



**RENAULT
TRUCKS**

**Presse-
mitteilung**

JANUAR 2026

Renault Trucks E-Tech T beweist Höchstleistung im Praxiseinsatz bei Hugelshofer

Der Wandel im Strassengütertransport ist in vollem Gange – und die Hugelshofer Logistik AG gestaltet ihn aktiv mit. Mit beeindruckenden Reichweiten, aussergewöhnlicher Einsatzleistung und einer konsequent nachhaltigen Strategie beweist das Unternehmen gemeinsam mit Renault Trucks, dass elektrische Schwerlastfahrzeuge längst bereit sind für den intensiven Alltagseinsatz.

1'007 Kilometer in 24 Stunden – ein Europarekord!

Die Hugelshofer Logistik AG hat bewiesen, dass Elektromobilität im Schwerlastverkehr nicht nur nachhaltig, sondern auch leistungsstark ist. Mit einem Renault Trucks E-Tech T legte das Unternehmen exakt 1'007 Kilometer innerhalb von 24 Stunden zurück – ein Wert, der europaweit erstmals erreicht wurde.

Doch damit nicht genug: Ein einzelner Renault Trucks E-Tech T legte bei Hugelshofer in nur 13 Monaten beeindruckende 200'000 Kilometer zurück. Zum Vergleich: Der Branchendurchschnitt liegt bei rund 80'000 Kilometern pro Jahr. Diese Zahlen unterstreichen, dass Elektro-Lkw nicht nur ökologisch, sondern auch wirtschaftlich und zuverlässig sind.

«Dieser Rekord zeigt, dass Elektromobilität im Schwerlastverkehr keine Zukunftsvision mehr ist, sondern Realität – und zwar mit voller Leistungsfähigkeit», betont Martin Lörtscher, CEO der Hugelshofer Logistik AG.

Innovative Infrastruktur als Erfolgsfaktor

Möglich wurde diese Spitzenleistung durch eine ausgeklügelte Ladeinfrastruktur und intelligente Tourenplanung. Hugelshofer betreibt in Frauenfeld einen Ladepark mit 30 Schnellladeplätzen mit bis zu 480 kW Leistung, ergänzt durch weitere Ladepunkte und eine eigene Photovoltaikanlage, die jährlich 1,2 Millionen kWh produziert. Drei Trafos sorgen zudem für Netzstabilität.

Bereits heute umfasst die Flotte 220 Lkw, davon 80 elektrisch und täglich sind 150 Fahrer mit Elektrofahrzeugen unterwegs. Rund 95 % der Ladevorgänge erfolgen direkt am Depot, was die Energielogistik vereinfacht und die Betriebskosten senkt.

«Unsere Ladeinfrastruktur ist der Schlüssel zu dieser Performance. Sie ermöglicht nicht nur Rekorde, sondern auch eine wirtschaftliche und nachhaltige Transportlogistik», erklärt Martin Lörtscher weiter.

Was sich in Zahlen, Infrastruktur und Prozessen zeigt, bewährt sich ebenso im täglichen Einsatz. Auch Fahrer Herbert Hauerter ist zufrieden und berichtet begeistert: «Anfänglich war ich skeptisch – nach der ersten Testfahrt sowie den Gesprächen mit anderen Fahrern war ich jedoch überzeugt. Seither fahre ich täglich und weiss genau, wie, wann und wo ich laden kann. Der Renault Trucks E-Tech T ist angenehm, ruhig, sehr wendig und für unseren Bedarf optimal geeignet.»

Partnerschaft und Auszeichnung

Mit Rekorden wie 1'007 km in 24 Stunden und 200'000 km pro Jahr setzt Hugelshofer mit Renault Trucks neue Massstäbe in der Dekarbonisierung des Strassengütertransports. Ein eindrucksvoller Beweis, dass Elektromobilität im Schwerlastverkehr nicht nur die Zukunft, sondern bereits Realität ist.

Die langjährige Partnerschaft mit Renault Trucks war entscheidend für diesen Erfolg: Anfang 2024 gehörte Hugelshofer zu den ersten Schweizer Kunden, die die neuen E-Tech T-Sattelschlepper in Empfang nahmen. Für ihr wegweisendes Engagement erhielt das Unternehmen den 29. Swiss Logistics Award 2024.

Über Renault Trucks

Renault Trucks ist ein französischer LKW-Hersteller, der seit 1894 Unternehmen Lösungen für nachhaltige Mobilität bietet, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von LKW mit 100% Elektroantrieb, deren Betriebsdauer dank eines Kreislaufkonzepts verlängert wird. Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastwagen, Reise- und Stadtbussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet ausserdem umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen.

Wichtige Kennzahlen:

9'400 Mitarbeitende weltweit
4 Produktionsstätten in Frankreich
1'500 Verkaufs- und Servicestellen
56'898 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2024

Bildlegende

Hugelshofer-01: Renault Trucks E-Tech T bei Hugelshofer in Frauenfeld, Hugelshofer-02: Fuhrpark Hugelshofer AG, Hugelshofer-03: Martin Lörtscher (CEO, Hugelshofer Logistik AG)

Weitere Informationen:
renault-trucks.ch

Deborah Hadorn
Tel. +41 (0) 44 746 65 60
deborah.hadorn@renault-trucks.com
