

Studhalter GmbH renforce sa flotte avec un nouveau camion-benne Renault Trucks thermo-isolé à cinq essieux

La société Studhalter GmbH, basée à Horw, a agrandi son parc automobile avec un nouveau camion Renault Trucks C520 10x4 à benne thermo-isolée. Ce puissant camion Renault Trucks à 5 essieux, équipé d'une benne thermo-isolée Langendorf, sera utilisé pour transporter de l'asphalte, des déblais et d'autres matériaux en Suisse, principalement en Suisse centrale.

Un partenaire fiable

Les partenariats de longue date naissent de la confiance et de la constance, des valeurs qui unissent Studhalter GmbH et Renault Trucks depuis près de 20 ans : « La marque Renault Trucks et la société J. Windlin AG sont depuis des années synonymes de qualité et de fiabilité. Choisir cette marque, c'est s'assurer les services d'un partenaire fiable. »

Un véhicule pour les missions exigeantes

La nouvelle benne thermo-isolée a été spécialement conçue pour les tâches de transport lourdes. Propulsé par un moteur DE13 de 520 ch et 2550 Nm de couple, le véhicule offre une capacité de remorquage totale pouvant atteindre 40 tonnes. Le moteur est assisté par la boîte de vitesses Optidriver Xtended, qui permet des changements de vitesse particulièrement efficaces et confortables, idéaux pour les transports exigeants et les conditions d'utilisation variables.

La combinaison de Renault Trucks et de la benne thermo-isolée Langendorf offre des performances exceptionnelles au quotidien comme dans les missions spéciales exigeantes. La collaboration étroite avec des partenaires expérimentés garantit une fonctionnalité et une longévité maximales ainsi qu'un niveau élevé de sécurité au travail.

Le véhicule a été livré par le concessionnaire J. Windlin AG, basé à Kriens, qui assure également le service après-vente sur place.

Caractéristiques techniques du nouveau véhicule

Type de véhicule : Renault Trucks C520 10x4

Moteur : DE13, 520 ch, 2550 Nm, Euro 6

Boîte de vitesses : Optidriver Xtended pour un changement de vitesse efficace et confortable

Poids total roulant autorisé : jusqu'à 40 t

Empattement : 4350 mm

Cabine : cabine Day & Night avec lit et réfrigérateur

Carrosserie : benne thermique Langendorf

Équipement spécial : gyrophare, phares de travail, frein de finisseur

À PROPOS DE STUDHALTER GMBH

La société Studhalter GmbH est une entreprise de transport dynamique, spécialisée dans la logistique événementielle et de chantier ainsi que dans les travaux de grutage, qui opère tant au niveau régional qu'international. Avec son siège social à Horw, au cœur du canton de Lucerne, et sa flotte à Rothenburg, elle bénéficie d'une situation stratégique à proximité immédiate de l'autoroute. Cette position centrale en Suisse lui permet de proposer des solutions de transport efficaces, flexibles et écologiques.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés:

9 400 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de services dans le monde

56 898 véhicules vendus en 2024

Pour toute information complémentaire:
[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

Deborah Hadorn
Tél. +41 (0) 44 746 65 62
deborah.hadorn@renault-trucks.com
