

23. Januar 2026

Scania L-Fahrerhaus erhält fünf Sterne im Safer-Trucks-Programm von Euro NCAP

Das Fahrerhaus der L-Serie von Scania hat im Safer-Trucks-Programm der europäischen Verbraucherorganisation Euro NCAP die höchstmögliche Sicherheitsbewertung von fünf Sternen erhalten.

Das getestete Fahrzeug ist eine Elektroversion der L-Kabine, einer vielseitigen Low-Entry-Kabine, die für anspruchsvolle städtische und gewerbliche Einsätze entwickelt wurde und eine herausragende direkte Sicht bietet. Sie ist Teil des Kommunalfahrzeug-Segments, das Fahrzeuge wie Kehrlichfahrzeuge und andere wichtige Service-Lkw umfasst.

Der Kunde steht an erster Stelle

„Bei Scania stehen die Sicherheit und unsere Kunden an erster Stelle, und die Tatsache, dass unsere L-Kabine von Euro NCAP mit fünf Sternen ausgezeichnet wurde, ist ein Beweis dafür, dass wir unser Engagement in die Tat umsetzen“, sagt Lars Gustafsson, Leiter Trucks. „Diese Anerkennung ist ein Meilenstein in unserem langfristigen Bestreben, den Wandel hin zu einer sicheren und unfallfreien Strasse ohne Unfälle.“

Die L-Kabine kombiniert hervorragende Sichtverhältnisse mit einem einfachen Ein- und Ausstieg und trägt so zu einer sichereren Arbeitsumgebung für Fahrer und Besatzung bei. Zusätzlich zu ihren ergonomischen Vorteilen verfügt die Kabine über aktive Sicherheitssysteme wie eine fortschrittliche Notbremsfunktion, einen Spurhalteassistenten mit aktiver Lenkung und eine Abbiege-Notbremse, die erkennt und reagiert, wenn Radfahrer den Fahrweg des Fahrzeugs kreuzen.

Die passive Sicherheit ist ebenso hoch, mit Fahrer- und Seitenairbags für zusätzlichen Schutz. Die robuste Struktur der Kabine erfüllt die höchsten Ansprüche von Scania an die Sicherheit der Insassen.

Teil des modularen Systems

Die L-Kabine fügt sich vollständig in das modulare System von Scania ein. Das ermöglicht ein sofortiges Erkennen der Anordnung und der Bedienelemente durch die Fahrer und führt so zu Vertrautheit, Effizienz und Komfort. Dank ihrer Vielseitigkeit eignet sie sich für eine Vielzahl von gewerblichen Anwendungen, darunter Kipper, Betonmischer und fahrbare Anpralldämpfer.

„Unsere Kunden erwarten von Scania, dass wir ein vertrauenswürdiger Partner sind, der hohen Komfort, Benutzerfreundlichkeit und erstklassige Sicherheit in einer Komplettlösung bietet. Jetzt haben wir den unabhängigen Nachweis von Euro NCAP, dass unsere Lkw dieses Versprechen einhalten“, fasst Gustafsson zusammen.

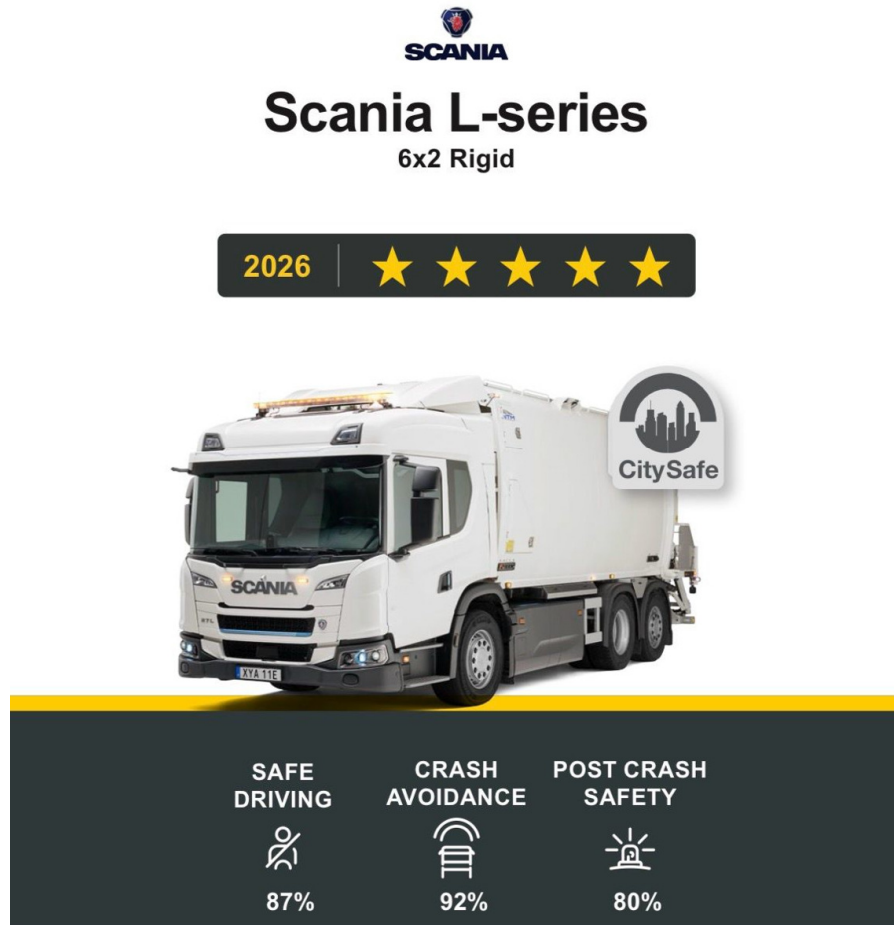
Über Euro NCAP und das Programm „Safer Trucks“

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) ist eine führende unabhängige Behörde für Fahrzeugsicherheit, deren Testprogramme bis ins Jahr 1997 zurückreichen. Die Sterne-Bewertungen helfen Kunden, die sichersten Modelle auf



dem Markt zu finden, und motivieren die Hersteller, die gesetzlichen Anforderungen zu übertreffen und die Sicherheitsleistung kontinuierlich zu verbessern.

Die Arbeiten an der Bewertung von Schwerlastfahrzeugen durch Euro NCAP begannen im Jahr 2020, die ersten Ergebnisse wurden im November 2024 veröffentlicht. Die Bewertung basiert auf vier Phasen eines Unfalls: sicheres Fahren, Unfallvermeidung, Unfallschutz und Sicherheit nach einem Unfall.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern Oftringen und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com