



3 février 2026

Gebr. Staub Transporte AG reçoit le premier Scania à cinq essieux au monde avec un seul essieu arrière moteur

Pour la première fois, Scania CV AB a construit un châssis à cinq essieux avec un seul essieu arrière moteur, mais quatre essieux directeurs, dont deux relevables. La société Gebr. Staub Transporte AG, basée à Hirzel, en est l'heureuse propriétaire et se réjouit du gain de charge utile de son dernier camion-citerne avec la configuration de roues 10x2*/8.

Chaque litre de carburant supplémentaire pouvant être transporté par camion-citerne augmente la rentabilité et donc le rendement du transporteur. C'est pourquoi, à la demande, on s'est montré ouvert à l'idée de développer et de réaliser un tel projet de véhicule en étroite collaboration avec Scania Suisse SA et Scania CV AB. Le résultat est un concept de véhicule qui, après les premières semaines d'utilisation, a largement fait ses preuves, selon René Staub.

Scania 500R comme véhicule de base

Sur la base d'un Scania de la série R, Scania CV AB a conçu un châssis à cinq essieux qui, pour la première fois dans l'histoire de Scania, ne dispose que d'un essieu arrière moteur. Les pesées effectuées chez le client ont montré que le nouveau véhicule à cinq essieux est environ 600 kg plus léger qu'un véhicule à cinq essieux classique à deux essieux arrière moteurs de l'ancienne série (avant 2016). Si l'on comparait cette différence avec la nouvelle génération de véhicules Scania, elle serait encore plus importante.

Formule de roues unique 10x2*/8 NB

Grâce à un seul essieu arrière moteur, le nouveau cinq essieux est le premier à disposer de quatre essieux directeurs, ce qui rend le véhicule très maniable. Un avantage très apprécié dans un véhicule de 11,6 mètres de long, même si le conducteur Francesco Rubio a d'abord dû s'y habituer. Comme le véhicule a un rayon de braquage différent et un déport arrière plus important, il faut un peu plus d'espace libre à l'arrière. Avec la nouvelle configuration des roues, il est également important que les charges par essieu, avec deux fois 9 t, 10 t, 11 t et encore 10 t, disposent à tout moment de réserves suffisantes pour pouvoir répondre aux exigences légales.

Gain de charge utile pour une rentabilité accrue

Contrairement au véhicule précédent, le nouveau Scania 500R B 10x2*/8 NB peut transporter environ 700 litres de diesel et même environ 800 litres d'essence en plus lors de ses tournées de livraison. Un gain de charge utile qui rend le nouveau camion-citerne encore plus efficace et économique. Si l'on extrapole la charge utile supplémentaire gagnée à quatre ou cinq tournées de livraison par jour, le gain d'efficacité est considérable. Faisons le calcul: quatre fois 800 litres de charge supplémentaire par jour, cela donne...!

La chaîne cinématique SUPER garantit également une rentabilité élevée en matière de propulsion



Le poids à vide nettement inférieur n'est pas le seul facteur qui contribue à une rentabilité accrue. La chaîne cinématique Scania SUPER ultramoderne, avec son moteur six cylindres en ligne à faible consommation, ses 500 ch et son couple de 2'650 Nm disponible dès 900 tr/min, assure à tout moment une excellente propulsion et donc une grande rentabilité en termes de consommation de carburant. La chaîne cinématique SUPER est complétée par le système d'embrayage «Clutch on Demand» et la boîte de vitesses Scania Opticruise G33CM, à peine perceptible, avant que la puissance Scania ne soit transmise au seul essieu arrière moteur.

Confort de conduite et espace intérieur de premier ordre

Mais l'entreprise n'est pas la seule à profiter du nouveau camion à cinq essieux. Le chauffeur Francesco Rubio, qui travaille pour la société depuis plus de 15 ans, bénéficie chaque jour d'un confort élevé lors de ses trajets dans la région de Zurich et les cantons de Glaris, Lucerne, Zoug et Argovie. Il ne manque de rien dans la cabine compacte CR17L: isolation phonique élevée, bonne visibilité sur tous les affichages et instruments de commande importants, et excellente visibilité panoramique autour du véhicule. Outre toutes les commodités pour le conducteur, le nouveau camion-citerne dispose bien sûr de tous les systèmes de sécurité modernes et pertinents.

Transformation de la citerne existante

La citerne d'une capacité d'environ 33'500 litres, datant de 2014, a été démontée du véhicule précédent et entièrement révisée par la société KASAG Tankfahrzeuge AG à Langnau, puis repeinte et montée sur le nouveau châssis Scania. Elle a été placée plus à l'avant, ce qui a permis de raccourcir le nouveau véhicule d'environ 10 cm. Outre le remplacement de toutes les pièces d'usure, l'ensemble du système électronique a été adapté aux dernières réglementations et optimisé. Même après sa révision complète, la citerne dispose toujours de trois compartiments d'une capacité respective de 13'000, 5'500 et 15'000 litres et le déchargement peut se faire par pompage ou par gravité, deux compteurs différents étant installés à cet effet.

Gebr. Staub Transporte AG Hirzel

La société Gebr. Staub Transporte AG a été fondée en 1987 par les frères Hans et René Staub et dispose d'un parc de huit véhicules utilitaires lourds. Aujourd'hui, Patrick Staub, le fils de Hans, représente déjà la nouvelle génération au sein de l'entreprise, ce qui permet aux deux frères d'envisager l'avenir en toute sérénité. Outre trois camions-citernes, cinq camions malaxeurs sont également utilisés quotidiennement pour satisfaire une clientèle fidèle. La particularité de ces véhicules est qu'ils arborent tous le logo SCANIA. Cela témoigne clairement de la satisfaction envers la marque de véhicules utilitaires de Södertälje.



Le premier Scania à cinq essieux au monde avec un seul essieu arrière moteur est utilisé par la société Gebr. Staub Transporte AG à Hirzel. Construit pour la première fois par Scania et livré départ usine. Compact et extrêmement maniable, le nouveau Scania à cinq essieux avec un seul essieu moteur, mais quatre essieux directeurs.

La structure ayant été montée juste derrière la cabine, la longueur du véhicule a pu être réduite de 10 cm.



Le cockpit numérique affiche à tout moment les charges par essieu correspondantes, pour la sécurité du conducteur et du véhicule.



Quatre des cinq essieux sont directeurs, dont deux sont même relevables.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.