



22 décembre 2025

Big Shrek: un Scania 500R B 6x6 XT en route pour le bout du monde

Parfois, une grande aventure commence par une simple prise de conscience: si ce n'est pas maintenant, quand alors? Thiago et Manuela ont décidé de prendre cette pensée au sérieux. Ils ont troqué leur vie quotidienne contre une maison roulante, ont expédié leur véhicule au Canada et ont pris la route le long de la légendaire Panaméricaine. Leur compagnon: un Scania 500R B 6x6 XT avec carrosserie Bliss, qu'ils appellent affectueusement «Big Shrek».

Pourquoi c'était le bon moment

La décision de vivre sur la route est née du désir de ne plus remettre leurs rêves à «plus tard». Ils voulaient découvrir le monde de leurs propres yeux et ne pas se laisser influencer par des gros titres négatifs. Ils racontent avoir été surpris à de nombreuses reprises – non pas par des dangers, mais par l'ouverture, la chaleur humaine et des rencontres marquantes.

Le moment où leur idée est devenue réalité ne s'est pas produit en Suisse, mais à Halifax, lorsque Big Shrek se tenait devant eux, prêt à partir, arborant des plaques suisses au milieu de l'immensité canadienne. Un instant qui leur a fait comprendre: l'aventure commence vraiment.

Du rêve de la vie en van au projet d'expédition

Au début, les idées étaient modestes – un VW California, comme beaucoup en utilisent pour des road-trips. Mais au fil du temps, leur vision a grandi. Plus d'indépendance, plus de robustesse et plus de liberté pour un long voyage les ont finalement menés à Scania.

Ce qui a été décisif, ce n'est pas uniquement la technique, mais surtout la dimension humaine. À Seuzach, ils ont trouvé une équipe qui n'a pas simplement vendu un véhicule, mais qui a soutenu avec passion un projet hors du commun. La collaboration étroite entre Scania et Bliss a permis de transformer une idée en une solution sur mesure.

Big Shrek – construit pour repousser les limites

Le Scania 500R B 6x6 XT est conçu pour aborder les terrains difficiles non pas comme des obstacles, mais comme une invitation. Avec ses 500 ch, sa transmission intégrale permanente et sa configuration XT, il offre la robustesse indispensable pour un tel voyage. La carrosserie Bliss complète l'ensemble grâce à une technologie autonome, un concept d'habitat bien pensé et un équipement qui permet aussi bien d'affronter des conditions extrêmes que de profiter de pauses confortables.

Au fil du voyage, Big Shrek démontre régulièrement l'étendue de ses capacités. Que ce soit dans la Vallée de la Mort, où il maîtrise des passages escarpés et rocaillieux, ou lors d'étapes exigeantes dans l'arrière-pays canadien, le camion reste imperturbable – même quand l'équipage atteint ses limites.



Le voyage comme quotidien – et le quotidien comme aventure

La carrosserie Bliss est leur maison en route. Les journées commencent généralement tôt, car voyager ne signifie pas seulement rouler: remplir les réserves d'eau, faire le plein de diesel et d'AdBlue, monter des films, traiter des photos ou effectuer de petites réparations fait autant partie du quotidien que la découverte de nouveaux lieux. Sur un espace restreint, un bon travail d'équipe est indispensable – chez eux, cela fonctionne avec humour et routine: Thiago cuisine, Manu fait la vaisselle.

Même si les tâches quotidiennes sont parfois exigeantes, le sentiment de privilège demeure. Se réveiller chaque matin dans un endroit différent est un cadeau – même si le réveil ne tient pas toujours compte des levers de soleil spectaculaires.

Des moments inoubliables le long de la Panaméricaine

Le voyage regorge déjà d'histoires inoubliables: ces nuits au Canada où un grizzly est apparu à plusieurs reprises à proximité immédiate – une expérience impressionnante qui restera gravée dans les mémoires. Ou encore la traversée du Death Valley, au cours de laquelle Big Shrek a prouvé qu'un 6x6 est parfois tout simplement le bon choix.

Pour Thiago et Manu, ce sont ces expériences authentiques, la nature sauvage et la fiabilité de leur véhicule qui donnent tout son sens à leur aventure.

Le regard tourné vers l'avenir

Les deux prévoient de voyager pendant environ un an et demi à deux ans au total. Après la Panaméricaine, ils se rendront en Bolivie, puis au Brésil, pays d'origine de Thiago. De là, ils veulent voyager jusqu'au nord-est du pays, avant de continuer par les États de Guyane, des régions où Big Shrek fera à nouveau ses preuves.

Leur souhait à leur communauté est simple et chaleureux: ils espèrent continuer à être accompagnés de manière aussi ouverte et honnête. Le soutien depuis la maison compte beaucoup pour eux et leur donne de l'énergie en cours de route.

Suivez Thiago, Manuela – et Big Shrek

Pour suivre leur aventure, vous trouverez des impressions, récits et vidéos sur leurs plateformes:

Site web: www.bigshrek.ch

YouTube: [@BigShrek_6x6](https://www.youtube.com/@BigShrek_6x6)

Instagram: [@bigshrek_6x6](https://www.instagram.com/bigshrek_6x6)

Conclusion: un Scania construit pour les limites du monde

Big Shrek est plus qu'un véhicule d'expédition. Il symbolise le courage de deux personnes qui ont décidé de prendre leurs rêves au sérieux – et illustre ce que représente Scania: fiabilité, passion de l'aventure et capacité à repousser les limites.



Fiche signalétique du véhicule

Scania 500R 6x6 XT «Big Shrek»

Base du véhicule

- Scania 500R
- 500 ch
- Traction intégrale permanente 6x6
- Version XT pour les missions tout-terrain les plus difficiles

Capacités tout-terrain

- Garde au sol élevée
- Pare-chocs XT en acier renforcé
- Pneus adaptés au tout-terrain
- Cadre résistant à la torsion
- Refroidissement optimisé pour les environnements extrêmes

Carrosserie Bliss

- Système d'énergie autonome (solaire + batterie)
- Réservoirs d'eau fraîche et d'eaux usées pour une longue durée d'utilisation
- Panneaux sandwich isolés en aluminium
- Espace de vie complet (cuisine, douche, WC, espace de couchage)

Adaptations spéciales

- Intégration sur mesure du châssis & de la carrosserie
- Points de châssis renforcés pour les expéditions
- Système électrique et distribution d'énergie conçus pour les voyages de longue durée

Profil d'utilisation

- Conçu pour des voyages de plusieurs mois
- Idéal pour les régions isolées sans infrastructure
- Combinaison de robustesse maximale et de confort d'habitation



Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Manuel Manser, responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96'443 camions, 5'626 autobus et 11'170 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 216 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 59'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont menées dans le monde entier, notre site principal étant situé à Södertälje, en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, avec des sites de production régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.