relever. Alors qu'auparavant, la sécurité des investissements était garantie pendant au moins sept ans, ce n'est plus le cas aujourd'hui. Même si l'on part du principe qu'une décision définitive sera prise cette année, quelle qu'elle soit, les investissements nécessaires ne peuvent être reportés indéfiniment si



l'on veut pouvoir continuer à dormir tranquille à l'avenir. Car il ne faut pas seulement penser aux véhicules, mais aussi aux nombreux collaborateurs qui travaillent chez Zingg Transporte AG et attendent chaque mois leur salaire; il ne s'agit pas seulement d'une responsabilité vis-à-vis du matériel roulant, mais aussi envers les nombreuses personnes qui seront concernées par une telle décision.

Équilibre entre liquidités et investissements

Avec toutes ces inconnues, les entreprises de transport suisses se trouvent actuellement dans une situation délicate. Investir, oui ou non? Que permettent actuellement les liquidités et où pourraient-elles être utilisées de manière plus judicieuse d'un point de vue économique? Autant de questions auxquelles le secteur des transports doit actuellement réfléchir intensément. Une chose est déjà claire aujourd'hui: se mettre la tête dans le sable et attendre que la tempête passe n'est certainement pas une solution, comme le fait clairement comprendre Conny Baumann-Zingg.

Dix nouveaux tracteurs routiers Scania 460R A 4x2 NB

Si l'on utilise quotidiennement un parc de plus de 100 véhicules utilitaires lourds, il faut, pour des raisons économiques, renouveler chaque année une partie de la flotte afin de ne pas créer un important retard d'investissement. Que l'on renouvelle deux ou trois de plus ou de moins importe peu. Mais avec la situation incertaine à partir de 2029, il faut investir dès aujourd'hui dans des véhicules utilitaires modernes, estime Conny Baumann-Zingg. La campagne Euro 7 de Scania est donc arrivée à point nommé, car elle permet un remplacement «normal» des véhicules, tout en offrant la possibilité de les remplacer facilement par des véhicules Euro 7 dès qu'ils seront disponibles. Sur la base de toutes ces considérations, l'entreprise a commandé l'année dernière dix nouveaux tracteurs routiers Scania 460R A 4x2 NB à suspension pneumatique intégrale, qu'elle a pu mettre en service à temps avant la grande «ruée de Noël».

Durée d'utilisation selon les nouvelles dispositions

Normalement, les véhicules du parc automobile de l'entreprise de transport basée à Hedingen sont utilisés pendant six à sept ans et parcourent environ 600'000 kilomètres. Comme une durée d'utilisation plus longue ou un kilométrage plus élevé ne sont pas rentables sur le plan économique, la société ne voulait pas reporter le remplacement des véhicules qui ont atteint ce seuil. Grâce à la campagne Euro 7, ces véhicules peuvent être changés selon le calendrier prévu.

Contrats d'entretien et de réparation pour une sécurité maximale des coûts

Tous les camions de Zingg Transporte AG font l'objet de contrats d'entretien et de réparation d'une durée correspondante. Cela offre à l'entreprise une transparence maximale et une sécurité de planification optimale des coûts. Si une partie du parc de véhicules était simplement utilisée plus longtemps, ces coûts commenceraient immédiatement à augmenter. En effet, plus le véhicule est utilisé longtemps et plus le kilométrage augmente, plus les coûts d'entretien et de maintenance sont élevés. C'est pourquoi la campagne Euro 7 est un soutien précieux pour toute entreprise de transport.

Zingg Transporte AG à Hedingen

Depuis 1968, Zingg Transporte AG est synonyme de fiabilité et de haute qualité dans le domaine de la logistique alimentaire. En tant que l'une des principales entreprises

suisses de transport de produits frais et surgelés, elle garantit le bon fonctionnement des chaînes d'approvisionnement en Suisse et dans les pays voisins. Pour ce faire, elle utilise déjà quatre camions équipés de systèmes de propulsion durables. Selon la décision du Conseil fédéral, ce nombre pourrait encore augmenter. Mais pour cela, il faut des directives contraignantes et non des spéculations.



Pas moins de dix nouveaux tracteurs routiers Scania 460R A 4x2 NB ont été acquis par Zingg Transporte AG dans le cadre de l'attrayante campagne Euro 7.

Le Scania 460R A 4x2 NB, doté du groupe motopropulseur SUPER ultramoderne, séduit dans le parc de Zingg Transporte AG par des consommations de carburant très faibles.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.