



**RENAULT
TRUCKS**

**Communiqué
de presse**

JANVIER 2026

Renault Trucks E-Tech T démontre ses performances exceptionnelles chez Hugelshofer

Le transport routier de marchandises est en pleine mutation, et Hugelshofer Logistik SA y participe activement. Avec des distances parcourues impressionnantes, des performances exceptionnelles et une stratégie résolument durable, le transporteur démontre, en collaboration avec Renault Trucks, que les véhicules électriques lourds sont depuis longtemps prêts pour une utilisation quotidienne intensive.

1 007 kilomètres en 24 heures : un record européen !

Hugelshofer Logistik SA a prouvé que la mobilité électrique dans le transport lourd est non seulement durable, mais aussi performante. Avec un Renault Trucks E-Tech T, l'entreprise a parcouru exactement 1 007 kilomètres en 24 heures, un record européen.

Mais ce n'est pas tout : un seul Renault Trucks E-Tech T a parcouru chez Hugelshofer la distance impressionnante de 200 000 kilomètres en seulement 13 mois. À titre de comparaison, la moyenne du secteur est d'environ 80 000 kilomètres par an. Ces chiffres soulignent que les camions électriques sont non seulement plus respectueux de l'environnement, mais aussi économiques et fiables.

« Ce record montre que la mobilité électrique n'est plus une vision d'avenir, mais une réalité, capable de répondre aux exigences du transport », souligne Martin Lörtscher, CEO de Hugelshofer Logistik SA.

Une infrastructure innovante, facteur de réussite

Cette performance exceptionnelle a été rendue possible grâce à une infrastructure de recharge performante et à une planification intelligente des itinéraires. A Frauenfeld, Hugelshofer exploite un parc de recharge comprenant 30 bornes de recharge rapide d'une puissance maximale de 480 kW, complétées par d'autres points de recharge, ainsi qu'une installation photovoltaïque, qui produit 1,2 million de kWh par an. Trois transformateurs assurent en outre la stabilité du réseau.

La flotte Hugelshofer compte déjà 220 camions, dont 80 électriques, et 150 chauffeurs circulent quotidiennement avec des véhicules électriques. Environ 95 % des recharges sont effectuées directement au dépôt, ce qui simplifie la logistique énergétique et réduit les coûts d'exploitation.

« Notre infrastructure de recharge est la clé de cette performance. Elle permet non seulement de réaliser quotidiennement des distances importantes, mais également d'assurer une logistique de transport durable, économiquement et opérationnellement efficace », poursuit Martin Lörtscher.

Chez le transporteur Hugelshofer, les camions électriques font également l'unanimité auprès des conducteurs. A l'instar de Herbert Hauerter : « Au début, j'étais sceptique, mais après le premier essai et les discussions avec d'autres chauffeurs, j'ai été convaincu. Depuis, je conduis tous les jours un camion électrique et je sais exactement comment, quand et où je peux recharger. Le Renault Trucks E-Tech T est agréable, silencieux, très maniable et parfaitement adapté à nos besoins. »

Partenariat et distinction

Avec des records tels que 1 007 km en 24 heures et 200 000 km par an, Hugelshofer établit de nouvelles normes en matière de décarbonisation du transport routier de marchandises avec Renault Trucks. Ces performances démontrent que la mobilité électrique dans le transport lourd est désormais une réalité opérationnelle.

Le partenariat de longue date noué avec Renault Trucks a joué un rôle clé dans cette réussite : début 2024, Hugelshofer a figuré parmi les premiers clients suisses à recevoir les tracteurs routiers Renault Trucks E-Tech T. L'entreprise a par ailleurs reçu le 29e Swiss Logistics Award 2024, en reconnaissance de son engagement pionnier.

À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés:

9'400 salariés dans le monde
4 sites de production en France
1'500 points de vente et de services dans le monde
56'898 véhicules vendus en 2024

Légende des photos

Hugelshofer-01 : Renault Trucks E-Tech T chez Hugelshofer à Frauenfeld, Hugelshofer-02 : parc automobile Hugelshofer, Hugelshofer-03 : Martin Lörtscher (CEO, Hugelshofer Logistik SA)

Pour toute information complémentaire:
renault-trucks.ch

Deborah Hadorn
Tél. +41 (0) 44 746 65 60
deborah.hadorn@renault-trucks.com
