



**RENAULT  
TRUCKS**

# Communiqué de presse

**DECEMBRE 2025**

## La force silencieuse : Retripa mise sur le Renault Trucks E-Tech C P8x4

Le groupe Retripa a mis en service un nouveau Renault Trucks E-TECH C P8x4 fourni par Renault Trucks Suisse. Avec ce véhicule 100% électrique en configuration 8x4, l'entreprise renforce sa stratégie en faveur d'une gestion des déchets durable et à faibles émissions, tout en élargissant sa flotte électrique existante.

### Retripa : un acteur engagé et orienté vers l'avenir

Retripa compte parmi les principaux acteurs de la collecte, du tri et du recyclage en Suisse romande. Près de 250 collaborateurs exploitent neuf centres de tri où sont traitées chaque année près de 250'000 tonnes de déchets et de matières valorisables. Un accent particulier est mis sur la production d'énergie solaire sur plusieurs sites, permettant notamment de recharger la flotte électrique avec une électricité propre et produite localement.

### Le nouveau Renault Trucks E-TECH C P8x4 à l'œuvre

Trois Renault Trucks E-Tech D Wide 6x2 avaient déjà démontré toute leur efficacité au quotidien. Avec le nouveau E-TECH C P8x4, Retripa utilise désormais le premier véhicule électrique 8x4 de ce type basé sur un châssis électrique de série. Capable de vider jusqu'à 100 conteneurs enterrés par jour, il se distingue par son fonctionnement silencieux et sans émissions – un atout majeur dans les zones densément peuplées.

« Ces expériences positives nous ont encouragés à franchir le pas vers un modèle plus grand », souligne le directeur Xavier Mahue. « Ce qui nous a convaincu, c'est aussi l'approche globale de Renault Trucks, qui ne se limite pas à développer une gamme électrique mais offre un accompagnement complet en service après-vente. »

Un avantage essentiel pour Retripa est la proximité : le Truck Center d'Aclens se trouve à seulement quelques kilomètres des zones d'intervention, ce qui renforce la réactivité et la confiance dans le suivi.

## Une solution de sécurité innovante pour le bras de levage

En collaboration avec Renault Trucks, une solution de sécurité spécifique pour le bras de levage a été développée. Le directeur technique Christophe Leroy précise :

« Dès le début, nous voulions une sécurité supplémentaire pour le bras de levage, afin d'éviter tout risque de déplacement hors gabarit sous les ponts ou dans les tunnels. Renault Trucks a intégré cette demande rapidement et de manière exemplaire. »

Le chauffeur partage également son expérience : « Depuis le premier jour, je me sens en sécurité. Le camion est puissant, fiable et incroyablement silencieux. »

## Une énergie propre pour une flotte propre

Retripa recharge ses camions électriques grâce à sa propre production solaire, issue des installations photovoltaïques installées sur les toitures et reliées directement aux bornes de recharge. Une boucle vertueuse qui illustre parfaitement l'engagement du groupe en faveur d'une économie circulaire et d'une décarbonation concrète de ses activités.

Avec le E-TECH C P8x4, Renault Trucks et Retripa démontrent qu'innovation, efficacité et durabilité peuvent aller de pair – au service des collectivités et de l'environnement et au profit d'une recherche de décarbonation de ses activités !

### LEGENDE DES PHOTOS :

Retripa-01 : Des chauffeurs satisfaits au volant du nouveau Renault Trucks E-TECH C 8x4

Retripa-02 : Sécurisation du camion avant intervention

Retripa-03 : Le bras de levage en action lors de la collecte des conteneurs enterrés

### À PROPOS DE RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger jusqu'au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

#### Chiffres clés importants :

9'400 salariés dans le monde

4 sites de production en France

1'500 points de vente et de services dans le monde

56'898 véhicules vendus en 2024

---

**Pour toute information complémentaire:**  
**[renault-trucks.ch](https://renault-trucks.ch)**

**Deborah Hadorn**  
Tél .+41 (0) 44 746 65 60  
[deborah.hadorn@renault-trucks.com](mailto:deborah.hadorn@renault-trucks.com)

---