

23 janvier 2026

La cabine L de Scania obtient cinq étoiles dans le programme «Safer Trucks» de l'Euro NCAP

La cabine de la série L de Scania a obtenu la note maximale de cinq étoiles en matière de sécurité dans le cadre du programme «Safer Trucks» de l'organisme européen de tests Euro NCAP.

Le véhicule testé est une version électrique de la cabine L, une cabine polyvalente à accès bas qui a été conçue pour les opérations urbaines et professionnelles exigeantes et offre une visibilité directe exceptionnelle. Elle fait partie du segment des véhicules communaux, qui comprend des véhicules tels que les camions poubelles et autres camions de service importants.

Le client avant tout

«Chez Scania, nous accordons la priorité à la sécurité et à nos clients, et le fait que notre cabine L ait obtenu cinq étoiles de la part de l'Euro NCAP prouve que nous mettons notre engagement en pratique», déclare Lars Gustafsson, responsable des poids lourds. «Cette reconnaissance est une étape importante dans notre ambition à long terme de favoriser la transition vers des routes sûres et sans accidents.»

La cabine L combine une visibilité supérieure et une facilité d'accès, contribuant ainsi à un environnement de travail plus sûr pour les conducteurs et les équipages. Outre ses avantages ergonomiques, la cabine est équipée de systèmes de sécurité active tels que le freinage d'urgence avancé, l'assistant de suivi de voie avec direction active et un assistant de freinage d'urgence en virage qui reconnaît et intervient lorsque des cyclistes traversent la trajectoire du véhicule.

La sécurité passive est tout aussi performante, avec des airbags conducteur et latéraux pour une protection accrue. La structure robuste de la cabine répond aux exigences les plus strictes de Scania en matière de sécurité des occupants.

Intégrée au système modulaire

La cabine L est entièrement intégrée au système modulaire de Scania. Cela permet aux conducteurs de reconnaître instantanément la disposition et les commandes et augmente ainsi la familiarité, l'efficacité et le confort. Sa polyvalence la rend adaptée à un large éventail d'applications professionnelles, notamment les bennes basculantes, les bétonnières et les atténuateurs montés sur camion.

«Nos clients attendent de Scania que nous soyons un partenaire de confiance qui offre un grand confort, une expérience conviviale et une sécurité de premier ordre dans une solution complète. Nous disposons désormais d'une preuve indépendante de l'Euro NCAP que nos camions tiennent cette promesse», conclut Gustafsson.

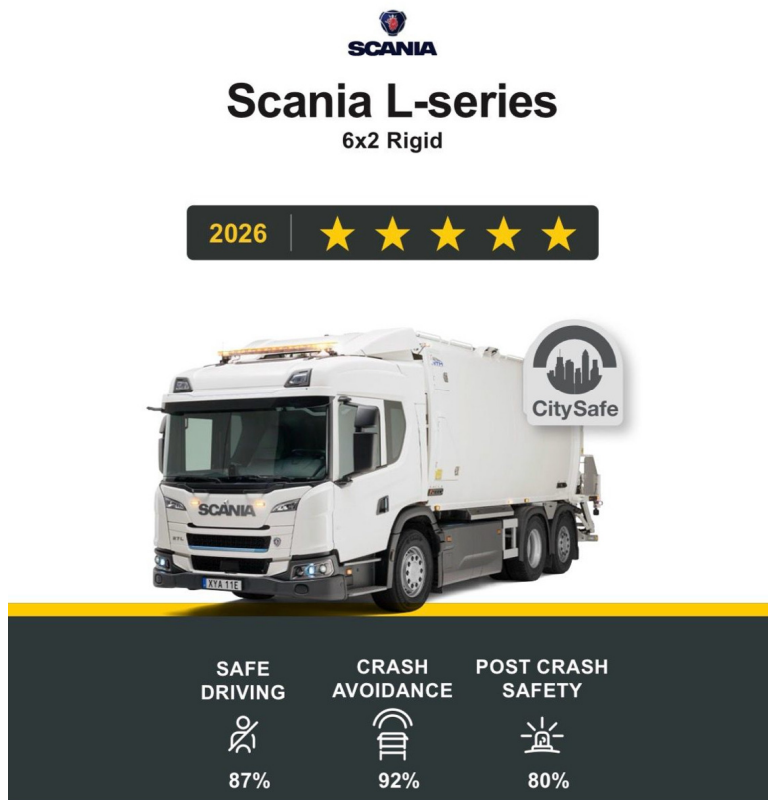
À propos de l'Euro NCAP et du programme «Safer Trucks»

L'Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) est une autorité indépendante de premier plan dans le domaine de la sécurité automobile, dont les programmes d'essais remontent à 1997. Son système de notation par étoiles aide les clients à trouver les choix les plus sûrs sur le marché, tout en encourageant les



constructeurs à dépasser les exigences légales et à améliorer continuellement les performances en matière de sécurité.

Les travaux sur la notation des véhicules lourds par l'Euro NCAP ont débuté en 2020, et les premiers résultats ont été publiés en novembre 2024. L'évaluation repose sur quatre étapes d'un accident: la conduite sûre, la prévention des collisions, la protection en cas de collision et la sécurité après la collision.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.