



22. Dezember 2025

Big Shrek: Ein Scania 500R B 6x6 XT auf der Reise ans Ende der Welt

Manchmal beginnt ein grosses Abenteuer mit einer einfachen Einsicht: Wenn nicht jetzt – wann dann? Thiago und Manuela entschieden sich, genau diesen Gedanken ernst zu nehmen. Sie tauschten ihr gewohntes Leben gegen ein rollendes Zuhause, verschifften ihr Fahrzeug nach Kanada und machten sich auf den Weg entlang der legendären Panamericana. Ihr Begleiter: ein Scania 500R B 6x6 XT mit Bliss-Aufbau, von ihnen liebevoll Big Shrek genannt.

Warum jetzt der richtige Moment war

Die Entscheidung für ein Leben auf Rädern entstand aus dem Wunsch, nicht länger auf ein „später“ zu warten. Die beiden wollten die Welt mit eigenen Augen sehen und sich nicht von negativen Schlagzeilen leiten lassen. Sie erzählen, dass sie unterwegs immer wieder überrascht wurden – nicht von Gefahren, sondern von Offenheit, Herzlichkeit und Begegnungen, die bleiben.

Der Moment, in dem aus einer Idee Realität wurde, kam nicht in der Schweiz, sondern in Halifax. Dort stand Big Shrek plötzlich abfahrbereit vor ihnen – mit Schweizer Nummernschildern, inmitten Kanadas Weite. Ein Augenblick, der ihnen bewusst machte: Jetzt beginnt es wirklich.

Vom Vanlife-Traum zum Expeditionsprojekt

Ursprünglich sollte es etwas Kleines, Handliches werden – ein VW California, wie ihn viele für Roadtrips nutzen. Doch mit der Zeit wuchs die Vision. Mehr Unabhängigkeit, mehr Robustheit und mehr Freiraum für eine lange Reise führten dazu, dass sie schliesslich bei Scania landeten.

Ausschlaggebend war nicht nur die Technik, sondern vor allem das persönliche Miteinander. In Seuzach fanden sie ein Team, das nicht einfach ein Fahrzeug verkaufte, sondern ein ungewöhnliches Projekt mit Leidenschaft begleitete. Die enge Zusammenarbeit zwischen Scania und Bliss ermöglichte es, aus einer Idee ein massgeschneidertes Gesamtpaket zu formen.

Big Shrek – gebaut, um Grenzen zu verschieben

Der Scania 500R 6x6 XT ist ein Fahrzeug, das entwickelt wurde, um schwieriges Terrain nicht als Hindernis, sondern als Einladung zu verstehen. Mit seinen 500 PS, Allradantrieb und der XT-Ausführung bringt er die Robustheit mit, die Fernreisen dieser Art verlangen. Der Bliss-Aufbau ergänzt das Fahrzeug mit autarker Technik, durchdachtem Wohnkonzept und einer Ausstattung, die extremes Gelände ebenso zulässt wie komfortable Ruhepausen.

Auf der Reise zeigt sich immer wieder, wieviel Reserven in Big Shrek stecken. Ob beim Offroad-Abenteuer im Death Valley, bei dem das Fahrzeug steile Geröllpassagen meistern musste, oder bei anspruchsvollen Etappen im kanadischen Hinterland



– der Truck bleibt gelassen, selbst wenn seine Besatzung an die eigenen Grenzen kommt.

Reisen als Alltag – und Alltag als Abenteuer

Der Bliss-Aufbau ist unterwegs ihr Zuhause. Der Tag beginnt meist früh, denn Reisen bedeutet nicht nur Fahren: Wasser auffüllen, Diesel und AdBlue tanken, Filme schneiden, Fotos bearbeiten oder kleinere Reparaturen erledigen gehören ebenso dazu wie neue Orte entdecken. Und auf engem Raum braucht es gute Teamarbeit – bei ihnen geht das mit augenzwinkernder Routine: Thiago kocht, Manu übernimmt den Abwasch.

