

31. Januar 2026

AVAG Betriebs AG sehen sich in Ihren nachhaltigen Transportbemühungen bestätigt

Seit Mitte September darf die AVAG Betriebs AG in Thun auf die Unterstützung eines ersten vollelektrischen Scania 40R B 6x2*4 NB zählen. Mit der Inbetriebnahme und den bis anhin gemachten Erfahrungen sieht sich die Unternehmung aus dem Berner Oberland in Ihren Bemühungen für eine nachhaltige Transportlogistik bestätigt und von Kunden auch bereits positiv wahrgenommen wird.

Bis Mitte Dezember konnten mit dem neuen BEV Scania bereits über 12'000 Kilometer zurückgelegt werden und Fahrer wie auch Unternehmung sind des Lobes voll über ihr erstes BEV Nutzfahrzeug. «Keine Probleme, keine Herausforderungen», so das kurze Fazit von Roman Tschannen, Disponent bei der AVAG Betriebs AG in Thun. «Das Fahrzeug konnte das Vorgänger-Fahrzeug mehr als nur 1:1 ersetzen, wenn man dann noch in Betracht zieht, dass diese Kilometer absolut emissionsfrei zurückgelegt werden konnten, macht einem das schon sehr stolz und gibt Motivation für die Zukunft», so Roman Tschannen auf Anfrage.

Scania 40R B 6x2*4 NB

Als Basis für das erste vollelektrische Nutzfahrzeug im Fuhrpark der AVAG Betriebs AG in Thun wurde ein vollluftgefedertes 6x2 Fahrgestell mit einer lenk- und liftbaren Nachlaufachse geordert. Dieses bietet beste Voraussetzungen, um auch enge und schwierig erreichbare Lade- oder Abladestellen einfach und unkompliziert anfahren zu können. Angetrieben wird der Scania 40R B 6x2 NB durch einen EM 400 C3-6 Elektroantrieb, der über drei Elektromotoren und einem Getriebe mit insgesamt sechs Gängen verfügt. Dies erlaubt es, das Kennfeld des Elektromotor immer im besten Wirkungsfeld nutzen zu können. Der neue Scania ergänzt den eigenen Fuhrpark optimal, welcher mit zwei Fünfachser- und einem Vierachser-Hakengerät sowie zwei Stückgut-Fahrzeuge optimal besetzt ist.

Keine Herausforderung für Dispo

Was für alle involvierten Personen im Vorfeld nicht abschätzbar und nur bedingt planbar war, wurde jedoch schon nach den ersten Einsatzwochen deutlich. Für den gewohnten Arbeitsablauf für Fahrer und insbesondere auch für die Disposition mussten keine Anpassungen oder Herausforderungen berücksichtigt werden. Der Fahrer kann wie mit einem Diesel-Fahrzeug seine Touren erledigen und braucht unter Tage nie nachzuladen. Dies erfolgt dann nach Feierabend bis am Morgen, wenn es wieder auf ein Neues losgeht. So können vom Fahrzeugstandort aus Kunden im Emmental, im Berner Oberland und gelegentlich gar bis nach Zürich problemlos und ohne Anpassungen in gewohnter Qualität und Lieferfrist bedient werden. Beruhigend für den Fahrer, wenn er auch nach grösseren Touren von gegen 380 km immer noch mit einer Restladekapazität zwischen 25 bis 30% heimkehren darf.

Wechselsystem für effiziente Arbeits- und Transportlösungen

Als Aufbau auf den neuen Scania wurde ein Wechselsystem mit faltbarer Unterflur-Hebebühne gewählt, welches die Aufnahme von entleerten oder vorgeladenen Aufbauten innert kürzester Zeit ermöglicht. So kann das Fahrzeug, bei Bedarf auch in

Kombination mit einem Stückgut-Anhänger mit Hebebühne, vorgeladene Kofferaufbauten aufnehmen und das entsprechende Ladegut an den gewünschten Standort zur Weiterverarbeitung transportieren. Damit lässt sich das Fahrzeug perfekt und mit noch kürzeren Standzeiten einsetzen, was die Transporte umweltfreundlicher werden lässt.

AVAG Umwelt AG Thun

Die AVAG Umwelt AG ist ein führendes Entsorgungs-, Recycling- und Energieunternehmen im Berner Oberland und Emmental. Für rund 130 Gemeinden und 350'000 Menschen betreibt sie zehn Entsorgungszentren, ein Recyclingzentrum und Deponien. Mit eigener LKW-Flotte und starken Partnern bietet sie umfassende Abhol- und Verwertungsservices. Moderne Anlagen in Thun, Spiez und Aarberg produzieren nachhaltige Energie und stärken regionale Kreisläufe. Rund 150 Mitarbeitende schaffen täglich ökologische Mehrwerte.



Der erste vollelektrische BEV Scania bei der AVAG Betriebs AG in Thun. Der Scania 40R B 6x2*4 NB verfügt über einen Elektromotor als Antrieb und ein Getriebe mit vier Gängen.



Dank faltbarer Unterflur-Hebebühne kann bei Bedarf auch ohne Unterstützung ab- oder aufgeladen werden. Ready zum nächsten Lieferort.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern Ofrtringen und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com