



13 février 2026

Quand le nouveau véhicule de collecte des déchets tout électrique ne se remarque plus

Alors la commune d'Ostermundigen a rempli au moins un critère lors de l'achat des nouveaux véhicules. Car à la fin octobre, la commune bernoise a en effet mis en service deux nouveaux camions poubelles Scania 30R B 6x2*4 NB entièrement électriques. Il s'agit là d'une étape importante pour la commune, qui, grâce à cet investissement, envoie un signal clair en faveur d'une logistique de transport durable, sans émissions et plus silencieuse, et montre ainsi l'exemple.

L'organisation et la gestion de la collecte des déchets ménagers et industriels font partie des nombreuses tâches qu'une commune doit accomplir pour le compte de sa population, des commerces et des industries locales. Grâce à la disponibilité de nouveaux véhicules utilitaires entièrement électriques, cette tâche peut désormais être effectuée de manière plus silencieuse et neutre en CO₂. Il arrive même que les habitants ne remarquent plus le passage des véhicules de collecte silencieux et oublient de sortir leurs déchets à temps.

La base est un véhicule électrique à batterie (BEV) Scania 30R B 6x2*4 NB

Les deux véhicules de collecte des déchets BEV identiques ont été construits sur la base d'un châssis Scania 30R B 6x2*4 NB, qui dispose d'un essieu avant 8 tonnes et d'une capacité de charge de 21 tonnes (11+10 tonnes) sur les essieux arrière et suiveur. L'essieu traîné orientable et relevable est très important pour le conducteur et les chargeurs, car il permet de circuler dans les rues étroites des quartiers. La maniabilité requise, qui était un critère lors de l'acquisition, a encore été vérifiée par les responsables avant la mise en service officielle, afin d'éviter toute surprise lors des premières utilisations des deux nouveaux véhicules.

Propulsion silencieuse et sans émissions de CO₂

Le cœur des deux nouveaux véhicules de collecte des déchets est le moteur électrique moderne EM300C1-4, qui dispose d'un moteur électrique et transmet sa puissance à l'essieu arrière moteur via une boîte de vitesses à 4 rapports avec changement de vitesse sous charge. Cela permet d'utiliser à tout moment la cartographie optimale du moteur électrique, qui couvre une excellente gamme d'énergie et de puissance. Mais la propulsion sans émissions n'est pas le seul atout convaincant; la réduction significative des nuisances sonores pour les riverains présente également un avantage considérable. De nombreux habitants n'entendent plus rien quand leurs déchets sont ramassés.

Superstructure entièrement électrique

Afin que la superstructure puisse également fonctionner de manière entièrement électrique, il a fallu installer, en plus d'une batterie d'une capacité suffisante, un entraînement auxiliaire spécialement conçu pour fournir à tout moment l'énergie nécessaire à tous les consommateurs liés à la superstructure. Le moteur de traction et les consommateurs auxiliaires disposent ainsi d'une capacité de batterie de 416 kW. Une prise de force EL60DC1 d'une puissance maximale de 60 kW (11 A) permet



d'alimenter tous les consommateurs auxiliaires et donc de faire fonctionner non seulement le véhicule, mais aussi l'ensemble de la structure à l'électricité. Ce concept permet d'exploiter le véhicule sans aucune émission de CO₂, ce qui est également bien accueilli par la population.

Confort de conduite élevé et place pour quatre personnes

L'élément le plus important de la cabine CR17N choisie, c'est sans doute ses quatre places assises, qui permettent également aux chargeurs de voyager confortablement et en toute sécurité dans le véhicule pour aller décharger les déchets verts ou les ordures ménagères à la KEWU, à Hub près de Krauchthal. Le conducteur et ses passagers bénéficient en outre d'un habitacle extrêmement confortable, qui offre un niveau sonore encore plus faible grâce à la propulsion entièrement électrique. Le conducteur dispose d'un poste de travail spacieux et bien agencé, équipé de tous les systèmes de sécurité nécessaires et d'instruments et de commandes bien visibles, à portée de main et ergonomiques.

Bilan après les premières semaines d'utilisation

Après seulement quelques semaines d'utilisation, les conducteurs, les chargeurs et Luc Brechbühl, responsable du projet et des véhicules, ont déjà donné un avis extrêmement positif sur les deux nouveaux véhicules de collecte des déchets BEV Scania 30R B 6x2*4 NB. Ce qui a suscité le plus de réactions positives au cours des premières semaines, c'est l'autonomie atteinte par rapport aux essais précédents. À l'époque, il fallait recharger le véhicule à midi, et le soir il revenait au dépôt avec une charge restante de 10%. Les deux nouveaux Scania ne doivent plus être rechargés pendant la journée et la charge restante après un jour de collecte et plus de 400 chargements est encore d'environ 65%. On examine actuellement s'il est possible de ne recharger les batteries qu'à 80% pendant la nuit, ce qui augmenterait considérablement leur durée de vie et de fonctionnement. Le deuxième effet positif serait une réduction significative de la charge de pointe de la consommation d'électricité, ce qui se traduirait par une baisse considérable des suppléments de charge de pointe facturés par le fournisseur d'énergie. En effet, chaque véhicule de collecte des déchets consomme actuellement environ 40 kW, mais si les tests sont concluants, cette consommation pourrait probablement être réduite à 20-30 kW.

Propre installation solaire et possibilités de recharge

Afin de pouvoir recharger les deux véhicules de collecte des déchets tout électriques sur le site de l'entreprise, le système électrique existant a été étendu et adapté aux nouveaux besoins. En outre, l'infrastructure de recharge et le système électrique ont été conçus de manière à ce que l'on puisse encore les développer à l'avenir sans devoir reconstruire l'ensemble du système. Actuellement, les deux véhicules sont rechargés pendant la nuit sur des stations de recharge mobiles. De plus, on envisage d'installer prochainement un système solaire sur le toit plat et des batteries de stockage supplémentaires, afin d'être totalement indépendant de l'alimentation par le réseau.

Commune d'Ostermundigen

Ostermundigen, avec une superficie de 6 km² et environ 18'500 habitants, allie la proximité urbaine à une qualité de vie élevée dans un cadre verdoyant. La commune est très bien desservie par les transports publics et privés. Le long de la Bernstrasse, une offre commerciale variée avec des magasins de détail et de grands distributeurs

propose tout ce dont vous avez besoin au quotidien. Les installations sportives, la piscine en plein air et les forêts de l'Ostermundigenberg et de la Schosshalde offrent des possibilités de loisirs et de détente attrayantes. Les carrières historiques, qui ont notamment fourni le grès pour la cathédrale de Berne, façonnent l'identité de la commune. Une administration efficace et engagée complète le tableau.



Les deux nouveaux véhicules de collecte des déchets entièrement électriques de la commune d'Ostermundigen. Scania 30R B 6x2*4 NB comme base pour les deux nouveaux véhicules de collecte des déchets BEV. Un bloc-batterie de 208 kW a pu être installé de chaque côté du châssis.



Les superstructures de camion poubelle Stummer Medium X2, également entièrement électriques, ont été fournies par la société Contena Ochsner AG d'Urdorf.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.