Auch wenn die täglichen Abläufe manchmal fordernd sind, bleibt das Gefühl, ein grosses Privileg zu leben. Jeden Morgen an einem anderen Ort aufzuwachen, ist ein Geschenk – auch wenn der Wecker dabei keine Rücksicht auf spektakuläre Sonnenaufgänge nimmt.

Unvergessliche Momente entlang der Panamericana

Bereits jetzt sammelt die Reise Geschichten, die man nicht vergisst. Etwa die Nächte in Kanada, in denen ein Grizzly mehrfach in unmittelbarer Nähe auftauchte – ein beeindruckender Moment, der die beiden noch lange begleiten wird. Oder die Route durch das Death Valley, auf der Big Shrek demonstrierte, warum ein 6x6 manchmal einfach die richtige Wahl ist.

Solche Erfahrungen machen für Thiago und Manu den Reiz ihrer Reise aus: authentische Begegnungen, wilde Natur und ein Fahrzeug, auf das sie sich in jeder Situation verlassen können.

Der Blick nach vorn

Die beiden planen insgesamt rund eineinhalb bis zwei Jahre unterwegs zu sein. Nach der Panamericana führt sie der Weg weiter nach Bolivien und anschliessend nach Brasilien, Thiagos Heimat. Von dort wollen sie bis in den Nordosten des Landes reisen, bevor es durch die Guyana-Staaten weitergeht – Regionen, in denen Big Shrek seine Fähigkeiten erneut unter Beweis stellen wird.

Der Wunsch der beiden an ihre Community ist schlicht und herzlich: Sie hoffen, weiterhin so offen und ehrlich begleitet zu werden. Die Unterstützung von zuhause bedeutet ihnen viel und gibt ihnen unterwegs Energie.

Folgt Thiago, Manuela – und Big Shrek

Wer das Abenteuer der beiden verfolgen möchte, findet Eindrücke, Geschichten und Videos auf ihren Kanälen:

Website: www.bigshrek.ch

YouTube: [@BigShrek_6x6](https://www.youtube.com/@BigShrek_6x6)

Instagram: [@bigshrek_6x6](https://www.instagram.com/bigshrek_6x6)

Fazit: Ein Scania, gebaut für die Grenzen der Welt

Big Shrek ist mehr als ein Expeditionsmobil. Er symbolisiert den Mut zweier Menschen, ihre Träume ernst zu nehmen – und zeigt, wofür ein Scania stehen kann: Zuverlässigkeit, Abenteuerlust und die Kraft, Grenzen zu verschieben.



Fahrzeug-Steckbrief: Scania 500R 6x6 XT „Big Shrek“

Fahrzeugbasis

- Scania 500R
- 500 PS
- Permanenter 6x6-Allradantrieb
- XT-Ausführung für härteste Offroad-Einsätze

Offroad-Fähigkeiten

- Hohe Bodenfreiheit
 - Verstärkter XT-Stahlstossfänger
 - Geländetaugliche Bereifung
 - Verwindungssteifer Rahmen
 - Optimierte Kühlung für extreme Umgebungen

Bliss-Aufbau

- Autarkes Energiesystem (Solar + Batterie)
- Frisch- & Abwassertanks für lange Standzeiten
- Isolierte Aluminium-Sandwichbauweise
- Vollwertiger Wohnbereich (Küche, Dusche, WC, Schlafbereich)

Spezielle Anpassungen

- Massgeschneiderte Integration von Chassis & Aufbau
- Verstärkte Rahmenpunkte für Expeditionen
- Elektrik und Energieverteilung auf Langzeitreisen ausgelegt

Einsatzprofil

- Konzipiert für monatelange Fernreisen
- Ideal für abgelegene Gebiete ohne Infrastruktur
- Kombination aus maximaler Robustheit und Wohnkomfort



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2024 lieferten wir 96'443 Lkw, 5'625 Busse und 11'170 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 216 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 59'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung werden weltweit betrieben, wobei unser Hauptstandort in Södertälje, Schweden, liegt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com.