



**RENAULT
TRUCKS**

Communiqué de presse

FÉVRIER 2026

Première mobilité électrique au service des travaux communaux de Lachen : un Renault Trucks Master E-Tech pour le service “Bau und Umwelt”

La commune de Lachen/SZ renforce le parc de véhicules de son service Bau und Umwelt (atelier communal) avec un utilitaire 100 % électrique : un Renault Trucks Master E-Tech équipé d'une benne basculante aluminium trois côtés. Ce nouveau véhicule sera utilisé pour l'entretien des surfaces communales et constitue une étape importante vers une mobilité plus durable.

Commune de Lachen/SZ – Bau und Umwelt (atelier communal)

Le service Bau und Umwelt de la commune de Lachen est responsable de l'entretien, de la maintenance et de l'exploitation des infrastructures publiques. Ses missions comprennent notamment l'entretien des routes et des espaces verts, le service hivernal ainsi que divers travaux liés à la construction et à l'environnement.

Suite à un essai concluant avec l'ancien Master 3 E-Tech, les collaborateurs du service ont été convaincus par la solution électrique. Lors de l'appel d'offres de 2024, Renault Trucks s'est imposé avec le nouveau Master E-Tech. Fait remarquable : il s'agit du premier nouveau Renault Trucks Master doté d'une batterie de 87 kWh et d'un équipement benne livré en Suisse.

Renault Trucks Master E-Tech pour les applications communales

Le véhicule livré est un Renault Trucks Master E-Tech équipé d'un moteur électrique de 107 kW et d'une batterie de 87 kWh. Il est configuré en châssis 4,0 tonnes avec cabine simple, une capacité d'essieu arrière de 2,1 tonnes et un empattement de 3'585 mm. Le poids total roulant autorisé atteint 5,5 tonnes.

La superstructure réalisée par Faba Fahrzeugbau AG comprend une benne aluminium trois côtés. Le véhicule est en outre équipé d'un attelage de remorque ainsi que d'une barre lumineuse de signalisation sur le toit de la cabine. La charge utile en version 3,5 tonnes est de 825 kg. La capacité de remorquage de ce modèle est de 2,0 tonnes (les nouveaux modèles Master atteignent désormais jusqu'à 2,5 tonnes).

Grâce au contrat de service 3x3 Plus et à sa motorisation sans émissions locales, le Renault Trucks Master E-Tech offre à la commune de Lachen une solution économique, silencieuse et respectueuse de l'environnement pour les missions quotidiennes d'entretien communal.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés:

9'400 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1'500 points de vente et de services dans le monde

56'898 véhicules vendus en 2024

Pour toute information complémentaire:
[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

Tina Kavazov
Tél. +41 (0) 44 746 65 62
tina.kavazov@renault-trucks.com
