



31 janvier 2026

AVAG Betriebs AG se voit conforté dans ses efforts en matière de transport durable

Depuis la mi-septembre, la société AVAG Betriebs AG, basée à Thoune, peut compter sur le soutien d'un premier Scania 40R B 6x2*4 NB entièrement électrique. Avec la mise en service et l'expérience acquise jusqu'à présent, l'entreprise de l'Oberland bernois se voit confortée dans ses efforts en faveur d'une logistique de transport durable, qui rencontre déjà un écho positif auprès de sa clientèle.

À la mi-décembre, le nouveau Scania BEV avait déjà parcouru plus de 12'000 kilomètres, et les conducteurs comme l'entreprise ne tarissent pas d'éloges sur leur premier véhicule utilitaire BEV. «Aucun problème, aucun défi», résume Roman Tschanen, gestionnaire du parc automobile chez AVAG Betriebs AG à Thoune. «Le véhicule a plus que remplacé son prédécesseur, et quand on considère que ces kilomètres ont été parcourus sans aucune émission, cela nous rend très fier et nous motive pour l'avenir», explique Roman Tschanen.

Scania 40R B 6x2*4 NB

Pour son premier véhicule utilitaire entièrement électrique de sa flotte, AVAG Betriebs AG à Thoune a commandé un châssis 6x2 à suspension pneumatique intégrale avec essieu traîné directeur et relevable. Celui-ci offre les meilleures conditions pour accéder facilement et sans complication aux points de chargement ou de déchargement étroits et difficiles d'accès. Le Scania 40R B 6x2 NB est propulsé par un entraînement électrique EM 400 C3-6, qui dispose de trois moteurs électriques et d'une boîte de vitesses à six rapports. Cela permet de toujours utiliser la cartographie du moteur électrique dans sa plage de rendement optimale. Le nouveau Scania complète parfaitement notre flotte, qui comprend deux véhicules à cinq essieux et un véhicule à quatre essieux équipés d'un crochet, ainsi que deux véhicules pour le transport de marchandises diverses.

Aucun défi pour la planification

Ce qui était impossible à évaluer à l'avance et difficilement planifiable pour toutes les personnes impliquées est toutefois devenu évident dès les premières semaines d'utilisation. Aucune adaptation ni aucun défi n'ont dû être pris en compte dans le déroulement habituel du travail des chauffeurs et en particulier de la planification. Le conducteur peut effectuer ses tournées comme avec un véhicule diesel et n'a jamais besoin de recharger pendant la journée. Cela se fait après le travail, jusqu'au lendemain matin, avant que tout recommence. Ainsi, les clients de l'Emmental, de l'Oberland bernois et parfois même de Zurich peuvent être desservis sans problème et sans ajustement depuis le lieu de stationnement du véhicule, avec la qualité et les délais de livraison habituels. Il est rassurant pour le conducteur de savoir qu'il peut toujours rentrer avec une capacité de charge restante comprise entre 25 et 30%, même après de longs trajets de 380 km.

Système interchangeable pour des solutions de travail et de transport efficaces

Un système interchangeable avec hayon élévateur escamotable sous le planché a été choisi pour équiper le nouveau Scania, ce qui permet de charger des superstructures vides ou préchargées en très peu de temps. Ainsi, le véhicule peut, si nécessaire en combinaison avec une remorque pour marchandises diverses équipée d'une plateforme élévatrice, prendre en charge des caisses préchargées et transporter la marchandise vers le lieu souhaité. Le véhicule peut donc être utilisé de manière optimale et avec des temps d'immobilisation encore plus courts, ce qui rend les transports plus respectueux de l'environnement.

AVAG Umwelt AG Thoune

AVAG Umwelt AG est une entreprise leader dans le domaine de l'élimination des déchets, du recyclage et de l'énergie dans l'Oberland bernois et l'Emmental. Elle exploite dix centres de traitement des déchets, un centre de recyclage et des déchargements pour environ 130 communes et 350'000 personnes. Grâce à sa propre flotte de camions et à des partenaires solides, elle offre des services complets de collecte et de valorisation. Des installations modernes à Thoune, Spiez et Aarberg produisent de l'énergie durable et renforcent les circuits régionaux. Environ 150 collaborateurs s'engagent chaque jour pour créer une plus-value écologique.



Le premier Scania BEV entièrement électrique chez AVAG Betriebs AG à Thoune. Le Scania 40R B 6x2*4 NB est équipé d'un moteur électrique et d'une boîte de vitesses à quatre rapports.



Grâce à une plateforme élévatrice escamotable sous le plancher, il est possible de charger ou décharger le véhicule sans assistance si nécessaire. Prêt pour la prochaine livraison.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.