



**RENAULT
TRUCKS**

Presse- mitteilung

DEZEMBER 2025

Robust und nachhaltig: Migros Aare setzt erneut auf den Renault Trucks T4x2 im Verteilerverkehr

Die Genossenschaft Migros Aare erweitert ihren Fuhrpark um eine weitere Renault Trucks Sattelzugmaschine. Mit dem neuen Renault Trucks T4x2 setzt die Detailhändlerin erneut auf bewährte Robustheit und Zuverlässigkeit – zentrale Eigenschaften für den anspruchsvollen interregionalen Verteilerverkehr. Gleichzeitig unterstützt das Fahrzeug dank moderner Technik und B100-Kompatibilität die Bestrebungen der Migros Aare zur Reduktion der CO₂-Emissionen.

Langjährige Partnerschaft als Fundament der Zusammenarbeit

Die Migros Aare setzt bereits seit 2008 auf Renault Trucks und hat im Zuge der Fuhrparkmodernisierung aufs Neue ein Fahrzeug gewählt, das optimal für den interregionalen Verteilerverkehr geeignet ist. Gemeinsam mit Renault Trucks Key Account Manager Sandro Ruesch definierte das Fuhrparkteam unter der Leitung von Marcel Zaugg, Leiter Betriebsgarage bei der Migros Aare Schönbühl, die passende Spezifikation.

Für Marcel Zaugg standen vor allem die Zuverlässigkeit des Antriebsstrangs, die Robustheit im harten Dauereinsatz und das optimale Handling im täglichen Warenverkehr im Mittelpunkt: „Wir brauchen Fahrzeuge, die im intensiven Interregional-Betrieb zuverlässig funktionieren – auch bei häufig wechselnden Fahrern. Renault Trucks erfüllt diese Anforderungen seit Jahren hervorragend.“

Perfekt abgestimmt auf den interregionalen Verteilerverkehr

Für den interregionalen Verteilerverkehr sind Zuverlässigkeit, Effizienz und ein optimal abgestimmter Antriebsstrang entscheidend. Die neue Sattelzugmaschine Renault Trucks T4x2 mit einem Gesamtzuggewicht von 40 t wurde deshalb speziell auf die Anforderungen der Migros Aare abgestimmt.

Der leistungsstarke 13-Liter-Motor mit 480 PS in Kombination mit dem bewährten Optidriver-Getriebe AT 2612 sorgt für effiziente Kraftübertragung und hohen Fahrkomfort. Die geräumige Day-Cab-Kabine mit grosser Kabinentiefe bietet zusätzlichen Platz und damit viel Stauraum und ein ergonomisches Arbeitsumfeld – ein klarer Mehrwert für die Fahrerinnen und Fahrer.

Eine integrierte TRS-Kühlanlage stellt zudem die zuverlässige Versorgung des Kühlaufhängers sicher. Die standardisierte Anschlussplatte der Migros Aare ermöglicht dazu volle Kompatibilität mit allen bestehenden Aufliegern.

Beitrag zur Reduktion der CO₂-Emissionen

Ein weiterer Pluspunkt: Die Fahrzeuge können zu 100 % mit Biodiesel B100 betrieben werden und leisten damit einen aktiven Beitrag zur CO₂-Reduktionsstrategie der Migros Aare.

Abgerundet wird das Fahrzeug durch die traditionellen Berliet-Logos an der Kabine – ein subtiler Hinweis auf die historische Herkunft der Marke Renault Trucks.

Bildlegende:

RTSAG-01: Renault Trucks T4x2 Sattelzugmaschine

RTSAG-02: Ein neuer, treuer Begleiter für die Genossenschaft Migros Aare

RTSAG-03: Traditionelles Berliet Logo an der Kabine

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks ist ein französischer LKW-Hersteller, der seit 1894 Unternehmen Lösungen für nachhaltige Mobilität bietet, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von LKW mit 100% Elektroantrieb, deren Betriebsdauer dank eines Kreislaufkonzepts verlängert wird. Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastwagen, Reise- und Stadtbussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Der Konzern bietet ausserdem umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen.

Wichtige Kennzahlen:

9'400 Mitarbeiter weltweit

4 Produktionsstätten in Frankreich

1'500 Verkaufs- und Servicestellen

56'898 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2024

Weitere Informationen:
[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

Deborah Hadorn
Tel. +41 (0) 44 746 65 60
deborah.hadorn@renault-trucks.com
